







* 105/12 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 11101 e CN 21101 (INT 1081) – Correções

Nas CN 11101 e CN 21101 (INT 1081) proceder às seguintes correções:

Retirar	a sonda			na posição	33°52,8'N / 008°20,4'W
	o símbolo e a legenda		ODAS FLY.55	na posição	42°59,4'N / 011°01,5'W
Inserir	o símbolo e a legenda		ODAS FL(5)Y.14s2M	na posição	41°44,3'N / 013°54,1'W
	Na informação associada à sonda		perigo assinalado	na posição	40°00,2'N / 009°20,0'W
Substituir	o texto		Rep (1985) SD		
	pele texto		Rep (1922) ED		

Na CN 21101 (INT 1081), proceder às seguintes correções:

Inserir	o símbolo			na posição	36°56,4'N / 007°05,1'W
Mover	o símbolo			na posição	42°06,3'N / 009°22,9'W
				para a posição	42°07,2'N / 009°25,7'W
Corrigir as características da boia				na proximidade da posição	37°00,9'N / 006°59,8'W
	de forma a ler-se		FLY.5M		
	as características do farolim		Ras El Aswad (Cabo Negro), na proximidade da	posição	35°41,2'N / 057°16,4'W
	de forma a ler-se		Fl(2+1)20M		

CN afetadas – 11101 [315/02;336/11], 21101 (INT 1081) [247/02;347/11]
CEN afetadas – PT111101 [129/07;336/11], PT221101 [272/05;398/11(T)], PT324202 [192/09;398/11(T)]
Origem – Instituto Hidrográfico / Instituto Hidrográfico de la Marina (Espanha)