



S. R.
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
MARINHA
INSTITUTO HIDROGRÁFICO



PN 59

AVISOS AOS NAVEGANTES GRUPO MENSAL



AVISOS de 148 a 165

Nº 03 - 31 de março de 2022

Recomenda-se vivamente a todos os Navegantes que comuniquem, imediatamente, e pela via mais rápida, a descoberta de novos perigos ou suspeita de perigos para a navegação, assim como qualquer alteração ou anomalia encontradas nas ajudas à navegação, nas cartas náuticas, nas publicações náuticas e noutros documentos náuticos.
A comunicação deve ser dirigida pela via mais rápida a qualquer Autoridade Marítima ou diretamente ao Instituto Hidrográfico.

É mais importante o CONTEÚDO E A RAPIDEZ na
comunicação da informação do que a sua FORMA



UTILIZAÇÃO DAS CARTAS NÁUTICAS (CN), CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO (CEN)
E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS (PN)

1. DAS CARTAS NÁUTICAS, DAS CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO E DAS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

A informação contida nas CN, nas CEN e nas PN pode, pela sua natureza, sofrer alterações. O Instituto Hidrográfico faz um esforço permanente para assegurar a atualização das CN, das CEN e das PN portuguesas através da difusão dos "Avisos aos Navegantes".

O Navegante não pode tomar como garantido que a informação que possui é a mais completa e atual e deve interpretar, avaliar e aplicar como julgar adequado à situação a informação contida nas CN, nas CEN e nas PN, tomando em consideração as circunstâncias particulares existentes, as recomendações da pilotagem local e a utilização criteriosa das Ajudas à Navegação disponíveis.

2. DAS CARTAS NÁUTICAS

O Navegante deve utilizar as CN com prudência. A informação representada nestes documentos pode ser, em certas áreas, antiga e incompleta. As datas de recolha da informação constante nas CN estão referidas no diagrama de compilação, constituindo este um importante elemento de análise e avaliação.

Na condução da navegação, o Navegante deve fazer uso das cartas de maior escala que tiver disponíveis.

As CN de pequena escala representando áreas oceânicas onde a informação hidrográfica é escassa, podem dar indicações incorretas de baixos, nomeadamente no que se refere à posição, sonda mínima e extensão. Em particular podem existir nas zonas fora das rotas mais utilizadas perigos não detetados.

3. DAS CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO

O Navegante deve utilizar as CEN com prudência. A informação representada nestes documentos pode ser, em certas áreas, antiga e incompleta. As informações relativas à recolha da informação constante nas CEN encontra-se codificada no meta – objeto M_QUAL, constituindo este um importante elemento de análise e avaliação.

Durante a navegação, o ECDIS deverá ir buscar automaticamente a célula de melhor escala que tiver disponível, desde que o utilizador tenha a opção do modo de carregamento das CEN em automático.

Na condução da navegação, o Navegante deve utilizar o ECDIS com as devidas cautelas e com o conhecimento completo das suas limitações e erros, assim como deve ser utilizada informação cartográfica proveniente de organismos oficiais de forma a garantir a Precisão dos sistemas de posicionamento (como o GPS e o DGPS).

As CEN de pequena escala representando áreas oceânicas onde a informação hidrográfica é escassa, podem dar indicações incorretas de baixos, nomeadamente no que se refere à posição, sonda mínima e extensão. Em particular podem existir nas zonas fora das rotas mais utilizadas perigos não detetados.

ÍNDICES

| | Pág. |
|--|------|
| Secção I - SUMÁRIO..... | 1 |
| Geográfico | |
| Cartas Náuticas afetadas | |
| Cartas Eletrónicas de Navegação afetadas | |
| Publicações Náuticas afetadas | |
| Secção II - TABELAS DE RECAPITULAÇÃO..... | NIL |
| Correções às Cartas Náuticas | |
| Correções às Cartas Eletrónicas de Navegação | |
| Correções às Publicações Náuticas | |
| Avisos Temporários (T) e Preliminares (P) em vigor | |
| Secção III - PUBLICAÇÃO E CANCELAMENTO DE CARTAS NÁUTICAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS..... | 3 |
| Secção IV - AVISOS ESPECIAIS..... | NIL |
| Secção V - AVISOS PERMANENTES, TEMPORÁRIOS E PRELIMINARES..... | 3 |
| Secção VI - TABELA DE AVISOS CANCELADOS..... | 9 |
| Secção VII - CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS..... | 11 |
| Secção VIII - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS..... | NIL |
| Secção IX - CARTAS NÁUTICAS DO I.H. - Atualização..... | 15 |
| Secção X - CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO I.H. - Atualização..... | 19 |

O DIRETOR-GERAL


Mano José Simões Marques
Contra-almirante

Secção I – SUMÁRIO

GEOGRÁFICO

Atlântico Norte – Portugal – Portugal Continental

Págs.

6 a 9

CARTAS NÁUTICAS AFETADAS

| CN N.º | AVISO N.º | PÁGINA N.º | CN N.º | AVISO N.º | PÁGINA N.º |
|--------|---------------------------------|------------|----------|---------------------------------|------------|
| 21101 | 161/22(T), 162/22(T), 165/22(T) | 7, 8 | 24P03 | 161/22(T), 162/22(T) | 7 |
| 23202 | 161/22(T) | 7 | 24P06 | 156/22, 165/22(T) | 6, 8 |
| 23203 | 162/22(T), 165/22(T) | 7, 8 | 25R01 | 151/22 | 4 |
| 23204 | 150/22, 165/22(T) | 4, 8 | 25R04 | 160/22(T) | 7 |
| 24201 | 151/22 | 4 | 25R05 | 161/22(T) | 7 |
| 24202 | 160/22(T), 161/22(T) | 7 | 25R06 | 162/22(T) | 7 |
| 24203 | 161/22(T), 162/22(T) | 7 | 25R11 | 156/22 | 6 |
| 24206 | 156/22, 165/22(T) | 6, 8 | 26M01 | 148/22 | 3 |
| 26303 | 152/22 | 5 | INT 104 | 154/22 | 5 |
| 26402 | 151/22 | 4 | INT 1081 | 161/22(T), 162/22(T), 165/22(T) | 7, 8 |
| 26403 | 159/22(T) | 6 | INT 1810 | 161/22(T) | 7 |
| 26404 | 160/22(T) | 7 | INT 1811 | 162/22(T), 165/22(T) | 7, 8 |
| 26405 | 161/22(T) | 7 | INT 1812 | 150/22, 165/22(T) | 4, 8 |
| 26409 | 157/22(T) | 6 | INT 1813 | 151/22 | 4 |
| 26410 | 158/22(T) | 6 | INT 1814 | 160/22(T), 161/22(T) | 7 |
| 27502 | 163/22(T) | 8 | INT 1815 | 161/22(T), 162/22(T) | 7 |
| 27503 | 164/22(T) | 8 | INT 1818 | 156/22, 165/22(T) | 6, 8 |
| 37501 | 153/22 | 5 | INT 1871 | 151/22 | 4 |
| 61101 | 154/22 | 5 | INT 1872 | 159/22(T) | 6 |
| 24P01 | 151/22 | 4 | INT 1873 | 160/22(T) | 7 |
| 24P02 | 160/22(T), 161/22(T) | 7 | INT 1875 | 152/22 | 5 |

CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO AFETADAS

| CEN N.º | AVISO N.º | PÁGINA N.º |
|----------|----------------------|------------|
| PT221101 | 161/22(T), 165/22(T) | 7, 8 |
| PT324201 | 151/22 | 4 |
| PT324203 | 161/22(T), 162/22(T) | 7 |
| PT324206 | 156/22, 165/22(T) | 6, 8 |
| PT426402 | 151/22 | 4 |
| PT426405 | 161/22(T) | 7 |
| PT526303 | 155/22 | 5 |

| CEN N.º | AVISO N.º | PÁGINA N.º |
|----------|-----------|------------|
| PT528503 | 158/22(T) | 6 |
| PT528506 | 159/22(T) | 6 |
| PT528510 | 149/22 | 3 |
| PT528516 | 163/22(T) | 8 |
| PT528517 | 164/22(T) | 8 |
| PT538504 | 153/22 | 5 |
| PT528M01 | 157/22(T) | 6 |

PUBLICAÇÕES NÁUTICAS AFETADAS

| Página | Ajuda | Aviso N.º | Suplemento a esta informação | |
|--------|-------|-----------|------------------------------|------|
| | | | Secção | Pág. |

| Página | Ajuda | Aviso N.º | Suplemento a esta informação | |
|--------|-------|-----------|------------------------------|------|
| | | | Secção | Pág. |

LISTA DE LUZES, BOIAS, BALIZAS E SINAIS DE NEVOEIRO, Vol. I – 12ª edição, 2020

| | | | | |
|----|------|-----------|-----|----|
| 23 | 18.1 | 157/22(T) | - | - |
| 25 | 21.1 | 155/22 | VII | 11 |
| 25 | 21.2 | 155/22 | VII | 11 |
| 25 | 21.3 | 155/22 | VII | 11 |
| 25 | 21.4 | 155/22 | VII | 11 |
| 25 | 21.5 | 155/22 | VII | 11 |
| 25 | 21.6 | 155/22 | VII | 11 |
| 31 | 41 | 155/22 | VII | 11 |

| | | | | |
|-----|-------|-----------|-----|----|
| 117 | 97.2 | 159/22(T) | - | - |
| 135 | 131 | 161/22(T) | - | - |
| 143 | 195.5 | 155/22 | VII | 11 |
| 143 | 195.6 | 155/22 | VII | 11 |
| 143 | 195.7 | 155/22 | VII | 11 |
| 225 | 476 | 156/22 | VII | 11 |
| 229 | 497 | 165/22(T) | - | - |
| - | - | - | - | - |

Secção II – TABELAS DE RECAPITULAÇÃO CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

São publicadas nos grupos de Abril, Agosto e Dezembro

NIL

Secção III – PUBLICAÇÃO E CANCELAMENTO DE CARTAS NÁUTICAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

| Nº | Título | Escala (1/...) ou Edição (nº e data) | Informação | Aviso nº | Suplemento a esta informação | |
|-------|--|--------------------------------------|------------|----------|------------------------------|------|
| | | | | | Secção | Pág. |
| 26M01 | Baía de Cascais e Barras do Rio Tejo (Porto de Lisboa) | 4ª edição | Publicada | 148/22 | - | - |
| 26M01 | Baía de Cascais e Barras do Rio Tejo (Porto de Lisboa) | 3ª edição | Cancelada | 148/22 | - | - |

Secção IV – AVISOS ESPECIAIS

NIL

Secção V – AVISOS PERMANENTES, TEMPORÁRIOS E PRELIMINARES

A informação contida nos Avisos Temporários e Preliminares deve estar anotada a lápis nas cartas náuticas e publicações náuticas enquanto estiver em vigor

* 148/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO – CN 26M01 – Publicação

- Foi publicada pelo Instituto Hidrográfico a 4ª edição, referida a março de 2022, da seguinte Carta Náutica:

26M01 – Baía de Cascais e Barras do Rio Tejo (Porto de Lisboa)
- Com a publicação da 4ª edição desta carta a 3ª edição é cancelada.
- Esta carta é para uso exclusivo da Marinha Portuguesa.**

CN afetada – 26M01 [-/-]
Origem – Instituto Hidrográfico

* 149/22 - CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO – CEN PT528510 – Publicação

Foi publicada pelo Instituto Hidrográfico a 4ª edição da seguinte Carta Eletrónica de Navegação:

PT528510 – Porto de Peniche.

CEN afetada – PT528510 [-/-]
Origem – Instituto Hidrográfico

*** 150/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 23204 (INT 1812) – Correções**

Na CN 23204 (INT 1812), proceder às seguintes correções (Datum Europeu 1950):

| | | | | |
|------------|---|---------------------|-----------------|--|
| Inserir |  | DGPS | , na posição: | 36°37,7'N / 006°22,8'W . |
| Adicionar |  | AIS | ao farol | , na posição: 36°17,8'N / 006°08,3'W ; |
| |  | AIS | à boia | , na posição: 37°04,8'N / 006°55,7'W ; |
| | | AIS | ao farol | , na posição: 37°06,5'N / 006°49,9'W ; |
| |  | AIS | ao farol | , na posição: 36°11,1'N / 006°02,0'W ; |
| |  | AIS | ao farol | , na posição: 36°31,7'N / 006°18,9'W . |
| Substituir | Iso.W.Oc.R.19/15M | por: Iso.18M | , na posição: | 36°06,7'N / 005°20,6'W . |
| Retirar |  | FL.Y.5M | , nas posições: | 36°59,6'N / 007°11,1'W ; |
| | | | | 36°51,2'N / 007°05,4'W ; |
| | | | | 37°00,9'N / 006°59,8'W . |

CN afetada – 23204 (INT 1812) [131/02; 129/22]

Origem – Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM) – AN 42/378/2017, AN 41/5/2017, AN 3/22/2017, AN 325/46/2016, AN 308/44/2016, AN 255/37/2016, AN 49/10/2015

*** 151/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 24201 (INT 1813), CN 26402 (INT 1871), CN 24P01, CN 25R01– Correções**

Nas CN 24201 (INT 1813), CN 24P01 e CN 25R01, proceder às seguintes correções (WGS 84):

| | | | | | |
|------------|---|-----|---|---------------|--------------------------|
| Substituir |  | por |  | , na posição: | 41°12,53'N / 008°44,68'W |
|------------|---|-----|---|---------------|--------------------------|

Na CN 26402 (INT 1871), proceder às seguintes correções (WGS 84):

| | | | | | |
|------------|---|-----|---|---------------|--------------------------|
| Substituir |  | por |  | , na posição: | 41°12,53'N / 008°44,68'W |
|------------|---|-----|---|---------------|--------------------------|

CN afetadas – 24201 (INT 1813) [166/07; 316/21], 26402 (INT 1871) [205/18; 134/22], 24P01 [185/07; 316/21], 25R01 [101/09; 316/21]

CEN afetadas – PT324201 [333/21; 133/22], PT426402 [184/15; 115/22(T)]

Origem – Instituto Hidrográfico

*** 152/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 26303 (INT 1875) – Correções**

No Diagrama de Compilação (Sources) da CN 26303 (INT 1875), onde se lê:

Onde se lê:

Nota: Na área **h** as sondas...

Note: Inside área **h** depths...

Deverá ser corrigido por forma a ler:

Nota: Na área **k** as sondas...

Note: Inside área **k** depths ...

CN afetada – 26303 (INT 1875) [203/12; 365/21].

Origem – Instituto Hidrográfico

*** 153/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 37501 – Correções**

No Plano A (1:7 500) da CN 37501 (INT 1894), proceder às seguintes correções (WGS 84):

| | | | |
|-------|--|-------------------|------------------------------|
| Mover | <i>Zona de Exercícios de Submarinos (ver Nota 5) Submarine Exercises Zone (see Note 5)</i> | , da posição: | 32°42,686'N / 016°43,248'W ; |
| | | , para a posição: | 32°43,268'N / 016°42,592'W . |

CN afetada – 37501 [224/07; 179/21]

CEN afetada – PT538504 [124/08; 179/21]

Origem – Instituto Hidrográfico

*** 154/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 61101 (INT 104) – Correções**

Na CN 61101 (INT 104), proceder às seguintes correções:

Substituir sonda 93 fora de posição , pela sonda 55 fora de posição , na posição: 17°11,0'N / 021°57,0'W .

