

**\* 165/17 - PUBLICAÇÕES NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –  
RIEAM – 1972 – Publicação**

1. Foi publicada pelo Instituto Hidrográfico a 8ª edição – anotada, do *Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar – 1972 (RIEAM – 1972)*.
2. Com a publicação da 8ª edição do RIEAM-1972, a 7ª edição (de 2007) e as reimpressões (1ª de 2010 e 2ª de 2015), são canceladas.
3. No Catálogo de Cartas e Publicações Náuticas substituir as páginas 119/120 e 121/122, pelas contidas na Secção VII.

**PN afetada**      Catálogo de Cartas e Publicações Náuticas, 2014  
**Origem**        – Instituto Hidrográfico

## 2.1. ROTEIROS

TÍTULO	EDIÇÃO
(PN01) Roteiro da Costa de Portugal - Portugal Continental - Volume I - Do Rio Minho ao Cabo Carvoeiro	4ª 2015
(PN02) Roteiro da Costa de Portugal - Portugal Continental - Volume II - Do Cabo Carvoeiro ao Cabo de São Vicente	3ª 2006
(PN03) Roteiro da Costa de Portugal - Portugal Continental - Volume III - Do Cabo de São Vicente ao Rio Guadiana	3ª 2008
(PN04) Roteiro da Costa de Portugal - Portugal Continental - Volume IV - Marinas e Portos de Recreio	3ª 2005
(PN05) Roteiro da Costa de Portugal - Portugal Continental - Volume IV - Marinas e Portos de Recreio (versão em língua inglesa)	1ª 2007
(PN06) Roteiro da Costa de Portugal - Arquipélago Dos Açores - Volume I - Grupos Oriental e Ocidental	3ª 2010
(PN07) Roteiro da Costa de Portugal - Arquipélago dos Açores - Volume II - Grupo Central	3ª 2010
(PN08) Roteiro da Costa de Portugal - Arquipélago da Madeira	4ª 2009

## 2.2. LISTAS DE AJUDAS À NAVEGAÇÃO

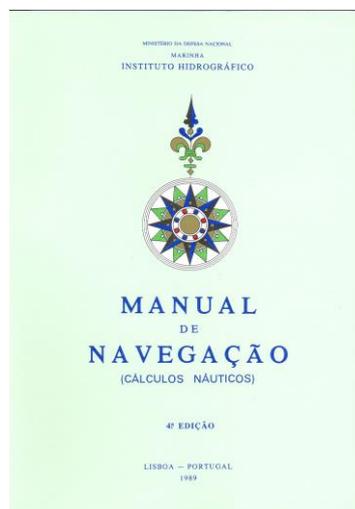
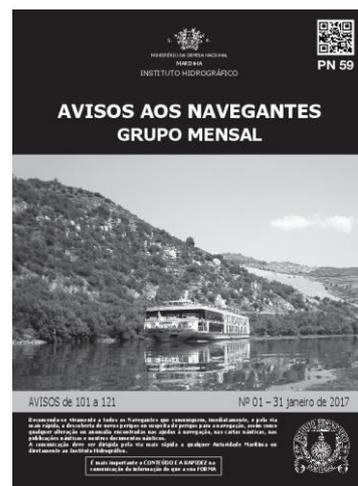
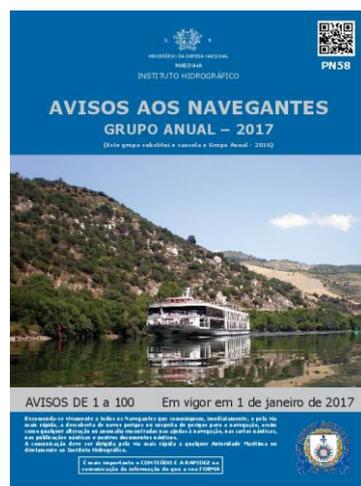
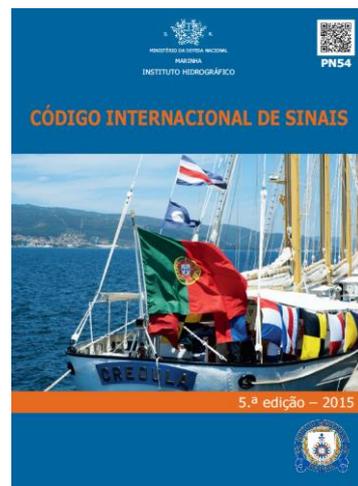
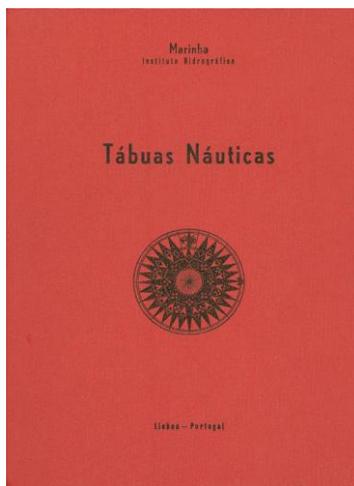
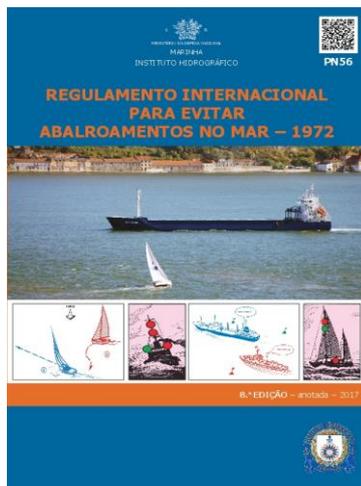
TÍTULO	EDIÇÃO
(PN30) Lista de Radioajudas e Serviços - Volume I	6ª 2013
(PN35) Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro - Volume I - Portugal	11ª 2017

