

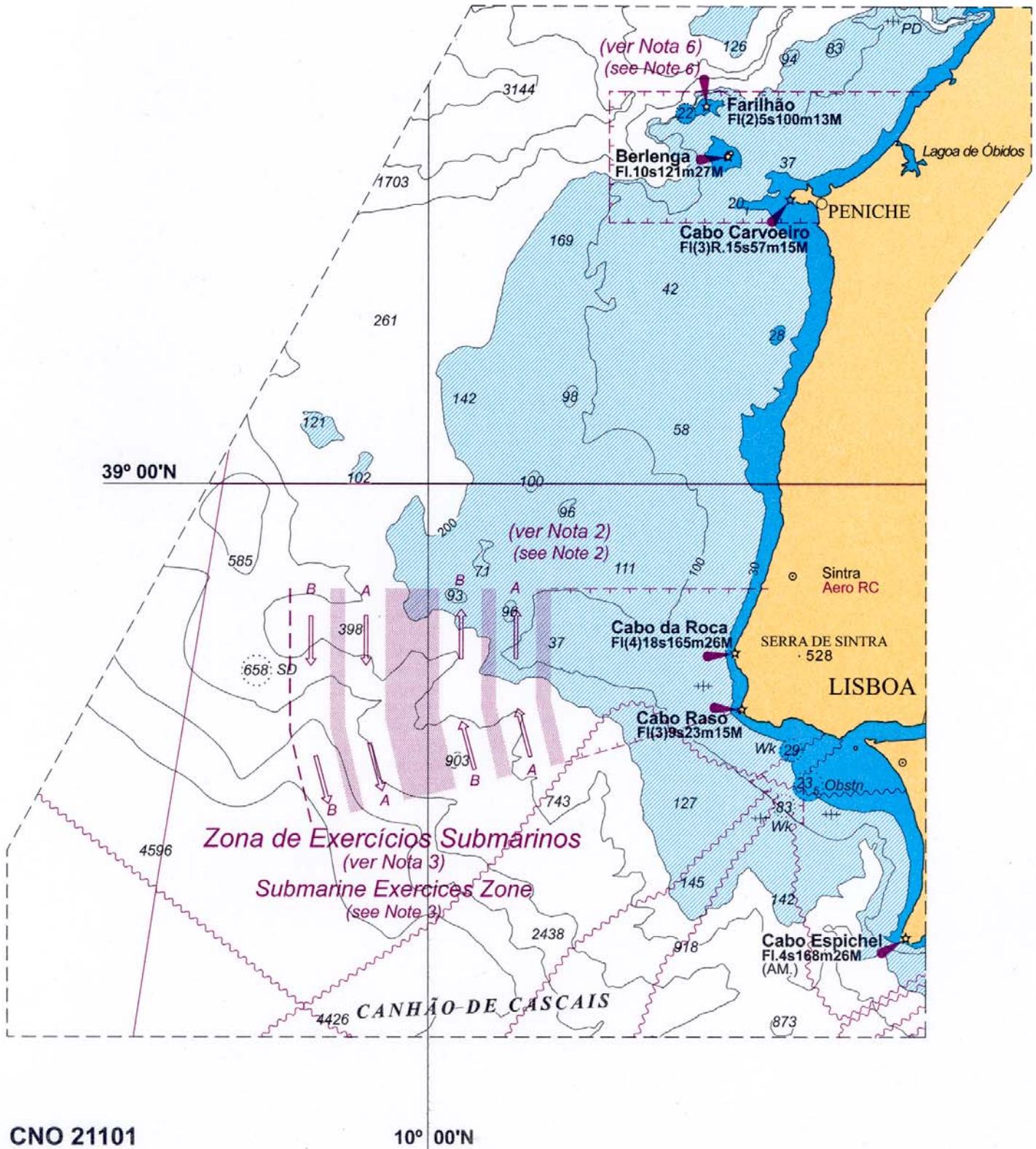
NOTA: A informação contida neste aviso só deverá ser inserida a partir das 00.00 Horas do dia 1 de Julho de 2005.

Na CNO 21101 (INT 1081) – Cabo Finisterre a Casablanca proceder às seguintes correcções:

- Retirar a “Nota 2 – Esquemas de Separação de Tráfego” e inserir, por baixo do “DIAGRAMA DE COMPILAÇÃO”, o anexo gráfico contido na Secção VIII da nova “Nota 2”;
- Inserir a “Nota 6 – Área a evitar”, por baixo da nova “Nota 2”;
- Inserir por colagem os anexos gráficos contidos na Secção VIII.

CNO afectada -21101 (INT 1081) [247/02;328/04]
Origem -Instituto Hidrográfico

- 2 - Esquemas de Separação de Tráfego** - Corredores "A" para uso da navegação em geral. Corredores "B" para uso de navios transportando cargas perigosas. Os Esquemas de Separação de Tráfego estão referidos na *Ship's Routeing* publicada pela Organização Marítima Internacional, que contém informação complementar sobre esta matéria.
- **Traffic Separation Schemes** - Traffic Lanes "A" for ships in general. Traffic Lanes "B" for ships carrying dangerous cargoes in bulk. The Traffic Separation Schemes are listed in the *Ship's Routeing* issued by the International Maritime Organization, which includes other relevant information.



CNO 21101

10° 00'N

6 - Área a Evitar - Nesta área não devem navegar navios com mais do que 300 toneladas, exceptuando aqueles que, navegando entre portos portugueses e não transportando cargas perigosas, estejam para tal devidamente autorizados.

- Area To Be Avoided - This area should not be used by vessels greater than 300 tons, except duly authorized ships navigating between Portuguese ports and not carrying dangerous cargoes.

CNO 21101