CN afetada – 61101 (INT 104) [202/13;346/21]

Origem – Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (SHOM) – AN 22 07 165

*** 155/22 - PUBLICAÇÕES NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol. I – Correções**

Na Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, substituir as páginas 25/26, 31/32, 113/114 e 115/116, 143/144 pelas contida na Secção VII.

CEN afetada – PT526303 [312/21; 365/21]

PN afetada – *Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2020* [21.1], [21.2], [21.3], [21.4]
[21.5],[21.6], [41], [195.5], [195.6], [195.7]

Origem – Instituto Hidrográfico

*** 156/22 - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA SUL –
Portimão - Assinalamento de emissário submarino**

Nas CN 24206 (INT 1818), CN 24P06 e CN 25R11, proceder às seguintes correções (WGS 84):

Inserir  **Carvoeiro**
Fl.Y.5s3M, na posição: 37°05,10'N / 008°28,88'W

Na Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, substituir as páginas 225/226 pelas contidas na Secção VII.

CN afetadas – 24206 (INT 1818) [101/07; 104/22], 24P06 [373/06; 104/22], 25R11 [104/08; 104/22]
CEN afetada – PT324206 [183/17; 357/21(T)]
PN afetada – *Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol. I, 2020* [476]
Origem – Capitania do Porto de Portimão

*** 157/22(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –
Vila Praia de Âncora – Farolim apagado**

Aviso cancelado – ANAV 0567/21

Farolim Molhe E, posição 41°48,83'N / 008°52,14'W (WGS 84), apagado.

CN afetada – 26409 [383/11; 132/22]
CEN afetada – PT528M01 [345/12; 131/22]
PN afetada – *Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2020* [18.1 (D-2006.1)]
Origem – Capitania do Porto de Caminha

*** 158/22(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –
Porto da Póvoa de varzim – Assoreamento**

Foi detetado um forte assoreamento junto ao Cais do Gasóleo.

A navegação deverá dar resguardo com raio de 40 metros centrado na posição 41°22,434'N / 008°45,987'W (WGS 84).

CN afetada – 26410 [178/14; 133/22]
CEN afetada – PT528503 [207/21; 112/22]
Origem – Capitania do Porto da Póvoa de Varzim

*** 159/22(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –
Aveiro – Canal Principal – Boia fora da posição**

Boia nr 2, 40°39,63'N / 008°42,64'W (WGS 84), fora da sua posição.

CN afetada – 26403 (INT 1872) [220/09; 347/21]
CEN afetada – PT528506 [155/10; 276/21]
PN afetada – *Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2020* [97.2]
Origem – Capitania do Porto de Aveiro

*** 160/22(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –
Figueira da Foz – Área interdita**

Aviso cancelado – AN 139/22(T)

Foi instalada uma conduta a Sul da Cova Gala. Por razões de segurança fica interdita, a toda a navegação, a área delimitada pelos pontos com as posições (WGS 84):

- Ponto 1: 40°07,04'N / 008°52,01'W;
- Ponto 2: 40°07,19'N / 008°52,67'W;
- Ponto 3: 40°07,56'N / 008°52,54'W;
- Ponto 4: 40°07,47'N / 008°51,91'W.

Solicita-se resguardo.

CN afetadas – 24202 (INT 1814) [381/11; 260/21], 26404 (INT 1873) [101/14; 277/21]
24P02 [382/11; 260/21], 25R04 [263/08; 260/21]

Origem – Capitania do Porto da Figueira da Foz

*** 161/22(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –
Foz do Arelho – Boia ODAS retirada**

Aviso cancelado – ANAV 0581/22, AN 140/22(T)

Boia ODAS CSA 88/1, posição 39°30,94'N / 009°38,24'W (WGS 84), retirada.

CN afetadas – 21101 (INT 1081) [247/02; 316/21], 23202 (INT 1810) [315/01; 316/21],
24202 (INT 1814) [381/11; 260/21], 24203 (INT 1815) [184/12; 261/21],
26405 [225/08; 105/22], 24P02 [382/11; 260/21], 24P03 [101/12; 261/21], 25R05 [264/08; 260/21]

CEN afetadas – PT221101 [362/21; 117/22(T)], PT324203 [133/13; 117/22(T)], PT426405 [206/18; 117/22(T)]

PN afetada – *Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol. I, 2020 [131]*

Origem – Instituto Hidrográfico

*** 162/22(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –
Ericeira – Boia ODAS fundeada**

Aviso cancelado – ANAV 0514/21

Foi fundeada, temporariamente, na posição 38°58,78'N / 009°26,67'W (WGS 84), uma boia ondógrafo amarela esférica, com placas solares pretas e com as características luminosas Fl.Y.1s1M (Lt 0.2s; Ec 0.8s).

Solicita-se a toda a navegação respetivo resguardo de segurança de 100 metros.

CN afetadas – 21101 (INT 1081) [247/02; 316/21], 23203 (INT 1811) [312/06; 246/21],
24203 (INT 1815) [184/12; 261/21], 24P03 [101/12; 261/21], 25R06 [101/08; 261/21]

CEN afetada – PT324203 [133/13; 161/22(T)]

Origem – Capitania do Porto de Cascais

*** 163/22(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA SUL –
Porto de Lagos – Assinalamento de assoreamento**

Aviso cancelado – ANAV 0610/22

A assinalar o assoreamento na entrada da barra foi fundeada, na posição 37°05,973'N / 008°40,038'W (WGS 84) uma boia vermelha, cilíndrica com as características luminosas Q.R.

Toda a navegação deve contornar a boia de acordo com as regras previstas no RIEAM e IALA.

CN afetada – 27502 [219/99; 319/21]
CEN afetada – PT528516 [203/07; 319/21]
Origem – Capitania do Porto de Lagos

*** 164/22(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA SUL –
Albufeira – Assinalamento**

A assinalar o canal de navegação de acesso à Marina de Albufeira, encontram-se fundeadas quatro boias com as seguintes características / posições (WGS 84):

- Boia 1 - Marca EB:
Boia verde, com refletor radar, Fl.G.5s1,5M (Lt 1s; Ec 4s), posição 37°04,921'N / 008°15,591'W;
- Boia 2 - Marca BB:
Boia vermelha, com refletor radar, cega, posição 37°04,904'N / 008°15,619'W;
- Boia 3 - Marca EB:
Boia verde, com refletor radar, Fl.G.5s1,5M (Lt 1s; Ec 4s), posição 37°04,892'N / 008°15,561'W;
- Boia 4 - Marca BB:
Boia vermelha, com refletor radar, Fl.R.5s1,5M (Lt 1s; Ec 4s), posição 37°04,862'N / 008°15,576'W.

CN afetada – 27503 [343/09; 246/21]
CEN afetada – PT528517 [234/17; 234/17]
Origem – Capitania do Porto de Portimão

*** 165/22(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA SUL –
Quarteira – Boia ODAS retirada**

Aviso cancelado – AN 380/21(T)

Boia ODAS CSA 81, posição 36°23,90'N / 008°04,10'W (WGS 84), retirada.

