

* 276/21 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 26403 (INT 1872) – Correções

No plano A (1:10 000) da CN 26403 (INT 1872), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Retirar		, na posição:	40°39,704'N / 008°43,578'W;
Linha limite de área de operações scooping	— — — — —	, a unir os pontos:	40°39,377'N / 008°43,728'W;
			40°39,462'N / 008°43,531'W;
			40°40,097'N / 008°43,404'W;
			40°40,097'N / 008°43,454'W;
			40°39,377'N / 008°43,728'W;
(ver Nota 9) (see Note 9)		, na posição:	40°39,665'N / 008°43,521'W;
Inserir		, na posição:	40°40,200'N / 008°43,100'W;
Mover	OV2 Fl(2)R.5s2M	, da posição:	40°40,212'N / 008°43,116'W;
		, para a posição:	40°40,149'N / 008°43,111'W;
Inserir	(ver Nota 9) (see Note 9)	, na posição:	40°40,252'N / 008°43,100'W.

Substituir, por colagem, o texto da nota 9 “Área de Operações Scooping” pelo o anexo gráfico que se encontra na Secção VIII.

CN afetada – 26403 (INT 1872) [220/09; 106/20]

CEN afetadas – PT426403 [152/10; 135/21(T)]; PT528506 [155/10; 229/21(T)]

Origem – Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil

9 - Área de Operações Scooping - Área de amaragem temporária e abastecimento de água, efetuada por aeronaves de combate a incêndios. Em casos específicos, a operação pode decorrer numa área circundante com raio máximo de duas milhas. É interditada à navegação durante o decorrer destas operações. Para mais informações contactar a Autoridade Marítima local.

- Scooping Operations Area - Firefight aircrafts temporary landing and water refilling area. In specific cases, the operation may take place in a surrounding area with a maximum radius of two miles. Interdicted to navigation during operations. For more information contact the local Maritime Authority.