

÷ **102/18 - PUBLICAÇÕES NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –  
Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar- 1972 – Correções**

No RIEAM – 1972, página 20, substituir as legendas das figuras 12 e 13 pelas contidas na Secção VII.

**PN afetada** – *Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar- 1972, 8ª edição, 2017*  
**Origem** – Instituto Hidrográfico

## Secção VII – CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

RIEAM – 1972 – 8ª edição 2017

Página 20

**Figura 12** – Navios à vela recebendo o vento pelo mesmo bordo. O navio A, que está a barlavento, deve afastar-se do caminho do navio B, que está a sotavento [Regra 12.a)(ii)].

**Figura 13** – Navios à vela recebendo o vento por bordos diferentes. O navio A, que recebe o vento por bombordo, deve afastar-se do caminho do navio B [Regra 12.a)(i)].