

Na 4ª edição da CN 21101 (INT 1081) proceder às seguintes correções:

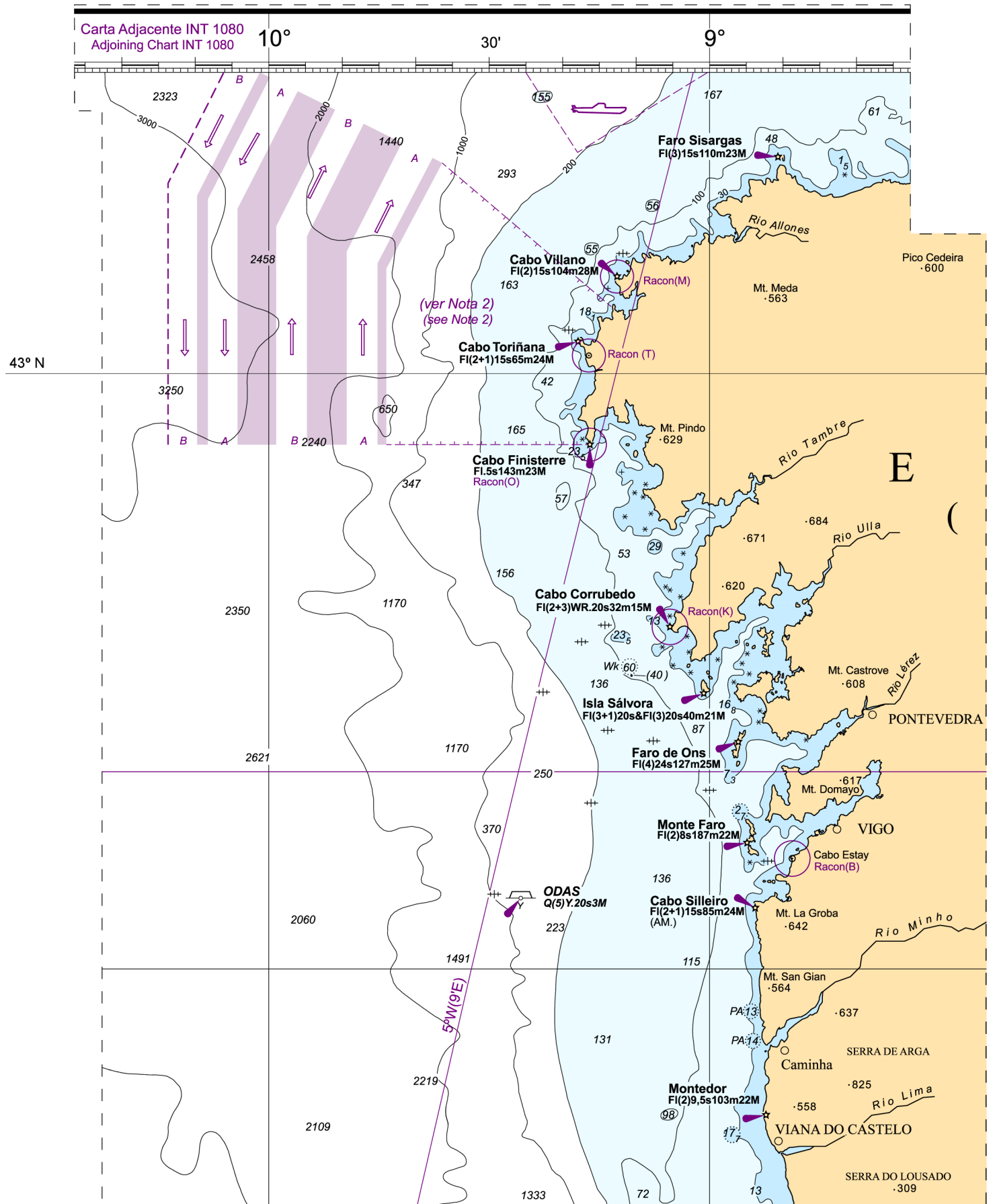
Retirar	O símbolo 	e a legenda RC	na posição	33°36,7'N / 007°39,4'W
	O símbolo 	e a legenda Aero RC	na posição	34°17,6'N / 006°37,3'W
	O símbolo 	e a legenda Aero RC e a designação Rota	na posição	36°38,6'N / 006°19,0'W
	O símbolo 	e a legenda Aero RC	na posição	37°00,4'N / 007°55,5'W
	O símbolo 	a legenda Aero RC e a designação Chibata	na posição	38°38,6'N / 009°13,2'W
	O símbolo 	a legenda Aero RC e a designação Montijo	na posição	38°42,8'N / 009°02,5'W
	O símbolo 	a legenda Aero RC e a designação Sintra	na posição	38°52,9'N / 009°24,1'W
	O símbolo 	a legenda Aero RC e a designação Arruda	na posição	38°59,6'N / 009°02,2'W
	O símbolo 	a legenda Aero RC e a designação Montereal	na posição	39°54,6'N / 008°53,0'W
	O símbolo 	a legenda Aero RC e a designação Porto	na posição	41°06,3'N / 008°38,8'W
	O símbolo 	a legenda Aero RC e a designação Porto	na posição	41°19,1'N / 008°42,0'W
	O símbolo 	a legenda Aero RC e a designação Lugo	na posição	43°15,1'N / 007°28,8'W

