




165/23 -ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE
Rio Douro – Ponte D. Luís

No Plano A (1:10 000) da CN 26402 (INT 1871), proceder às seguintes correções (WGS 84):

| | | | |
|---------|---|---------------|------------------------------|
| Inserir |  | , na posição: | 41°08,421'N / 008°36,578'W ; |
| |  | , na posição: | 41°08,399'N / 008°36,571'W ; |
| |  | , na posição: | 41°08,377'N / 008°36,564'W . |

Na Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, substituir as páginas 43/44 pelas contidas na Secção VII.

| | |
|---------------------|--|
| CN afetada | – 26402 (INT 1871) [205/18; 152/23] |
| CEN afetadas | – PT528505 [185/15;320/22], PT76611A [258/19; 258/19] |
| PN afetada | – <i>Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2020</i> [81.27], [81.29], [81.30], [81.30.1],[81.30.2], [81.30.3], [81.30.4], [81.30.5], [81.30.6] |
| Origem | – Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, S.A. (APDL) |

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTURA m | OBSERVAÇÕES |
|-------|--------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---|
| 81.26 | Boia CBE | 41° 08,37' 8° 37,02' | VQ(6)+LFI W 10s | - | 3 | Amarela sobre preto Alvo: ▼ | Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 2s; Ec 5s Refletor radar Marca Cardeal Sul |

RIO DOURO – DA PONTE D. LUIS A CRESTUMA/LEVER

| | | | | | | | |
|---------|--------------|-------------------------|-----------|---|---|---|--|
| 81.30.1 | D. Luis BB J | 41° 08,42' 8° 36,58' | Q(4) R 6s | - | 3 | Painel quadrangular vermelho | Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada D. Luis EB J |
| 81.30.2 | D. Luis J | 41° 08,40' 8° 36,57' | Iso W 2s | - | 3 | Painel em circulo com riscas vermelhas e brancas | Lt 1,0s; Ec 1,0s Sincronizada com D. Luis BB J e D. Luis EB J |
| 81.30.3 | D. Luis EB J | 41° 08,38' 8° 36,56' | Q(4) G 6s | - | 3 | Painel triangular verde | Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada D. Luis BB J |
| 81.30.4 | D. Luis BB M | 41° 08,42' 8° 36,57' | Q(4) R 6s | - | 3 | Painel quadrangular vermelho | Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada D. Luis EB M |
| 81.30.5 | D. Luis M | 41° 08,40' 8° 36,56' | Iso W 2s | - | 3 | Painel em circulo com riscas vermelhas e brancas | Lt 1,0s; Ec 1,0s Sincronizada D. Luis BB M e D. Luis EB M |
| 81.30.6 | D. Luis EB M | 41° 08,38' 8° 36,56' | Q(4) G 6s | - | 3 | Painel triangular verde | Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada D. Luis BB M |

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTURA m | OBSERVAÇÕES |
|-------|--------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|--|
| 81.31 | Baliza Nº 19E | 41° 08,43' 8° 36,23' | Q(2) G 4s | - | 3 | Verde Alvo: ▲ | Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada |
| 81.32 | Baliza Nº 18E | 41° 08,49' 8° 36,20' | Q(2) R 4s | - | 3 | Vermelha Alvo: ■ | Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada |
| 81.33 | Boia Nº 21E | 41° 08,45' 8° 36,06' | Q(3) G 4s | - | 3 | Verde Alvo: ▲ | Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada |
| 81.34 | Baliza Nº 20E | 41° 08,49' 8° 35,97' | Q(3) R 4s | - | 3 | Vermelha Alvo: ■ | Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada |
| 81.35 | Boia Nº 23E | 41° 08,41' 8° 35,93' | Q(2) G 4s | - | 3 | Verde Alvo: ▲ | Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada |