








*** 277/21 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 26404 (INT 1873) – Correções**

No plano Geral (1:30 000) da CN 26404 (INT 1873), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Mover		, da posição:	40°08,756'N / 008°51,425'W;
		, para a posição:	40°08,750'N / 008°51,667'W;
	(ver Nota 9) (see Note 9)	, da posição:	40°08,748'N / 008°50,896'W;
		, para a posição:	40°08,763'N / 008°51,403'W.

No plano A (1:7 500) da CN 26404 (INT 1873), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Retirar		, na posição:	40°08,725'N / 008°52,295'W;
		, na posição:	40°08,726'N / 008°50,685'W;
Linha limite de área de operações scooping	-- --  -- --	, a unir os pontos:	40°08,595'N / 008°52,693'W;
			40°08,585'N / 008°52,399'W;
Linha limite de área de operações scooping	-- --  -- --	, a unir os pontos:	40°08,804'N / 008°51,583'W;
			40°08,812'N / 008°51,499'W;
Linha limite de área de operações scooping	-- --  -- --	, a unir os pontos:	40°08,703'N / 008°51,596'W;
			40°08,705'N / 008°51,421'W;
Linha limite de área de operações scooping	-- --  -- --	, a unir os pontos:	40°08,677'N / 008°50,978'W;
			40°08,672'N / 008°50,845'W;
Linha limite de área de operações scooping	-- --  -- --	, a unir os pontos:	40°08,777'N / 008°50,533'W;
			40°08,643'N / 008°50,538'W;
	(ver Nota 9) (see Note 9)	, na posição:	40°08,697'N / 008°52,251'W;
		, na posição:	40°08,736'N / 008°50,635'W;

Inserir		, na posição:	40°08,750'N / 008°51,667'W;
	(ver Nota 9) (see Note 9)	, na posição:	40°08,750'N / 008°51,612'W.

Substituir, por colagem, o texto da nota 9 “Área de Operações Scooping” pelo o anexo gráfico que se encontra na Secção VIII.

CN afetada – 26404 (INT 1873) [101/14; 219/19]
CEN afetadas – PT426404 [230/14; 166/21(T)]; PT528507 [231/14; 166/21(T)]
Origem – Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil

9 - Área de Operações Scooping - Área de amargem temporária e abastecimento de água, efetuada por aeronaves de combate a incêndios. Em casos específicos, a operação pode decorrer numa área circundante com raio máximo de duas milhas. É interdita à navegação durante o decorrer destas operações. Para mais informações contactar a Autoridade Marítima local.

- Scooping Operations Area - Firefight aircrafts temporary landing and water refilling area. In specific cases, the operation may take place in a surrounding area with a maximum radius of two miles. Interdicted to navigation during operations. For more information contact the local Maritime Authority.