CN afetada – 21101 (INT 1081) [247/02; 316/21], 23203 (INT 1811) [312/06; 246/21],
23204 (INT 1812) [131/02; 150/22], 24206 (INT 1818) [101/07; 156/22], 24P06 [373/06; 156/22]
CEN afetada – PT221101 [362/21; 162/22(T)], PT324206 [183/17; 156/22]
PN afetada – *Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol. I, 2020* [497]
Origem – Instituto Hidrográfico

Secção VI – TABELA DE AVISOS CANCELADOS

AVISOS CANCELADOS

| AVISOS | GRUPO | LOCAL E ASSUNTO | CN | CEN | LISTA DE LUZES |
|------------------------------|------------|---|--|------------------------------|----------------|
| ANAV 0567/21 | - | Vila Praia de Âncora – Farolim Molhe E apagado | 26409 | PT528M01 | 18.1 |
| AN 139/22(T) | 2 | Figueira da Foz – Área interdita | 24202, 26404, 24P02, 25R04 | PT324202, PT426404 | - |
| ANAV 0581/22 AN 140/22(T) | - 2 | Foz do Arelho – Boia ODAS CSA 88/1 acesa e à deriva | 21101, 23202, 24202, 24203, 26405, 24P02, 24P03, 25R05 | PT221101, PT324203, PT426405 | 131 |
| ANAV 0514/21 | - | Ericeira – Boia ODAS temporariamente fundeada | 23203, 24203, 24P03, 25R06 | PT324203 | - |
| ANAV 0610/22 | - | Porto de Lagos – Assoreamento | 27502 | PT528516 | - |
| AN 380/21(T) | Anual | Quarteira - Boia ODAS CSA 81 à deriva | 21101, 23203, 23204, 24206, 24P06 | PT221101, PT324206 | 497 |
| ANAV 0566/22 AN 228/21(T) | - Anual | Viana do Castelo – Programa de monitorização acústica de cetáceos | 23202, 24201, 24P01, 25R01. | PT324201 | - |
| AN 322/21(T) | Anual | Porto de Pesca da Ericeira – Boia ODAS fundeada | 24203, 27504, 24P03, 25R06. | PT528M04 | - |
| AN 119/22(T) | 1 | Sines – Boia ODAS temporariamente fundeada | 26408 | PT426408 | - |

Secção VII – CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

LISTA DE LUZES, Vol I – 2020

Páginas seguintes

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTURA m | OBSERVAÇÕES |
|------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|--|---|
| MONTEDOR | | | | | | | |
| 20 <i>D-2008</i> | Montedor | <i>41° 45,06'</i> <i>8° 52,41'</i> | Fl(2) W 9,5s | 100 | 22 | Cúpula vermelha sobre torre cinzenta em edifício cinzento 28 | Lt 0,2s; Ec 1,7s Lt 0,2s; Ec 7,4s |
| 21.1 | <i>Windfloat A</i> | <i>41° 41,85'</i> <i>9° 05,26'</i> | LFl Y 6s | - | 3 | Amarela Alvo: ✕ 2,5 | Lt 2s; Ec 4s Assinalamento área de proteção |
| 21.2 | <i>Windfloat AB</i> | <i>41° 41,86'</i> <i>9° 03,62'</i> | LFl Y 6s | - | 3 | Amarela Alvo: ✕ 2,5 | Lt 2s; Ec 4s Assinalamento área de proteção |
| 21.3 | <i>Windfloat B</i> | <i>41° 41,88'</i> <i>9° 02,01'</i> | LFl Y 6s | - | 3 | Amarela Alvo: ✕ 2,5 | Lt 2s; Ec 4s Assinalamento área de proteção |
| 21.4 | <i>Windfloat C</i> | <i>41° 40,53'</i> <i>9° 01,99'</i> | LFl Y 6s | - | 3 | Amarela Alvo: ✕ 2,5 | Lt 2s; Ec 4s Assinalamento área de proteção |
| 21.5 | <i>Windfloat CD</i> | <i>41° 40,50'</i> <i>9° 03,55'</i> | LFl Y 6s | - | 3 | Amarela Alvo: ✕ 2,5 | Lt 2s; Ec 4s Assinalamento área de proteção |
| 21.6 | <i>Windfloat D</i> | <i>41° 40,50'</i> <i>9° 05,24'</i> | LFl Y 6s | - | 3 | Amarela Alvo: ✕ 2,5 | Lt 2s; Ec 4s Assinalamento área de proteção |
| VIANA DO CASTELO | | | | | | | |
| 22 <i>D-2012.8</i> | Molhe Exterior Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i> | <i>41° 40,46'</i> <i>8° 50,66'</i> | Fl R 3s | 19 | 9 | Coluna com faixas brancas e vermelhas | Lt 1s; Ec 2s |
| 23 <i>D-2012.6</i> | Molhe Cabedelo Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i> | <i>41° 40,67'</i> <i>8° 50,24'</i> | Fl G 3s | 11 | 9 | Coluna com faixas brancas e verdes 6 | Lt 1s; Ec 2s |
| 24 <i>D-2013</i> | Esporão do Bugio Spur. <i>Esporão.</i> | <i>41° 41,04'</i> <i>8° 50,48'</i> | Iso R 1s | 7 | 3 | Coluna com faixas brancas e vermelhas 2 | - |

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTURA m | OBSERVAÇÕES |
|----|--------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------|
|----|--------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------|

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTIMETRIA m | OBSERVAÇÕES |
|--------------------------|---|-------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------|---|---|
| ESPOSENDE | | | | | | | |
| 31 D-2016 | Esposende Fort at river Cávado. <i>Forte no rio Cávado.</i> | 41° 32,57' 8° 47,43' | Fl W 5s | 20 | 20 14 | Torre vermelha com edifício amarelo anexo 15 | Lt 0,1s; Ec 4,9s |
| 31.001 | Sinal sonoro <i>Fog Signal</i> - 200m SW. - 200m a SW. | 41° 32,51' 8° 47,54' | Horn 20s | - | - | Coluna com faixas brancas e vermelhas sobre estrutura branca | Som 5s; silêncio 15s |
| APÚLIA | | | | | | | |
| 33 D-2016.2 | Apúlia (ant.) Front. On the wall of the beach. <i>Anterior. No paredão da praia.</i> | 41° 29,12' 8° 46,78' | Fl R 2s | 14 | 6 | Poste com faixas brancas e vermelhas 7 | Lt 0,3s; Ec 1,7s Ldg 070,3° Vis 340,4-160,4 (180) |
| 33.1 D-2016.21 | Apúlia (post.) Rear. 55m from front on a building. <i>Posterior. Num edifício a 55m do anterior.</i> | 41° 29,13' 8° 46,75' | LFl R 6s | 21 | 6 | Lanterna sobre marca com riscas vermelhas e amarelas 14 | Lt 2s; Ec 4s Ldg 070,3° Vis 340,4-160,4 (180) |
| AGUÇADOURA | | | | | | | |
| 40.2 | <i>Boia Cabo 2</i> | 41° 27,18' 8° 48,83' | Fl Y 2,5s | - | 3 | Amarela Alvo: ✘ | Lt 0,5s; Ec 2s Assinalamento cabo elétrico submarino |
| 40.3 | <i>Boia Cabo 3</i> | 41° 27,34' 8° 49,83' | - | - | - | Amarela Alvo: ✘ | Assinalamento cabo elétrico submarino |
| 41 | <i>ODAS WF</i> | 41° 27,76' 8° 50,99' | Fl(5) Y 20s | - | - | Amarela | Boia Oceanográfica Refletor radar |
| PÓVOA DE VARZIM | | | | | | | |
| 48 D-2020.4 | Molhe Norte Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i> | 41° 22,24' 8° 46,27' | Fl R 3s | 15 | 12 | Torre com faixas brancas e vermelhas 5 | Lt 0,5s; Ec 2,5s |
| 49 D-2020.6 | Molhe Sul Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i> | 41° 22,32' 8° 46,07' | LFl G 6s | 14 | 4 | Poste com faixas brancas e verdes 4 | Lt 2s; Ec 4s |

