

**Aviso cancelado – AN 352/06(T)**

Após a conclusão das infra-estruturas do Trem Naval no Canal Norte do Porto de Setúbal, foi implementado um novo assinalamento marítimo.

**Na 3<sup>a</sup> edição da CN 26308 (INT 1880) proceder às seguintes correções (coordenadas em Datum Europeu):**

- Inserir por colagem o anexo gráfico contido na Secção VIII.
- Inserir, na posição 38°29,27'N / 008°55,45'W a sonda negativa de -0.9, envolvida pela linha IK1 do INT1;
- Retirar a sonda de 12.4m da posição 38°29,25'N / 008°55,49'W;
- Retirar a sonda de 3.3m da posição 38°29,26'N / 008°55,39'W;
- Inserir na posição 38°30,70'N / 008°54.80'W a sonda negativa de -2.0m, envolvida pela linha IK1 do INT1;
- Inserir na posição 38°27,57'N / 008°57,96'W a sonda de 1.8m, envolvida pela isobatimétrica dos 2 metros;
- Retirar a sonda de 2.4m da posição 38°27,53'N / 008°57.98'W;

No diagrama de compilação, corrigir a informação relativa à letra a para: **a-2004,2006 Ordem 1 (SMF/MBES)**

Na CN 26309 (INT 1881) proceder às seguintes correções (coordenadas em Datum Europeu):

- Inserir por colagem o anexo gráfico contido na Secção VIII.
- Inserir na posição 38°28,77'N / 008°48,88'W a sonda negativa de -1.1m, envolvida pela linha IK1 do INT1;

No diagrama de compilação corrigir a legenda relativa à letra a para: **a-2004,2006 Ordem 1 (SMF/MBES).**

Na Lista de Luzes, página 89, retirar toda a informação relativa às bóias 8CN e 10CN.

Na Lista de Luzes, página 88, inserir a informação contida na Secção VII, relativa aos quatro novos farolins.

<b>CN afectadas</b>	– 26308 (INT1880) [264/02;151/07], 26309 (INT 1881) [214/04;103/07]
<b>CEN afectada</b>	– PT526308 [355/05;257/06]
<b>PN afectada</b>	– <i>Lista de Luzes, Bóias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2005</i> [388.8], [388.10], [388.92], [388.94], [388.96], [388.97]
<b>Origem</b>	– Instituto Hidrográfico