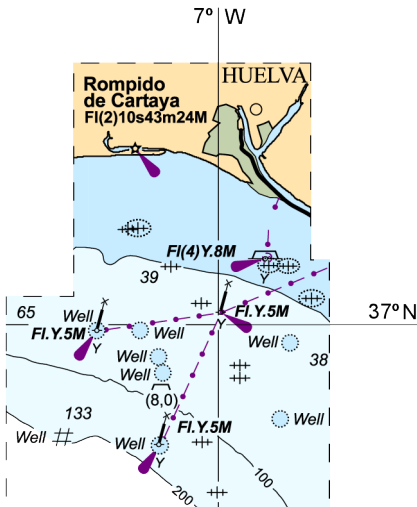
No Diagrama de Compilação, proceder à seguinte correção:

Substituir	o texto	h - carta 41B 1992 (Espanha)
	pelo texto	h - carta 41B 2004 (Espanha)

Inserir	a sonda	953 envolvida pela batimétrica dos 1000m	na posição	38°06,4'N / 009°33,5'W
	o símbolo		na posição	38°21,8'N / 009°02,2'W
	o símbolo	 e a legenda ODAS CSA 88/1 FI(S)Y.20s2M	na posição	39°31,0'N / 009°38,2'W
	a linha		a unir as posições	39°30,0'N / 011°00,0'W 39°30,0'N / 008°00,0'W
	o texto	(INT 1810) à frente do texto 23202	na posição aproximada	39°01,3'N / 010°40,6'W

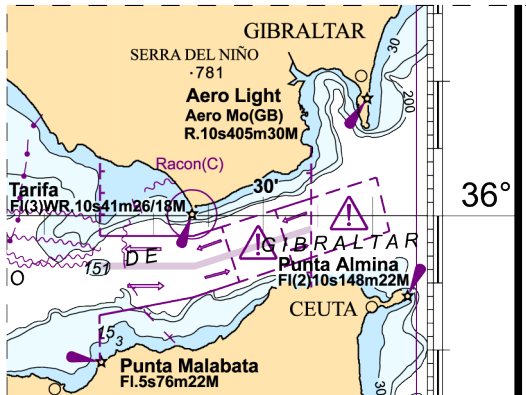
por colagem, os anexos gráficos contidos na Secção VIII.





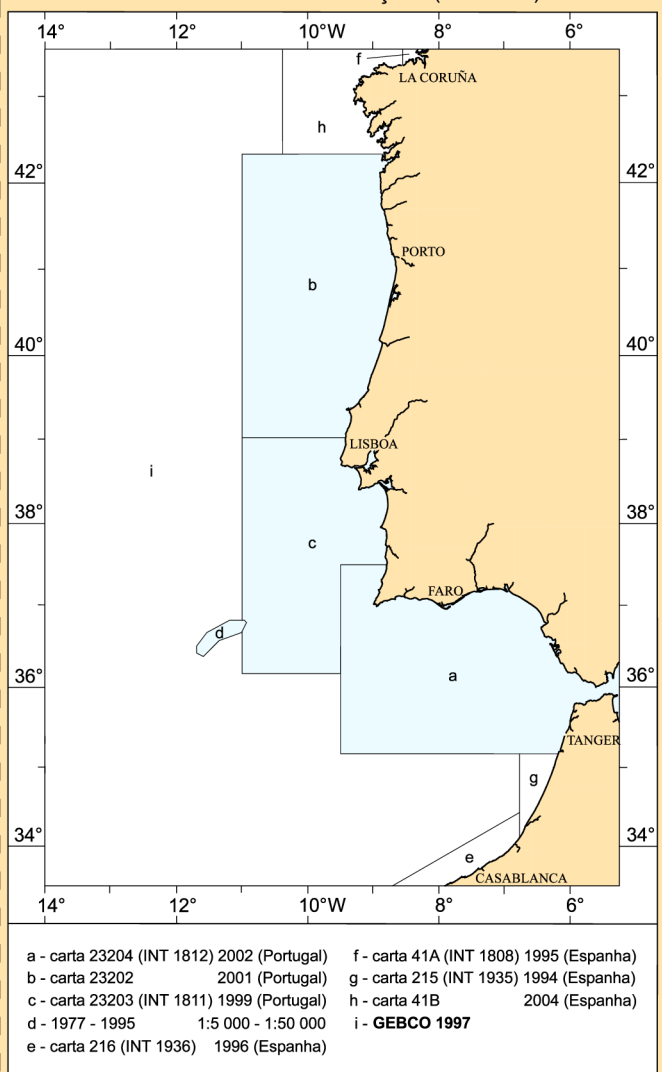
CN 21101

INT 1081



CN 21101
INT 1081

DIAGRAMA DE COMPILAÇÃO (SOURCES)



CN 21101
INT 1081