


* 269/21 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 26307 (INT 1879) – Correções

No plano Geral (1:15 000) da CN 26307 (INT 1879), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Retirar , na posição: 38°55,973'N / 008°59,958'W;

Linha limite de área de operações scooping , arco de circunferência entre as posição (a) e (b):

(a) 38°55,623'N / 008°59,496'W;

(b) 38°55,820'N / 009°00,294'W;

(ver Nota 8)
(see Note 8)

, na posição: 38°55,973'N / 008°59,855'W.

No plano A (1:15 000) da CN 26307 (INT1879), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Retirar Linha limite de área de operações scooping , com centro em (a) e raio 74 mm:

(a) 38°56,200'N / 009°59,700'W;

Substituir, por colagem, o texto da nota 8 “Área de Operações Scooping” pelo o anexo gráfico que se encontra na Secção VIII.

CN afetada – 26307 (INT 1879) [318/11; 177/21]

CEN afetada – PT526307 [189/21; 189/21]

Origem – Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil

9° 04'W

8 - Área de Operações Scooping - Área de amaragem temporária e abastecimento de água, efetuada por aeronaves de combate a incêndios. Em casos específicos, a operação pode decorrer numa área circundante com raio máximo de duas milhas. É interdita à navegação durante o decorrer destas operações. Para mais informações contactar a Autoridade Marítima local.

- **Scooping Operations Area** - Firefight aircrafts temporary landing and water refilling area. In specific cases, the operation may take place in a surrounding area with a maximum radius of two miles. Interdicted to navigation during operations. For more information contact the local Maritime Authority.

AN 269/21

CN 26307
INT 1879