

Aviso cancelado – AN 170/08(T)

Na CN 26403 (INT 1872) inserir (coordenadas em Datum Europeu):

Entre as posições 40°38,04'N / 008°41,17'W e 40°38,04'N / 008°41,02'W símbolo 

No Plano A proceder às seguintes correções (coordenadas em Datum Europeu):

Retirar da posição aproximada 40°38,05'N / 008°41,13'W a sonda de 5.1m.

Retirar da posição aproximada 40°38,04'N / 008°41,10'W a sonda de 2.7m.

Inserir entre as posições 40°38,04'N / 008°41,17'W e 40°38,04'N / 008°41,02'W símbolo 

Inserir a Área de Proibição de Pesca definida pelas linhas a magenta  unindo as posições:

40°38,68'N / 008°45,71'W (Farolim Molhe N) e a posição 40°38,68'N / 008°46,37'W.

Arco de circunferência com centro no Farolim Molhe N (40°38,68'N / 008°45,71'W), entre as posições 40°38,68'N / 008°46,37'W e 40°38,21'N / 008°45,92'W.

Posição 40°38,21'N / 008°45,92'W e a posição 40°38,61'N / 008°45,39'W (Farolim Molhe S).

Farolim Molhe S (40°38,61'N / 008°45,39'W) e Farolim Molhe Central (40°38,71'N / 008°44,86'W).

Inserir a linha a magenta  unindo:

1. A posição 40°38,67'N / 008°44,03'W à posição 40°38,72'N / 008°43,90'W.
2. O Farolim Triângulo N (40°38,90'N / 008°44,03'W) ao Farolim Praia do Porto (40°38,93'N / 008°44,00'W).
3. O Farolim Triângulo Oeste (40°38,77'N / 008°44,48'W) à posição 40°38,92'N / 008°44,48'W.

Retirar a linha a magenta  entre as posições Comercial S (40°39,10'N / 008°43,73'W) e Comercial N (40°39,29'N / 008°43,55'W).

Inserir a linha a magenta  unindo as posições:

40°39,29'N / 008°43,55'W (Farolim Molhe Comercial N)

40°39,40'N / 008°43,77'W (Farolim S. Jacinto-Topo N)

40°39,33'N / 008°43,84'W

40°39,59'N / 008°43,87'W

40°39,52'N / 008°43,95'W

40°39,25'N / 008°43,93'W

40°39,21'N / 008°43,97'W (Farolim S. Jacinto-Topo S)

40°39,10'N / 008°43,73'W (Farolim Comercial S)

Nas posições 40°38,63'N / 008°46,27'W e 40°39,30'N / 008°43,81'W inserir os símbolos 

Juntamente com os símbolos, inserir a magenta (Ver Nota 5), (See Note 5).

Inserir a linha a magenta  unindo as posições:

40°39,01'N / 008°44,23'W

40°39,07'N / 008°44,20'W  
40°39,20'N / 008°44,18'W  
40°39,31'N / 008°44,14'W  
40°39,40'N / 008°44,07'W  
40°39,52'N / 008°43,95'W  
40°39,59'N / 008°43,87'W  
40°39,69'N / 008°43,71'W  
40°39,71'N / 008°43,73'W

Na posição 40°39,30'N / 008°44,17'W inserir o símbolo 

Inserir a linha a magenta  unindo as posições:

40°39,45'N / 008°43,64'W  
40°39,54'N / 008°43,45'W  
40°40,17'N / 008°43,32'W  
40°40,17'N / 008°43,37'W  
40°39,45'N / 008°43,64'W

Na posição 40°39,77'N / 008°43,46'W inserir o símbolo a magenta 

Juntamente com os símbolos, inserir a magenta *(Ver Nota 9), (See Note 9)*.

Inserir por colagem o anexo gráfico contido na secção VIII.

**No Plano B** proceder às seguintes correcções (coordenadas em Datum Europeu):

Inserir a linha a magenta  unindo:

1. A posição 40°38,82'N / 008°39,69'W à posição 40°38,84'N / 008°39,66'W.
2. A posição 40°38,67'N / 008°40,10'W à posição 40°38,61'N / 008°40,05'W.
3. A posição 40°39,09'N / 008°39,83'W à posição 40°39,09'N / 008°39,77'W.

Inserir nas posições seguintes o símbolo a magenta 

40°38,73'N / 008°39,86'W  
40°38,95'N / 008°39,75'W

Inserir nas posições seguintes o símbolo a magenta 

40°38,71'N / 008°39,88'W  
40°38,93'N / 008°39,76'W

**CN afectada** –26403 (INT 1872) [156/07;167/08]  
**CEN afectadas** –PT426403 [219/05;248/07], PT528506 [220/05;272/08]  
**Origem** –Instituto Hidrográfico

**9 - Área de Operações Scooping** - Área de amaragem temporária e abastecimento de água, efectuada por aeronaves de combate a incêndios. É interdita à navegação durante o decorrer destas operações. Para mais informações deve ser contactada a Autoridade Marítima Local.

**- Scooping Operations Area** - Firefight aircrafts temporary landing and water refilling area. Interdicted to navigaton during operations. For more informations contact the local Maritime Authority.

40°  
39'  
N

8° 45' W

**Aveiro (Rear)**

Oc.R.6s16m9M

**CN 26403**