

**321/21(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –
Porto de Leixões – Obras de prolongamento do porto - Assinalamento**

No âmbito da empreitada do prolongamento do quebra-mar do Porto de Leixões, foram fundeadas duas marcas especiais com as seguintes características:

Boia MN1:

- Posição: 41°10,658'N / 008°42,485'W (WGS 84)
- Boia amarela, com alvo em x amarela, com refletor radar e com inscrição “MN1”.
- Características luminosas: Fl(2)Y.2s2M (Fl 1s; Ec 1s).

Boia MN2:

- Posição: 41°10,720'N / 008°42,478'W (WGS 84)
- Boia amarela, com alvo em x amarela, com refletor radar e com inscrição “MN2”.
- Características luminosas: Fl(2)Y.2s2M (Fl 1s; Ec 1s).

CN afetadas	– 26402 (INT 1871) [205/18; 317/21]
CEN afetadas	– PT528505 [185/15; 320/21(T)]
Origem	– Capitania do Porto de Leixões