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTURA m | OBSERVAÇÕES |
|------|--------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|--|
| 50.5 | Boia N.º 5 | 41° 22,46' 8° 45,87' | - | - | - | Verde Alvo: ▲ | Refletor radar Canal navegante de acesso à marina. |

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTIMETRIA m | OBSERVAÇÕES |
|---------------------------|---|-------------------------|-----------------------------|---------------|-------------------|--|---|
| 95 D-2056 | Aveiro | 40° 38,57' 8° 44,87' | Fl(4) W 13s | 66 | 23 21,5 | Cúpula vermelha sobre torre branca com faixas vermelhas e edifício anexo 62 | Lt 0,3s; Ec 2s Lt 0,3s; Ec 2s Lt 0,3s; Ec 2s Lt 0,3s; Ec 5,8s Aeromarítimo |
| 96.1 D-2059 | Triângulo Oeste W end of Triângulo Regulador de Correntes. <i>Topo W do Triângulo Regulador de Correntes.</i> | 40° 38,70' 8° 44,57' | Fl(2+1) G 6s | 8 | 6 | Torre com faixas verdes e vermelhas 4 | Lt 0,3s; Ec 0,4s Lt 0,3s; Ec 1,2s Lt 0,3s; Ec 3,5s Ldg 089,5° (Embocadura) |
| 96.2 D-2058.55 | Retenção <i>End of the Retenção Marginal N pier.</i> <i>Ponta do molhe da Retenção Marginal N.</i> | 40° 38,88' 8° 44,43' | Fl R 2s | 7 | 3 | Torre vermelha 4 | Lt 0,5s; Ec 1,5s |
| 96.45 D-2059.1 | Forte da Barra Barra fort. <i>Forte da Barra.</i> | 40° 38,70' 8° 43,98' | Fl G 3s | 21 | 6 | Cúpula branca sobre torre branca 19 | Lt 1s; Ec 2s Ldg 089,5° (Embocadura) Vis 084,5-094,5 (10) |
| 96.46 D-2059.2 | Triângulo Norte N end of Triângulo Regulador de Correntes. <i>Topo N do Triângulo Regulador de Correntes.</i> | 40° 38,82' 8° 44,12' | Fl G 3s | 5 | 7 | Torre com faixas brancas e verdes 4 | Lt 1s; Ec 2s |
| 96.47 D-2059.35 | Praia do Porto | 40° 38,85' 8° 44,09' | Fl(2+1) G 6s | 6 | 3 | Torre verde com faixa vermelha 4 | Lt 0,3s; Ec 0,4s Lt 0,3s; Ec 1,2s Lt 0,3s; Ec 3,5s |
| 96.48 D-2059.55 | Comercial S Commercial wharf S pier head. <i>Cabeça do molhe S do Cais Comercial Norte.</i> | 40° 39,03' 8° 43,81' | Fl G 6s | 6 | 3 | Torre verde com faixa branca 4 | Lt 1s; Ec 5s |
| 96.49 D-2059.37 | S. Jacinto – Topo S | 40° 39,13' 8° 44,05' | Fl R 3s | 7 | 4 | Torre com faixas brancas e vermelhas 4 | Lt 1s; Ec 2s |
| BAÍA DE S. JACINTO | | | | | | | |
| 96.51 | <i>Boia N.º 1</i> | 40° 39,33' 8° 43,92' | Iso G 5s | - | 2 | Verde Alvo: ▲ | Canal de ferries |
| 96.52 | <i>Boia N.º 2</i> | 40° 39,28' 8° 44,01' | Iso R 5s | - | 2 | Vermelha Alvo: ■ | Canal de ferries |

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTURA m | OBSERVAÇÕES |
|----|--------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------|
|----|--------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------|

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTURA m | OBSERVAÇÕES |
|-------------------------------------|--|-------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|---|--|
| 96.53 | Boia N.º 3 | 40° 39,45' 8° 43,95' | Iso G 5s | - | 2 | Verde Alvo: ▲ | Canal de ferries |
| 96.54 | Boia Cardeal Sul | 40° 39,41' 8° 44,06' | - | - | - | Amarela sobre preto Alvo: ▼ | Canal de ferries |
| CANAL PRINCIPAL (cont.) | | | | | | | |
| 96.6 D-2059.5 | Comercial N Commercial wharf N pier head. Cabeça do molhe N do Cais Comercial Norte. | 40° 39,22' 8° 43,63' | Fl R 5s | 7 | 4 | Torre vermelha com faixa branca 4 | Lt 1s; Ec 4s |
| AVEIRO — BACIA DE MANOBRA — DARSENA | | | | | | | |
| 96.65 | Boia Cardeal W | 40° 39,00' 8° 43,30' | VQ(9) W 10s | - | - | Amarela com faixa preta Alvo: ☒ | Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 0,25s; Ec 5,75s Mareca Cardeal Oeste |
| 96.66 | Boia Cardeal N | 40° 39,04' 8° 43,16' | VQ W 0,5s | - | - | Preto sobre amarelo Alvo: ▲ | Lt 0,25s; Ec 0,25s Mareca Cardeal Norte |
| 96.67 | Boia Cardeal E | 40° 39,10' 8° 42,95' | VQ(3) W 5s | - | - | Preto com faixa amarela Alvo: ◆ | Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 0,25s; Ec 3,75s Mareca Cardeal Este |
| 96.7 D-2059.36 | S. Jacinto – Topo N | 40° 39,32' 8° 43,85' | Fl G 4s | 7 | 3 | Torre com faixas brancas e verdes 4 | Lt 1s; Ec 3s |
| 96.75 D-2059.6 | Monte Farinha Entrance to S. Jacinto channel. Bifurcação do canal de S. Jacinto. | 40° 39,48' 8° 43,50' | Fl(2+1) R 6s | 7 | 4 | Torre vermelha com faixa verde 4 | Lt 0,3s; Ec 0,4s Lt 0,3s; Ec 1,2s Lt 0,3s; Ec 3,5s |
| 96.8 D-2059.605 | Ponte 23W | 40° 39,53' 8° 42,86' | Fl G 1,5s | - | 2 | Lanterna verde sobre o Duque d'Alba | Lt 0,5s; Ec 1s |

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTURA m | OBSERVAÇÕES |
|----|--------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------|
|----|--------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------|

