







* 193/14 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 73201 (INT 2814) – Correções

Na CN 73201 (INT 2814), proceder às seguintes correções (WGS84):

Retirar		na posição:	05°17,7'S / 011°48,5'E. 05°18,5'S / 011°50,7'E.
Inserir	conduta submarina		, unindo: 05°39,7'S / 011°48,6'E; 05°40,7'S / 011°54,6'E; 05°40,6'S / 011°55,6'E; 05°41,5'S / 011°56,3'E; 05°42,6'S / 011°55,8'E.
	conduta submarina		, unindo: 05°37,2'S / 011°54,8'E; 05°37,9'S / 011°55,3'E; 05°40,6'S / 011°55,6'E.
Inserir	limite marítimo circular		, com 2 milhas de raio, centrada em: 07°22,5'S / 011°36,8'E.
legenda,	<i>CLOV Tanker Waiting Area (ver Nota 4) (see Note 4)</i>	centrada em:	07°22,5'S / 011°36,8'E.
	 <i>CLOV Terminal (ver Nota 4) (see Note 4)</i>		07°27,7'S / 011°34,3'E.
	limite semicircular de área condicionada		, com 8 milhas de raio, centrada em: 07°27,7'S / 011°34,3'E. a unir os pontos: 07°28,5'S / 011°26,3'E; 07°28,5'S / 011°42,2'E.

por colagem, o anexo gráfico contido na Secção VIII.

CN afetada – 73201 (INT 2814) [382/12;137/14]
Origem – UKHO NTM 1301/2014 e 1302/2014