## 2.3. TABELA DE MARÉS

TÍTULO	EDIÇÃO
(PN40) Tabela de Marés - Volume I	Anual
Tabela de Marés - Volume I - CD-ROM	Anual

## 2.4. CATÁLOGOS

TÍTULO	EDIÇÃO
(PN45) Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas - Carta 10Z01 (INT1).	3ª 2015
(PN46) Catálogo de Cartas e Publicações Náuticas	12ª 2014



## 2.5. MANUAIS E OUTRAS PUBLICAÇÕES

TÍTULO	EDIÇÃO
(PN50) Manual de Navegação (Cálculos Náuticos)	4ª 1989
(PN51) Manual para a Navegação de Recreio - Volume I	2ª 2006
(PN52) Manual para a Navegação de Recreio - Volume II (com carta 24101 incluída)	2ª 2006
(PN53) Comunicados Meteorológicos (Instrumentos e Métodos de Observação)	3ª 1991
(PN54) Código Internacional de Sinais	5ª 2015
(PN55) Sistema de Balizagem Marítima da Associação Internacional de Sinalização Marítima (AISM/IALA)	3ª 2013
(PN56) Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (Anotado)	8ª 2017
(PN57) Tábuas Náuticas	1ª 1973
(PN58) Avisos aos Navegantes - Grupo Anual	Anual
(PN59) Avisos aos Navegantes - Grupo Mensal	Mensal

## 2.6. QUADROS DE NAVEGAÇÃO

TÍTULO	EDIÇÃO
(PN100) Quadro de Faróis e Balões (42,0 cm x 29,7 cm)	4ª 2010
(PN101) Quadro de Faróis e Balões (29,7 cm x 21,0 cm)	5ª 2010
(PN102) Quadro de Segurança Marítima	3ª 2009
(PN103) Quadro de Nuvens e do Estado do Mar	1ª 2003
(PN104) Quadro de Comunicações Náuticas	1ª 2013
(PN105) Quadro do Sistema de Balizagem Marítima	2ª 2015
(PN106) Carta de Tempo - Atlântico Norte, Mar do Norte e Mediterrâneo Ocidental	1ª 2013
(PN107) Carta de Tempo - Atlântico Norte e Mediterrâneo Ocidental	1ª 2013

### QUADRO DE FARÓIS E BALÕES - Representação gráfica

Regulamento Internacional para o Etil Aluminado em Mar, 1972

Este quadro contém 30 páginas de ilustrações de faróis e balões, cada uma com uma descrição detalhada em português. As páginas são numeradas de 23 a 32 e incluem exemplos de luzes e sinais de neblina.

