

**\* 313/14 - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –  
Aveiro – Alterações no assinalamento**

No plano A (1:10 000) da CN 26403 (INT 1873), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Inserir  **CN N**  
Iso.G.1s0,5M 40°37,191'N / 008°44,879'W.

Inserir  **CN S**  
Iso.R.1s0,5M 40°37,179'N / 008°44,876'W.

Inserir  **Boia GE**  
Fl(2)R.5s1M 40°36,786'N / 008°44,748'W.

Na Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, substituir as páginas 49/50 e 57/58, pelas contidas na Secção VII.

**CN afetada** – 26403 (INT 1872) [220/09;308/14]

**CEN afetada** – PT528506 [155/10;308/14]

**PN afetada** – *Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2013* [94.1(D-2056.2)], [94.2(D-2056.21)], [99.7], [99.71], [99.8]

**Origem** – Capitania do Porto de Aveiro

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
<b>94.1</b> <i>D-2056.2</i>	Aveiro (ant.) Front. N pier. <i>Anterior. Raiz do molhe N.</i>	<i>40° 38,81'</i> <i>8° 45,04'</i>	Oc R 3s	9	9 <i>4Day</i>	Poste com faixas laranjas e verde fluorescente 6	Lt 2s; Ec 1s <b>Ldg</b> 060,6° (entrada) <b>Vis</b> 055,6-065,6 (10)
<b>94.2</b> <i>D-2056.21</i>	Aveiro (post.) Rear. 440m from front. <i>Posterior. A 440m do anterior.</i>	<i>40° 38,93'</i> <i>8° 44,76'</i>	Oc R 6s	16	9 <i>4Day</i>	Poste com faixas laranjas e verde fluorescente 14	Lt 4s; Ec 2s <b>Ldg</b> 060,6° (entrada) <b>Vis</b> 055,6-065,6 (10)
<b>94.5</b> <i>D-2058.5</i>	Molhe Central W end of central pier. <i>Extremo W do molhe central.</i>	<i>40° 38,64'</i> <i>8° 44,94'</i>	LFI G 5s	9	3	Torre com faixas brancas e verdes 4	Lt 2s; Ec 3s
<b>95</b> <i>D-2056</i>	<b>Aveiro</b>	<i>40° 38,57'</i> <i>8° 44,88'</i>	FI(4) W 13s	66	<b>23</b> <i>21,5</i>	Cúpula vermelha sobre torre branca com faixas vermelhas e edifício anexo 62	Lt 0,3s; Ec 2s Lt 0,3s; Ec 2s Lt 0,3s; Ec 2s Lt 0,3s; Ec 5,8s <b>Aeromarítimo</b>
<b>96.1</b> <i>D-2059</i>	Triângulo Oeste W end of Triângulo Regulador de Correntes. <i>Topo W do Triângulo Regulador de Correntes.</i>	<i>40° 38,70'</i> <i>8° 44,57'</i>	FI(2+1) G 6s	8	6	Torre com faixas verdes e vermelhas 4	Lt 0,3s; Ec 0,4s Lt 0,3s; Ec 1,2s Lt 0,3s; Ec 3,5s <b>Ldg</b> 089,5° (Embocadura)
<b>96.2</b> <i>D-2058.55</i>	Retenção <i>End of the Retenção Marginal N pier. Ponta do molhe da Retenção Marginal N.</i>	<i>40° 38,88'</i> <i>8° 44,43'</i>	FI R 2s	7	3	Torre vermelha 4	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>96.45</b> <i>D-2059.1</i>	Forte da Barra Barra fort. <i>Forte da Barra.</i>	<i>40° 38,70'</i> <i>8° 43,98'</i>	FI G 3s	21	6	Cúpula branca sobre torre branca 19	Lt 1s; Ec 2s <b>Ldg</b> 089,5° (Embocadura) <b>Vis</b> 084,5-094,5 (10)

11/2014  
02/2014

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANÇES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
----	--------------------	-------------------	-----------------------------	---------------	---------------	-----------------------	-------------

---

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
<b>98.6</b> <i>D-2059.8</i>	Terminal Sul Entrance to Ílhavo channel. <i>Bifurcação do canal de Ílhavo.</i>	<i>40° 38,26'</i> <i>8° 41,32'</i>	Fl(2+1) G 6s	6	3	Torre verde com faixa vermelha 4	Lt 0,3s; Ec 0,4s Lt 0,3s; Ec 1,2s Lt 0,3s; Ec 3,5s
<b>98.7</b> <i>D-2059.82</i>	N.º 24	<i>40° 38,37'</i> <i>8° 41,12'</i>	Fl Y 3s	-	3	Estaca amarela 5	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>98.8</b>	<i>Boia N.º 26</i>	<i>40° 38,43'</i> <i>8° 40,84'</i>	Fl(2) R 6s	-	3	Vermelha 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
AVEIRO – CALE DO ESPINHEIRO							
<b>98.9</b>	<i>Boia CP</i>	<i>40° 39,66'</i> <i>8° 42,33'</i>	Q(5) Y 10s	-	2	Amarela Alvo: ✖	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 5,7s Assinalamento emissário submarino
AVEIRO – SÃO JACINTO							
<b>98.91</b>	<i>Boia SJ1</i>	<i>40° 40,21'</i> <i>8° 43,36'</i>	Fl G 3s	-	2	Verde Alvo: ▲	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>98.92</b> <i>D-2059.58</i>	Ventosa	<i>40° 40,19'</i> <i>8° 43,18'</i>	Fl Y 4s	5	3	Poste amarelo sobre estrutura Alvo: ✖ 2	Lt 0,5s; Ec 3,5s Assinalamento respirador exutor submarino
<b>98.93</b>	<i>Boia OV2</i>	<i>40° 40,17'</i> <i>8° 43,08'</i>	Fl(2) R 5s	-	2	Vermelha Alvo: ■	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 3,7s
<b>98.94</b>	<i>Boia OV1</i>	<i>40° 40,15'</i> <i>8° 43,02'</i>	Fl(2) G 5s	-	2	Verde Alvo: ▲	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 3,7s
AVEIRO – CANAL DE MIRA							
<b>99</b> <i>D-2059.3</i>	Triângulo Sul S end of Triângulo Regulador de Correntes. <i>Topo S do Triângulo Regulador de Correntes.</i>	<i>40° 38,67'</i> <i>8° 44,03'</i>	Fl R 4s	5	8	Torre com faixas brancas e vermelhas 4	Lt 1s; Ec 3s
<b>99.1</b>	<i>Boia N.º 1M</i>	<i>40° 38,63'</i> <i>8° 44,07'</i>	Fl G 3s	-	3	Verde Alvo: ▲ 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
99.7	CN N  Costa Nova marina pier. <i>Cais da marina da Costa Nova.</i>	40° 37,19' 8° 44,88'	Iso G 1s	3	0,5	Poste com faixas brancas e verdes 2	-
99.71	CN S  Costa Nova marina pier. <i>Cais da marina da Costa Nova.</i>	40° 37,18' 8° 44,88'	Iso R 1s	3	0,5	Poste com faixas brancas e vermelhas 2	-
99.8	Boia GE	40° 36,79' 8° 44,75'	Fl(2) R 5s	-	1	Vermelha	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Bóia de acesso à Marina da Gafanha da Encarnação