

*** 342/10 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –**

CN 25R06 – Correções – Emenda aos Esquemas de Separação de Tráfego

NOTA: A informação contida neste aviso só deverá ser inserida a partir das 00.00 horas do dia 1 de Dezembro de 2010.

Na CN 25R06, proceder às seguintes correcções:

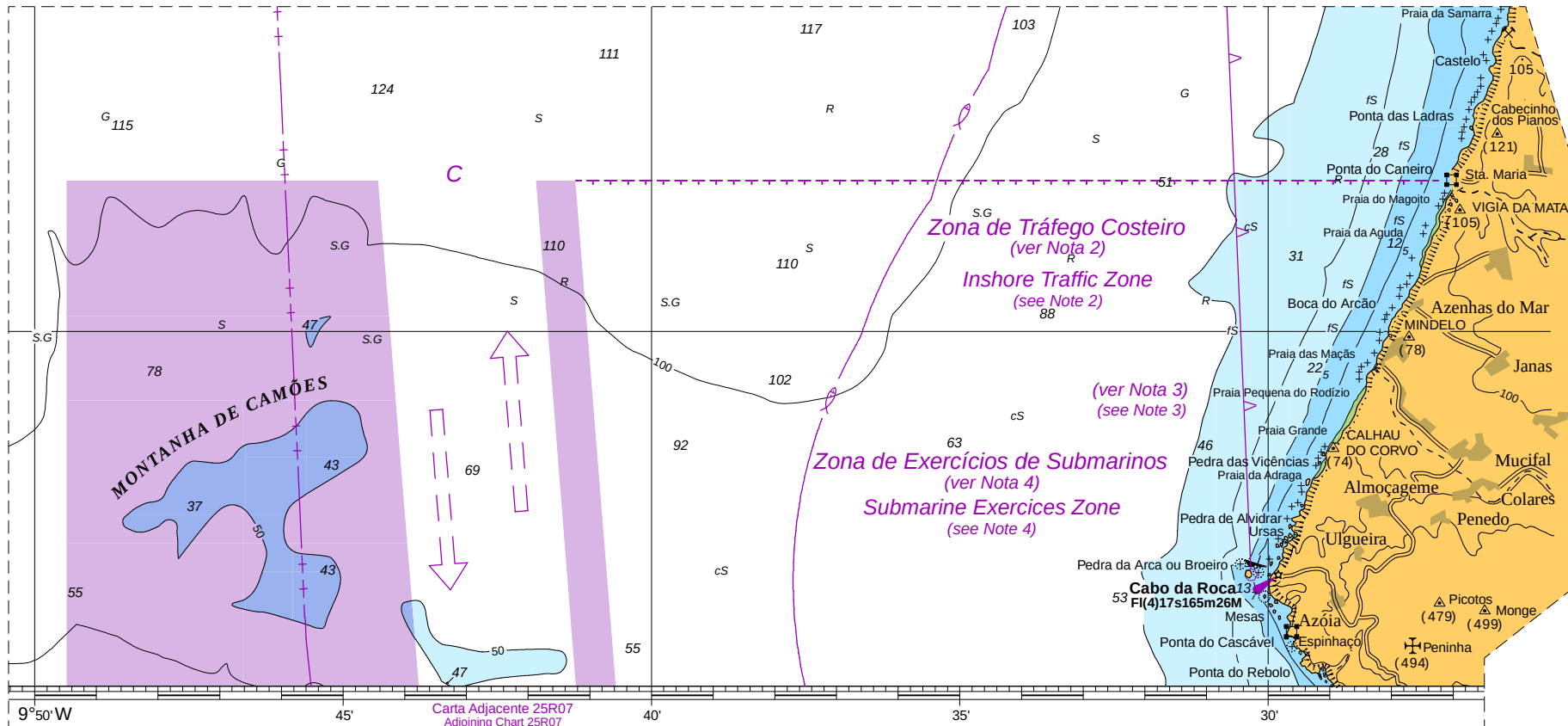
Retirar o texto da Nota 2 – Esquemas de Separação de Tráfego.

Inserir por colagem o anexo gráfico contido na Secção VIII.

por colagem o anexo gráfico com o novo texto para a Nota 2

CN afectada –25R06 [101/08;307/10]

Origem –Instituto Hidrográfico



Esquemas de Separação de Tráfego - Corredores "A" destinam-se à navegação em geral. Corredores "B" destinam-se a navios que transportem matérias perigosas. Corredor recomendado "C" destina-se a navios que não transportem matérias perigosas e que naveguem entre os portos situados entre o Cabo Finisterra e a Punta del Perro e ainda a navios cuja origem ou destino seja o Porto de Lisboa. Para mais informações consultar *Circular 61 de 1 de Junho de 2010* da *Organização Marítima Internacional* ou o *Grupo Anual de Avisos aos Navegantes*.

Traffic Separation Schemes - Traffic lanes "A" for ships in general. Traffic lanes "B" for ships carrying dangerous cargoes in bulk. Two-way recommended traffic route "C" for ships sailing between ports situated between Cape Finisterre and Punta del Perro and southbound ships bound to the Port of Lisbon or northbound ships leaving the Port of Lisbon, except for ships carrying dangerous cargoes. See *International Maritime Organization Circular 61 of June 1st 2010* or the Portuguese *Grupo Anual de Avisos aos Navegantes*.