### Sinais de Apito

2 minutos de intervalo mínimo de repetição

Sinal Tipo de Navio: +, -, +, -

Navio de propulsão mecânica com seguimento

Navio de propulsão mecânica

Navio que reboca ou empurra

Navio desprovetido

Navio condicionado pelo seu calado

Navio com capacidade de manobra reduzida

Navio à vela

Navio em falta de peça

### QUADRO DE SEGURANÇA MARÍTIMA

INSTITUTO HIDROGRÁFICO

Este quadro detalha os procedimentos de segurança marítima, incluindo:

- SINAIS DE PERIGO:** Sinais de perigo em condições de visibilidade reduzida.
- SINAIS DE ALARME, SOCORRO, EMERGENCIA E PROCEDIMENTO DE SOCORRO:** Sinais de alarme, socorro, emergência e procedimento de socorro em condições de visibilidade reduzida.
- SINAIS PARA OPERAÇÕES DE SALVAMENTO:** Sinais para operações de salvamento em condições de visibilidade reduzida.

### Quadro do Sistema de Balizagem Marítima

Sistema de Balizagem Marítima, 2010 (IALA-SBM)

Este quadro ilustra o sistema de balizagem marítima, incluindo:

- MARCAS DE ÁGUAS LIMPAS:** Marcas de águas limpas.
- MARCAS DE PERIGO ISOLADO:** Marcas de perigo isolado.
- MARCAS DE PERIGO CASCAIS:** Marcas de perigo cascais.
- MARCAS ESPECIAIS:** Marcas especiais.
- MARCAS DE NOVOS PERIGOS:** Marcas de novos perigos.

### Quadro de Comunicações Náuticas

Código Internacional de Sinais

Este quadro apresenta o código internacional de sinais, incluindo:

- Alfa, Bravo, Charlie, Delta, Echo, Foxtrot, Golf, Hotel, India, Juliett**
- Kilo, Lima, Mike, November, Oscar, Papa, Quebec, Romeo, Sierra, Tango**
- Uniform, Victor, Whiskey, X-ray, Yankee, Zulu, Pennant 1, Pennant 2, Pennant 3, Pennant 4**
- Pennant 5, Pennant 6, Pennant 7, Pennant 8, Pennant 9, Pennant 0, Primeira Substituta, Segunda Substituta, Terceira Substituta, Galhardete do Código ou de Reconhecimento**

#### SINAIS DE AVISO DE TEMPO PARA USO NOS PORTOS PORTUGUESES (D.L. 283/87 DE 28 JULHO)

Sinal Nº	Força e Direção do Vento	Sinal Diurno	Sinal Noturno
1	Vento de força 0 ou superior correspondente ao quadrante SW	↑	↑
2	Vento de força 0 ou superior correspondente ao quadrante SW	↑	↑
3	Vento de força 0 ou superior correspondente ao quadrante NE	↑	↑
4	Vento de força 0 ou superior correspondente ao quadrante SE	↑	↑
5	Vento de força 12 de qualquer direção	↑	↑
6	Vento de força 7 de qualquer direção	↑	↑
7	Vento variando no sentido do movimento contrário ao dos ponteiros do relógio	↑	↑
8	Vento variando no sentido do movimento contrário ao dos ponteiros do relógio	↑	↑
9	Quadrante ou primeira orientação de SW com 3 m ou superior	↑	↑

#### PLANO NACIONAL DE FREQUÊNCIAS EM VHF SÍMBOLO MÓVEL MARÍTIMO (PORT 430/2002 DE 12 JUNHO)

Nº Canal	Frequência (MHz)	Canal	Força
01	156,800	156,800	Comunicação portuária
02	156,800	156,800	Canal de emergência
03	156,800	156,800	Canal de emergência
04	156,800	156,800	Canal de emergência
05	156,800	156,800	Canal de emergência
06	156,800	156,800	Canal de emergência
07	156,800	156,800	Canal de emergência
08	156,800	156,800	Canal de emergência
09	156,800	156,800	Canal de emergência
10	156,800	156,800	Canal de emergência
11	156,800	156,800	Canal de emergência
12	156,800	156,800	Canal de emergência
13	156,800	156,800	Canal de emergência
14	156,800	156,800	Canal de emergência
15	156,800	156,800	Canal de emergência
16	156,800	156,800	Canal de emergência
17	156,800	156,800	Canal de emergência
18	156,800	156,800	Canal de emergência
19	156,800	156,800	Canal de emergência
20	156,800	156,800	Canal de emergência
21	156,800	156,800	Canal de emergência
22	156,800	156,800	Canal de emergência
23	156,800	156,800	Canal de emergência
24	156,800	156,800	Canal de emergência
25	156,800	156,800	Canal de emergência
26	156,800	156,800	Canal de emergência
27	156,800	156,800	Canal de emergência
28	156,800	156,800	Canal de emergência
29	156,800	156,800	Canal de emergência
30	156,800	156,800	Canal de emergência