









**256/18 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 26F11 – Correções**

Na Folha 3 da CN 26F11, proceder às seguintes correções (WGS84):

Corrigir  **No 6A** para  **No 6A** , na posição: 41°06,017'N / 008°31,650'W .
(ver Nota 2)
(see Note 2)

Inserir por baixo das notas do título e da referência à Declinação Magnética, por colagem, o anexo gráfico que se encontra na Seccção VIII.

Na Folha 5 da CN 26F11, proceder às seguintes correções (WGS84):

Retirar		Q(4)G.6s3M Crestuma EB			, na posição: 41°04,228'N / 008°29,292'W .
Inserir		Crestuma J EB Q(4)G.6s9m3M			, na posição: 41°04,214'N / 008°29,328'W .
Corrigir		Q(4)R.6s3M Crestuma BB	para		Crestuma J BB Q(4)R.6s8m3M , na posição: 41°04,249'N / 008°29,305'W ;
		Lever BB			Crestuma M BB , na posição: 41°04,297'N / 008°29,088'W ;
		Lever EB			Crestuma M EB , na posição: 41°04,292'N / 008°29,058'W .

CN afetada – 26F11 [195/18;195/18]
Origem – Instituto Hidrográfico

NOTAS (NOTES):

1 - Navegação - A navegação na área desta carta está condicionada pelo "Regulamento da Via Navegável do Douro".

-Navigation - All navigation in the chart area must observe the local sailing rules published in the "Douro Inland Waterway Regulation".

2 - Área de Operações Scooping - Área de amaragem temporária e abastecimento de água, efectuada por aeronaves de combate a incêndios. É interdita à navegação durante o decorrer destas operações. Para mais informações deve ser contactada a Autoridade Marítima Local.

-Scooping Operations Area - Firefight aircrafts temporary landing and water refilling area. Interdicted to navigaton during operations. For more information contact the local Maritime Authority.