

* 198/08 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 25R11 e CN 25R12 – Correções – Áreas de *Scooping*

Na CN 25R11 proceder às seguintes correções (coordenadas em WGS 84):

- Inserir a magenta a linha - - - - - a unir os seguintes pontos de coordenadas:

- 37°08,92'N / 008°58,08'W 37°10,32'N / 008°58,08'W;
- 37°10,32'N / 008°58,48'W 37°08,92'N / 008°58,48'W

-Na posição seguinte inserir o símbolo a magenta



37°09,65'N / 008°58,28'W

Juntamente com o símbolo inserir a magenta (*Ver Nota 7*), (*See Note 7*).

-Inserir a magenta a linha - - - - - a unir os seguintes pontos de coordenadas:

- 37°04,92'N / 008°37,08'W 37°04,82'N / 008°37,38'W;
- 37°03,52'N / 008°36,88'W 37°03,62'N / 008°36,58'W.

-Inserir a magenta a linha - - - - - a unir os seguintes pontos de coordenadas:

- 37°04,92'N / 008°36,08'W 37°05,02'N / 008°35,78'W;
- 37°06,32'N / 008°36,28'W 37°06,22'N / 008°36,58'W.

-Inserir a magenta a linha - - - - - a unir os seguintes pontos de coordenadas:

- 37°04,92'N / 008°35,08'W 37°04,92'N / 008°35,38'W;
- 37°03,52'N / 008°35,38'W 37°03,52'N / 008°35,08'W.

-Inserir a magenta a linha - - - - - a unir os seguintes pontos de coordenadas:

- 37°04,92'N / 008°34,08'W 37°04,62'N / 008°34,08'W;
- 37°04,62'N / 008°32,18'W 37°04,92'N / 008°32,18'W.

-Inserir a magenta a linha - - - - - a unir os seguintes pontos de coordenadas:

- 37°03,92'N / 008°22,08'W 37°03,92'N / 008°23,88'W;
- 37°03,62'N / 008°23,88'W 37°03,62'N / 008°22,08'W.

-Inserir a magenta a linha - - - - - a unir os seguintes pontos de coordenadas:

- 37°03,92'N / 008°21,08'W 37°02,52'N / 008°21,08'W;
- 37°02,52'N / 008°20,78'W 37°03,92'N / 008°20,78'W.

-Inserir a magenta a linha - - - - - a unir os seguintes pontos de coordenadas:

- 37°02,92'N / 008°11,08'W 37°02,92'N / 008°12,88'W;
- 37°02,62'N / 008°12,88'W 37°02,62'N / 008°11,08'W.

-Inserir a magenta a linha - - - - - a unir os seguintes pontos de coordenadas:

- 37°02,92'N / 008°10,08'W 37°02,92'N / 008°10,38'W;
- 37°01,52'N / 008°10,38'W 37°01,52'N / 008°10,08'W.

Nas posições seguintes inserir o símbolo a magenta



- a) 37°04,20'N / 008°36,95'W
- b) 37°05,63'N / 008°36,18'W
- c) 37°04,10'N / 008°35,21'W
- d) 37°04,77'N / 008°32,81'W
- e) 37°03,78'N / 008°22,91'W
- f) 37°03,17'N / 008°20,94'W
- g) 37°02,77'N / 008°11,91'W
- h) 37°02,21'N / 008°10,24'W

Nas proximidades das posições 37°02,85'N / 008°34,85'W, 37°02,21'N / 008°23,02'W, 37°01,58'N / 008°12,36'W, inserir a magenta (*Ver Nota 7*), (*See Note 7*).

- No espaço reservado às Notas, por baixo da Nota 6, inserir por colagem, o anexo gráfico contido na Secção VIII.

Na CN 25R12 proceder às seguintes correcções (coordenadas em WGS 84):

- Inserir a magenta a linha - - - - a unir os seguintes pontos de coordenadas:

- 36°58,22'N / 007°51,18'W 36°57,82'N / 007°50,88'W;
- 36°59,02'N / 007°49,48'W 36°58,62'N / 007°49,18'W

Inserir a magenta a linha - - - - a unir os seguintes pontos de coordenadas:

- 37°06,72'N / 007°33,18'W 37°07,62'N / 007°30,98'W;
- 37°07,62'N / 007°33,68'W 37°08,52'N / 007°31,48'W

Nas posições seguintes inserir o símbolo a magenta



- a) 36°58,59'N / 007°49,79'W
- b) 37°07,61'N / 007°32,29'W

Juntamente com o símbolo inserir a magenta (*Ver Nota 7*), (*See Note 7*).

- No espaço reservado às Notas, por baixo da Nota 6, inserir por colagem, o anexo gráfico contido na Secção VIII.

CN afectadas -25R11 [104/08;104/08], 25R12 [231/06;109/07]
Origem -Instituto Hidrográfico

7 - Área de Operações Scooping - Área de amargem temporária e abastecimento de água, efectuada por aeronaves de combate a incêndios. É interdita à navegação durante o decorrer destas operações. Para mais informações deve ser contactada a Autoridade Marítima Local.

- **Scooping Operations Area** - Firefight aircrafts temporary landing and water refilling area. Interdicted to navigation during operations. For more informations contact the local Maritime Authority.

7 - Área de Operações Scooping - Área de amargem temporária e abastecimento de água, efectuada por aeronaves de combate a incêndios. É interdita à navegação durante o decorrer destas operações. Para mais informações deve ser contactada a Autoridade Marítima Local.

- **Scooping Operations Area** - Firefight aircrafts temporary landing and water refilling area. Interdicted to navigation during operations. For more informations contact the local Maritime Authority.