

* 359/13 - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –
Porto de Lisboa – Farol com alteração de características

Aviso cancelado – AN 246/13(P)

Nas CN 24203 (INT 1815), CN 24P03 e CN 25R07, proceder às seguintes correções (WGS 84):

Corrigir  Mama Iso.6s154m21M para  Mama Oc.R.6s154m21M 38°43,65'N / 009°13,63'W.

Nas CN 24204 (INT 1816) e CN 24P04, proceder às seguintes correções (Datum Europeu):

Corrigir  Mama Iso.6s154m21M para  Mama Oc.R.6s154m21M 38°43,73'N / 009°13,55'W.

Na CN 26303 (INT 1875), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Corrigir Oc.R.3s & Oc.R.6s & Mama (Iso.6s21M) ≠ 047,1° para
Oc.R.3s & Oc.R.6s & Mama (Oc.R.6s21M) ≠ 047,1° centrado em: 38°38,489'N / 009°20,760'W.

Marca de Caxias & Mama (Iso.6s21M) ≠ 050,3° para
Marca de Caxias & Mama (Oc.R.6s21M) ≠ 050,3° centrado em: 38°38,365'N / 009°21,726'W

Marca da Boa Viagem & Mama (Iso.6s21M) ≠ 044,2° para
Marca da Boa Viagem & Mama (Oc.R.6s21M) ≠ 044,2° centrado em: 38°37,868'N / 009°20,881'W

26304 (INT 1876), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Corrigir  Mama Iso.6s154m21M para  Mama Oc.R.6s154m21M 38°43,65'N / 009°13,63'W;

Oc.R.3s & Oc.R.6s & Iso.6s ≠ 047,1° para
Oc.R.3s & Oc.R.6s & Oc.R.6s ≠ 047,1° centrado em: 38°40,502'N /
009°18,000'W

Marca de Caxias & Iso.6s ≠ 050,3° para
Marca de Caxias & Oc.R.6s ≠ 050,3° centrado em: 38°41,356'N / 009°17,219'W

Marca da Boa Viagem & Iso.6s ≠ 044,2° para
Marca da Boa Viagem & Oc.R.6s ≠ 044,2° centrado em: 38°41,135'N / 009°16,796'W

Corrigir  W.21M para  R.21M 38°42,654'N / 009°14,988'W;

Na Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, substituir a página 77/78, pela contida na Secção VII.

CN afetadas	– 24203 (INT 1815) [184/12;291/13], 24204 (INT 1816) [235/05;292/13], 26303 (INT 1875) [203/12;298/13], 26304 (INT 1876) [204/12;299/13], 24P03 [101/12;291/13], 24P04 [237/05;292/13], 25R07 [271/06;329/13]
CEN afetadas	– PT324204 [134/13;292/13], PT526304 [283/09;299/13]
PN afetada	– <i>Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2011</i> [211(2127)], [212(2127.1)], [212.1(2127.15)]
Origem	– Direção de Faróis