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTURA m | OBSERVAÇÕES |
|--------------------------|--|-------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------|--|---|
| 195 D-2118 | Santa Marta Front. 2287m from Guia. Anterior. A 2287m da Guia. | 38° 41,42' 9° 25,26' | Oc WR 6s | 25 | W 18 R 14 15 | Cúpula vermelha sobre torre branca com faixas azuis 20 | Lt 4,5s; Ec 1,5s Ldg 284,7° (barra Norte) 233- R -334- W -098 – Obscd -233 |
| 195.5 | <i>Boia MC1</i> | 38° 41,33' 9° 25,07' | VQ(6)+LFI W 10s | - | 3 | Amarela sobre preto Alvo: ▼ 3,7 | Marca Cardeal Sul |
| 195.6 | <i>Boia MC2</i> | 38° 41,41' 9° 24,96' | VQ(6)+LFI W 10s | - | 3 | Amarela sobre preto Alvo: ▼ 3,7 | Marca Cardeal Sul |
| 195.7 | <i>Boia MC3</i> | 38° 41,54' 9° 24,83' | VQ(6)+LFI W 10s | - | 3 | Amarela sobre preto Alvo: ▼ 3,7 | Marca Cardeal Sul |
| 196 | <i>Boia CC2</i> | 38° 41,66' 9° 24,76' | FI R 4s | - | 3 | Vermelha Alvo: ■ vermelho 2 | Lt 0,6s; Ec 3,4s Refletor radar |
| 197 D-2119 | Molhe MC Pier head. Cabeça do molhe. | 38° 41,63' 9° 24,80' | FI(3) R 4s | 7 | 6 | Coluna com faixas brancas e vermelhas | Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s |
| 197.5 D-2119.1 | CC1 Near the pier head. Junto da cabeça do molhe. | 38° 41,63' 9° 24,87' | FI(2) G 5s | 5 | 3 | Poste com faixas brancas e verdes 5 | Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s Vis 315-225 (270) |
| CARCAVELOS | | | | | | | |
| 204 D-2123 | Marconi | 38° 40,86' 9° 20,77' | Iso WR 3s | 18 | 9 | Torre amarela 12 | 048- R -058- W -068 – Obscd -048 Limite NW da zona de cabos submarinos |
| LISBOA | | | | | | | |
| 206 D-2124 | S. Julião On S. Julião fortress. Na fortaleza de S. Julião. | 38° 40,47' 9° 19,52' | Oc R 5s | 41 | 14 | Cúpula vermelha sobre torre em pedra 24 | Lt 3s; Ec 2s Luz de reserva |
| 207 D-2126.2 | Molhe S At Oeiras marina. No Porto Recreio de Oeiras. | 38° 40,56' 9° 19,00' | FI R 3s | 10 | 5 | Torre com faixas brancas e vermelhas 5 | Lt 1s; Ec 2s |
| 207.3 D-2126.3 | Esporão At Oeiras marina. No Porto Recreio de Oeiras. | 38° 40,57' 9° 19,03' | FI(2) G 4s | 3 | 2 | Lanterna fixa à parede do molhe interior | Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s |

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTURA m | OBSERVAÇÕES |
|----|--------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------|
|----|--------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------|

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTURA m | OBSERVAÇÕES |
|---------------------------------|--|-------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------|--|--|
| 460.4 <i>D-2182.1</i> | Molhe N Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i> | 37° 07,33' 8° 31,59' | Iso R 4s | 7 | 3 | Coluna branca com faixas vermelhas | - |
| 461 | <i>Boia N.º 2</i> | 37° 06,96' 8° 31,54' | Fl R 4s | - | 6 | Vermelha Alvo: ■ 3 | Lt 0,3s; Ec 3;7s Refletor radar |
| 463 <i>D-2181</i> | Ferragudo (ant.) Front. <i>Anterior.</i> | 37° 07,36' 8° 31,32' | Iso R 6s | 19 | 6 | Coluna branca com faixas vermelhas 4 | Ldg 019,1° |
| 463.1 <i>D-2181.1</i> | Ferragudo (post.) Rear. 54m from front. <i>Posterior. A 54m do anterior.</i> | 37° 07,38' 8° 31,31' | Iso R 6s | 31 | 6 | Coluna branca com faixas vermelhas 5 | Ldg 019,1° |
| 465 | <i>Boia N.º 1</i> | 37° 07,34' 8° 31,44' | Fl G 4s | - | 5 | Verde Alvo: ▲ 3 | Lt 0,3s; Ec 3,7s Refletor radar |
| 466 | <i>Boia N.º 4</i> | 37° 07,30' 8° 31,55' | Fl(2) R 6s | - | 6 | Vermelha Alvo: ■ 3 | Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 4,4s Refletor radar |
| 467 | <i>Boia N.º 3</i> | 37° 07,86' 8° 31,90' | Fl(2) G 6s | - | 2 | Verde Alvo: ▲ | Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s |
| 468 | <i>Boia N.º 5</i> | 37° 08,01' 8° 32,02' | Fl(3) G 9s | - | 2 | Verde Alvo: ▲ | Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 6,1s |
| 475 <i>D-2178</i> | Ponta do Altar | 37° 06,35' 8° 31,17' | LFl W 5s | 32 | 16 | Cúpula vermelha sobre torre branca com edifício anexo 10 | Lt 2s; Ec 3s |
| 476 | <i>Boia Carvoeiro</i> | 37° 05,10' 8° 28,88' | Fl Y 5s | - | 3 | Amarela Alvo: ✖ | Lt 1s; Ec 4s Refletor Radar Assinalamento emissário submarino |
| PONTA DE ALFANZINA | | | | | | | |
| 478 <i>D-2192</i> | Alfanzina | 37° 05,20' 8° 26,56' | Fl(2) W 14s | 58 | 29 <i>21</i> | Cúpula vermelha sobre torre branca com edifício anexo branco 23 | Lt 0,2s; Ec 3,3s Lt 0,2s; Ec 10,3s |
| ARMAÇÃO DE PERA | | | | | | | |
| 481 <i>D-2194</i> | Armação de Pera On top of building. <i>No topo de prédio.</i> | 37° 06,07' 8° 21,40' | Oc R 5s | 25 | 6 | Lanterna | Lt 4s; Ec 1s |

| Nº | NOME E LOCALIZAÇÃO | LAT. LONG. N/W | CARACTERÍSTICA ABREVIADA | ALTITUDE m | ALCANCES M | DESCRIÇÃO ALTURA m | OBSERVAÇÕES |
|----|--------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------|
|----|--------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------|

Secção VIII – CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

NIL

Secção IX – CARTAS NÁUTICAS DO I. H. – Atualização

PORTUGAL CONTINENTAL

| Nº | EDIÇÃO | REIMP. | AN – GRUPO Nº – DATA |
|-------|---------|--------|------------------------|
| 21101 | 4ºABR02 | FEV 12 | 316/21 – 10/21 – 31OUT |
| 23202 | 1ºABR01 | MAI 12 | 316/21 – 10/21 – 31OUT |
| 23203 | 4ºSET06 | | 246/21 – 07/21 – 31JUL |
| 23204 | 2ºJAN02 | FEV 10 | 150/22 – 03/22 – 31MAR |
| 24201 | 2ºJUN07 | | 151/22 – 03/22 – 31MAR |
| 24202 | 3ºDEZ11 | | 260/21 – 08/21 – 31AGO |
| 24203 | 2ºABR12 | | 261/21 – 08/21 – 31AGO |
| 24204 | 2ºJUN05 | | 262/21 – 08/21 – 31AGO |
| 24205 | 2ºJUN05 | | 104/22 – 01/22 – 31JAN |
| 24206 | 3ºJAN07 | | 156/22 – 03/22 – 31MAR |
| 26302 | 2ºFEV14 | | 314/21 – 10/21 – 31OUT |
| 26303 | 9ºMAI12 | | 152/22 – 03/22 – 31MAR |
| 26304 | 8ºMAI12 | | 365/21 – 12/21 – 31DEZ |
| 26305 | 6ºMAI13 | | 267/21 – 08/21 – 31AGO |
| 26306 | 5ºDEZ08 | | 268/21 – 08/21 – 31AGO |
| 26307 | 4ºOUT11 | | 269/21 – 08/21 – 31AGO |
| 26308 | 4ºNOV08 | | 366/21 – 12/21 – 31DEZ |
| 26309 | 3ºNOV08 | | 135/22 – 02/22 – 28FEV |
| 26310 | 5ºDEZ14 | | 367/21 – 12/21 – 31DEZ |
| 26311 | 2ºMAI04 | SET 09 | 339/21 – 11/21 – 30NOV |
| 26312 | 4ºOUT18 | | 273/21 – 08/21 – 31AGO |
| 26401 | 2ºFEV15 | | 274/21 – 08/21 – 31AGO |
| 26402 | 4ºJUL18 | | 151/22 – 03/22 – 31MAR |
| 26403 | 2ºMAI09 | | 347/21 – 11/21 – 30NOV |
| 26404 | 2ºJAN14 | | 277/21 – 08/21 – 31AGO |
| 26405 | 2ºJUL08 | | 105/22 – 01/22 – 31JAN |
| 26407 | 2ºJAN16 | | 368/21 – 12/21 – 31DEZ |
| 26408 | 4ºJAN21 | | 279/21 – 08/21 – 31AGO |
| 26409 | 1ºDEZ11 | | 132/22 – 02/22 – 28FEV |
| 26410 | 1ºABR14 | | 133/22 – 02/22 – 28FEV |
| 27502 | 1ºJUL99 | SET 12 | 319/21 – 10/21 – 31OUT |
| 27503 | 1ºDEZ09 | | 246/21 – 07/20 – 31JUL |
| 27504 | 1ºDEZ10 | | 283/21 – 08/21 – 31AGO |

ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA

| Nº | EDIÇÃO | REIMP. | AN – GRUPO Nº – DATA |
|-------|---------|--------|------------------------|
| 33101 | 1ºNOV03 | MAI 12 | 106/22 – 01/22 – 31JAN |
| 36201 | 1ºDEZ02 | JUL 12 | 107/22 – 01/22 – 31JAN |
| 36401 | 1ºFEV01 | DEZ 12 | 108/22 – 01/22 – 31JAN |
| 36402 | 2ºOUT07 | | 369/21 – 12/21 – 31DEZ |
| 36403 | 1ºMAR08 | | 109/22 – 01/22 – 31JAN |
| 36406 | 1ºSET10 | | 179/21 – 04/21 – 30ABR |
| 36407 | 1ºJUN10 | | 227/21 – 06/21 – 30JUN |
| 37501 | 1ºOUT07 | | 153/22 – 03/22 – 31MAR |

CARTAS MILITARES

| Nº | EDIÇÃO | REIMP. | AN – GRUPO Nº – DATA |
|-------|---------|--------|------------------------|
| 26M01 | 4ºMAR22 | | 148/22 – 03/22 – 31MAR |
| 27M01 | 4ºSET14 | | 284/21 – 08/21 – 31AGO |

ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES

| Nº | EDIÇÃO | REIMP. | AN – GRUPO Nº – DATA |
|-------|---------|--------|---------------------------|
| 41101 | 3ºJUN00 | JUN 11 | 110/22 – 01/22 – 31JAN |
| 43101 | 2ºAGO11 | | 113/19 – 02/19 – 28FEV |
| 43102 | 3ºJAN13 | | 111/22 – 01/22 – 31JAN |
| 43103 | 3ºDEZ11 | | 342/21 – 11/21 – 30NOV |
| 46201 | 2ºNOV12 | | 343/21 – 11/21 – 30NOV |
| 46401 | 1ºDEZ02 | DEZ 12 | 137/22 – 02/22 – 28FEV |
| 46403 | 2ºNOV16 | | 136/22 – 02/22 – 28FEV |
| 46404 | 1ºJAN11 | | 147/16 – 02/16 – 29FEV |
| 46405 | 1ºMAR01 | NOV 12 | 344/21 – 11/21 – 30NOV |
| 46406 | 1ºAGO01 | JUL 12 | 345/21 – 11/21 – 30NOV |
| 46407 | 2ºSET15 | | 268/19 – 12/19 – 31DEZ |
| 47501 | 1ºDEZ10 | | 135/20 – 03-04/20 – 30ABR |
| 47502 | 1ºNOV10 | | 260/14 – 08/14 – 31AGO |

CARTAS GERAIS

| Nº | EDIÇÃO | REIMP. | AN – GRUPO Nº – DATA |
|-------|---------|--------|------------------------|
| 1003 | 1ºABR72 | | 346/21 – 11/21 – 30NOV |
| 1004 | 1ºJUL70 | | 346/21 – 11/21 – 30NOV |
| 1005 | 1ºMAR68 | JAN 74 | 253/18 – 11/18 – 30NOV |
| 1006 | 1ºSET74 | | 174/93 – 20/93 – 15OUT |
| 1007 | 1ºJAN75 | | 132/97 – 03/97 – 15JUL |
| 11101 | 2ºJUN12 | | 294/21 – 09/21 – 30SET |
| 61101 | 1ºMAI13 | | 154/22 – 03/22 – 31MAR |

CARTAS DE APOIO À PESCA

| Nº | EDIÇÃO | REIMP. | AN – GRUPO Nº – DATA |
|-------|---------|--------|------------------------|
| 24P01 | 1ºJUL07 | | 151/22 – 03/22 – 31MAR |
| 24P02 | 1ºDEZ11 | | 260/21 – 08/21 – 31AGO |
| 24P03 | 1ºJAN12 | | 261/21 – 08/21 – 31AGO |
| 24P04 | 2ºJUN05 | | 262/21 – 08/21 – 31AGO |
| 24P05 | 2ºJUN05 | | 104/22 – 01/22 – 31JAN |
| 24P06 | 2ºNOV06 | | 156/22 – 03/22 – 31MAR |

CARTAS FLUVIAIS

| Nº | EDIÇÃO | REIMP. | AN – GRUPO Nº – DATA |
|-------|---------|--------|------------------------|
| 26F10 | 1ºJUN18 | | 180/19 – 07/19 – 31JUL |
| 26F11 | 1ºJUN18 | | 181/19 – 07/19 – 31JUL |
| 26F12 | 1ºOUT18 | | 182/19 – 07/19 – 31JUL |
| 26F13 | 1ºOUT18 | | 183/19 – 07/19 – 31JUL |
| 26F14 | 1ºDEZ18 | | 184/19 – 07/19 – 31JUL |
| 26F15 | 1ºJAN19 | | 101/19 – 01/19 – 31JAN |
| 26F16 | 1ºDEZ18 | | 129/19 – 03/19 – 31MAR |
| 26F21 | 1ºJUL21 | | 236/21 – 07/21 – 31JUL |
| 26F22 | 1ºJUL21 | | 237/21 – 07/21 – 31JUL |

CARTAS DE RECREIO

| N.º | EDIÇÃO | REIMP. | AN - GRUPO N.º - DATA |
|-------|---------|--------|------------------------|
| 25R01 | 2ªJAN09 | | 151/22 - 03/22 - 31MAR |
| 25R02 | 2ªJAN09 | | 259/21 - 08/21 - 31AGO |
| 25R03 | 2ªJAN09 | | 260/21 - 08/21 - 31AGO |
| 25R04 | 2ªSET08 | | 260/21 - 08/21 - 31AGO |
| 25R05 | 2ªSET08 | | 260/21 - 08/21 - 31AGO |
| 25R06 | 2ªJAN08 | | 261/21 - 08/21 - 31AGO |
| 25R07 | 2ªJUL06 | | 261/21 - 08/21 - 31AGO |
| 25R08 | 2ªJAN08 | | 106/21 - 01/21 - 31JAN |
| 25R09 | 3ªJAN08 | | 225/21 - 06/21 - 30JUN |
| 25R10 | 2ªJUL06 | | 104/22 - 01/22 - 31JAN |
| 25R11 | 3ªJAN08 | | 156/22 - 03/22 - 31MAR |
| 25R12 | 2ªMAI06 | | 338/21 - 11/21 - 30NOV |

