


* 304/13 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 26307 (INT 1879) – Correções

Na CN 26307 (INT 1879), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Inserir



38°55,973'N / 008°59,958'W.

área de operações para hidroaviões , definida
pelo arco de circunferência, unindo:

38°55,623'N / 008°59,496'W;
38°55,601'N / 008°59,695'W;
38°55,624'N / 008°59,909'W;
38°55,709'N / 009°00,140'W;
38°55,820'N / 009°00,294'W.

(ver Nota 8)
(see Note 8)

38°55,975'N / 008°59,856'W.


por colagem, o anexo gráfico contido na Secção VIII.

No plano A da CN 26307 (INT 1879), proceder às seguintes correções (WGS84):

Inserir



38°56,200'N / 008°59,700'W

área de operações para hidroaviões , definida por
dois arcos da circunferência com 0,6 milhas náuticas de raio, centrada em: 38°56,200'N / 008°59,700'W.
arco, unindo: 38°55,623'N / 008°59,496'W;

38°55,820'N / 009°00,294'W.

arco, unindo: 38°56,788'N / 008°59,556'W;
38°56,594'N / 008°59,122'W.

(ver Nota 8)
(see Note 8)

38°56,115'N / 008°59,684'W.

CN afetada – 26307 (INT 1879) [318/11;303/13]
CEN afetada – PT526307 [315/12;303/13]
Origem – Instituto Hidrográfico

9°04'W

8 - Área de Operações Scooping - Área de amargem temporária e abastecimento de água, efetuada por aeronaves de combate a incêndios. É interdita à navegação durante o decorrer destas operações. Para mais informações deve ser contactada a Autoridade Marítima Local.

- **Scooping Operations Area** - Firefight aircrafts temporary landing and water refilling area. Interdicted to navigation during operations. For more information contact the local Maritime Authority.

38°
53,8'N

CN 26307
INT 1879