

\* 212/08 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO -  
CN 27502 - Correções - Áreas de *Scooping*

Na CN 27502, no Plano da Ponta da Piedade à Praia do Vau, proceder às seguintes correções (coordenadas em Datum Europeu):

Inserir a magenta a linha  unindo os seguintes pontos de coordenadas:

37°03,60'N / 008°36,80'W	37°03,70'N / 008°36,50'W
37°05,00'N / 008°37,00'W	37°04,90'N / 008°37,30'W

Na posição 37°04,20'N / 008°36,90'W inserir o símbolo a magenta 

Juntamente com os símbolos inserir a magenta (*Ver Nota 6*), (*See Note 6*).

Inserir a magenta a linha  unindo os seguintes pontos de coordenadas:

37°05,00'N / 008°36,00'W	37°05,10'N / 008°35,70'W
37°06,40'N / 008°36,20'W	37°06,30'N / 008°36,50'W

Na posição 37°05,70'N / 008°36,10'W inserir o símbolo a magenta 

Juntamente com os símbolos inserir a magenta (*Ver Nota 6*), (*See Note 6*).

Inserir a magenta a linha  unindo os seguintes pontos de coordenadas:

37°03,60'N / 008°35,30'W	37°03,60'N / 008°35,00'W
37°05,00'N / 008°35,00'W	37°05,00'N / 008°35,30'W

Na posição 37°04,30'N / 008°35,20'W inserir o símbolo a magenta 

Juntamente com os símbolos inserir a magenta (*Ver Nota 6*), (*See Note 6*).

Inserir a magenta a linha  unindo os seguintes pontos de coordenadas:

(1) 37°04,70'N / 008°34,00'W	(2) 37°04,70'N / 008°33,20'W
(3) 37°05,00'N / 008°33,20'W	(4) 37°05,00'N / 008°34,00'W

Nota: O Ponto (2) não deve ser unido ao ponto (3).

Na posição 37°04,80'N / 008°33,60'W inserir o símbolo a magenta 

Juntamente com os símbolos inserir a magenta (*Ver Nota 6*), (*See Note 6*).

Por baixo da Nota 5, inserir por colagem, o anexo gráfico contido na Secção VIII.

CN afectada -27502 [219/99;164/06]  
Origem -Instituto Hidrográfico

- 6 - **Área de Operações Scooping** - Área de amaragem temporária e abastecimento de água, efectuada por aeronaves de combate a incêndios. É interdita à navegação durante o decorrer destas operações. Para mais informações deve ser contactada a Autoridade Marítima Local.
- **Scooping Operations Area** - Firefight aircrafts temporary landing and water refilling area. Interdicted to navigaton during operations. For more informations contact the local Maritime Authority.