

271/18(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES – ILHA DAS FLORES
Porto das Poças – Obras e alteração no assinalamento

Avisos cancelados – ANAV 2971/18, AN 218/18(T), AN 236/18(T)

No âmbito da empreitada de alargamento e requalificação do Porto das Poças, foram estabelecidas novas condições de entrada e saída.

1. O canal de navegação existente, assinalado pelos farolins Porto das Poças anterior e Porto das Poças posterior no enfiamento $Zv=284,6^\circ$ fica desativado, assim como o assinalamento.
2. É estabelecido um canal de acesso provisório com uma sonda reduzida mínima de 2,0 metros.
3. O canal provisório é assinalado por:
 - a) Dois farolins no enfiamento $Zv=307,6^\circ$ nas posições e com as seguintes características:
Marca anterior, Fl R 3s3M (Lt 1s;Ec 2s), posição $39^\circ27,045'N / 031^\circ07,665'W$ (WGS 84)
Marca posterior, Fl R 3s3M (Lt 1s;Ec 2s), posição $39^\circ27,054'N / 031^\circ07,679'W$ (WGS 84)
 - b) Os limites laterais deste canal são marcados por duas boias, nas posições e com as características seguintes:
Boia verde (exterior), Fl G 3s3M (Lt 0,5s;Ec 2,5s), posição $39^\circ26,974'N / 031^\circ07,534'W$ (WGS 84) – Neste momento esta boia encontra-se apagada e com o refletor radar deteriorado.
Boia vermelha (interior), Fl R 3s3M (Lt 0,5s;Ec 2,5s), posição $39^\circ27,005'N / 031^\circ07,584'W$ (WGS 84) – Neste momento esta boia não se encontra no local tendo sido retirada para manutenção.

NESTAS CONDIÇÕES SÃO ESTABELECIDAS AS SEGUINTE INSTRUÇÕES DE ENTRADA:

1 – É interdita a prática do porto no período noturno;

2 – Embarcações que se aproximam **vindas de sul:**

Devem manter-se afastadas de costa, pelo menos 0,25 milhas, até avistar o enfiamento de entrada;
O enfiamento de entrada deve ser considerado com o resguardo às zonas mais baixas que se encontram a sul;

Manobrar com atenção à boia verde, pois a passagem por esta será muito próxima;

Logo que passam a boia verde podem prosseguir para o cais sem abater para bombordo.

3 – Embarcações que se aproximam **vindas de norte:**

Podem aproximar-se da boia verde;

Identificar o enfiamento de entrada;

O enfiamento de entrada deve ser considerado com o resguardo às zonas mais baixas que se encontram a sul;

Manobrar com atenção à boia verde, pois a passagem por esta será muito próxima;

Logo que passam a boia verde podem prosseguir para o cais sem abater para bombordo.

4 – **Saída** do porto:

Sair perto da boia verde;

Considerar o enfiamento de entrada como resguardo às zonas mais baixas que se encontram a sul;
Caso se dirija para sul, afastar de costa pelo menos 0,25 milhas e só depois alterar o rumo para estibordo.

O esquema abaixo representa as alterações efetuadas.