REPÚBLICA DE CABO VERDE

| N.º | EDIÇÃO | REIMP. | AN - GRUPO N.º - DATA |
|-------|----------|--------|------------------------|
| 208 | 1ª FEV71 | JUN87 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 209 | 1ª FEV71 | DEZ92 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 252 | 1ª 1951 | SET70 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 261 | 1ª MAI56 | SET70 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 271 | 1ª DEZ62 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 62102 | 1ªNOV20 | | 223/21 - 06/21 - 30JUN |
| 64201 | 1ª JUL19 | | 127/21 - 02/21 - 28FEV |
| 66401 | 1ª NOV17 | | 224/21 - 06/21 - 30JUN |
| 66402 | 2ª JUL19 | | 315/21 - 10/21 - 31OUT |
| 67501 | 1ª JUL11 | | 240/17 - 10/17 - 15NOV |
| 67502 | 1ª MAR12 | | 177/17 - 05/17 - 31MAI |
| 67503 | 1ª JUN09 | | 189/17 - 06/17 - 30JUN |

REPÚBLICA DA GUINÉ-BISSAU

| N.º | EDIÇÃO | REIMP. | AN - GRUPO N.º - DATA |
|-------|----------|--------|------------------------|
| 212 | 1ª JAN69 | JAN90 | 346/21 - 11/21 - 30NOV |
| 216 | 1ª 1951 | | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 218 | 1ª FEV62 | OUT82 | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 220 | 1ª JUN65 | OUT82 | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 222 | 1ª AGO68 | JAN83 | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 223 | 2ª JUL82 | DEZ86 | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 281 | 1ª 1950 | | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 282 | 1ª 1951 | | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 283 | 1ª JAN52 | | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 284 | 1ª SET54 | | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 285-A | 1ª JUL55 | | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 285-B | 1ª JUL56 | | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 285-C | 1ª JUL57 | | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 287 | 1ª MAR62 | SET82 | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 288 | 1ª 1959 | | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 289 | 1ª SET56 | | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 290 | 1ª JUN68 | SET82 | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 291 | 1ª ABR68 | SET82 | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 292 | 2ª 1967 | SET82 | 411/98 - 22/98 - 30NOV |
| 66310 | 1ªOUT19 | | 174/21 - 04/21 - 30ABR |

REPÚBLICA DE S. TOMÉ E PRÍNCIPE

| N.º | EDIÇÃO | REIMP. | AN - GRUPO N.º - DATA |
|-------|----------|--------|------------------------|
| 321 | 1ª FEV67 | SET90 | 150/17 - 03/17 - 31MAR |
| 322 | 1ª FEV66 | JUN93 | 124/17 - 02/17 - 28FEV |
| 323 | 2ª MAR95 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 394 | 1ª 1958 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 395 | 1ª FEV66 | SET70 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 397 | 1ª DEZ61 | JUL70 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 398 | 1ª MAI66 | AGO70 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 66420 | 1ªMAI15 | | 239/17 - 10/17 - 15NOV |

REPÚBLICA DE ANGOLA

| N.º | EDIÇÃO | REIMP. | AN - GRUPO N.º - DATA |
|-------|----------|--------|------------------------|
| 332 | 1ª JUN72 | AGO91 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 332-A | 1ª MAI68 | AGO91 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 333 | 1ª JUL73 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 333-A | 1ª SET72 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 334 | 1ª NOV75 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 334-A | 1ª SET72 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 334-B | 1ª ABR73 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 334C | 1ªAGO73 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 341 | 1ª JUN64 | MAR92 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 342 | 2ª ABR72 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 343 | 1ª ABR64 | MAR92 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 351 | 1ª FEV55 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 352 | 2ª 1968 | JUN70 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 353 | 3ª 1962 | JAN75 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 355 | 1ª FEV55 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 356 | 1ª FEV55 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 357 | 2ª ABR66 | JUN70 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 358 | 1ª FEV55 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 359 | 1ª JAN54 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 360 | 4ª FEV71 | FEV82 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 363 | 2ª DEZ74 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 365 | 2ª 1972 | OUT91 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 366 | 2ª NOV75 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 367 | 2ª NOV75 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 369 | 4ª MAI74 | MAR87 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 370 | 2ª MAR72 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 372 | 1ª OUT71 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 373 | 2ª SET74 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 374 | 2ª 1950 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 375 | 2ª NOV75 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 376 | 1ª MAI41 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 377 | 1ª SET74 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 380 | 1ª SET42 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 383 | 3ª 1968 | 1970 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 383-A | 1ª MAI68 | JUN70 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 384 | 2ª SET72 | OUT91 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 385 | 1ª 1945 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 386 | 1ª DEZ62 | JUL70 | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 387 | 1ª MAI60 | | 115/06 - 02/06 - 20JAN |
| 72101 | 2ª.MAR21 | | 191/21 - 05/21 - 31MAI |
| 72102 | 2ª.MAR21 | | 145/21 - 03/21 - 31MAR |
| 73201 | 2ª.MAR21 | | 146/21 - 03/21 - 31MAR |
| 73202 | 2ª.MAR21 | | 147/21 - 03/21 - 31MAR |
| 73203 | 2ª.MAR21 | | 148/21 - 03/21 - 31MAR |
| 73204 | 2ª.MAR21 | | 149/21 - 03/21 - 31MAR |
| 73205 | 2ª.MAR21 | | 150/21 - 03/21 - 31MAR |

REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE

| Nº | EDIÇÃO | REIMP. | AN – GRUPO Nº – DATA |
|-------|-----------|--------|------------------------|
| 401 | 2ª MAR75 | SET87 | 132/97 – 13/97 – 15JUL |
| 411 | 2ª MAI75 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 415 | 2ª JUL73 | NOV85 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 416 | 2ª OUT73 | NOV85 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 417 | 3ª MAR74 | JAN83 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 418 | 2ª MAI75 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 423 | 2ª MAI75 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 429 | 1ª MAR65 | FEV86 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 430 | 1ª JAN65 | SET87 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 431 | 1ª JAN71 | NOV88 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 432 | 1ª OUT71 | MAR87 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 435 | 1ª MAI75 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 436 | 1ª M0AI75 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 437 | 1ª JAN66 | MAR84 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 438 | 1ª AGO63 | OUT82 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 439 | 3ª FEV72 | JAN84 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 440 | 1ª DEZ63 | NOV88 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 445 | 1ª DEZ60 | JAN71 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 446 | 1ª ABR60 | FEV71 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 447 | 1ª DEZ60 | FEV71 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 448 | 1ª DEZ60 | AGO86 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 449 | 1ª FEV61 | FEV86 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 451 | 1ª NOV74 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 451-A | 1ª SET72 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 451-B | 1ª JUN72 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 453 | 2ª JAN74 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 455 | 2ª MAR65 | JUL70 | 316/08 – 11/08 – 30NOV |
| 456 | 1ª 1940 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 459 | 2ª MAI75 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 466 | 2ª MAI54 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 471 | 2ª MAI75 | NOV88 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 476 | 4ª AGO84 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 482 | 3ª JUN64 | OUT82 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 484 | 2ª AGO91 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 485 | 3ª 1974 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 486 | 2ª JUL64 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 488 | 5ª MAI75 | JAN84 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 489 | 4ª 1972 | 1985 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 492 | 2ª ABR61 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 493 | 2ª JUN65 | JUN70 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 495 | 3ª NOV72 | MAI84 | 115/06 – 02/06 – 20JAN |
| 496 | 2ª MAI60 | | 115/06 – 02/06 – 20JAN |

Secção X – CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO I. H. – Atualização

PORTUGAL CONTINENTAL

| CEN | EDIÇÃO | UPDATE | CN EQUIVALENTE | AN – GRUPO N° – DATA |
|--------------|----------|--------|----------------------|---------------------------|
| PT111101.000 | 7ºNOV21 | 000 | 11101 - 2ºed. - 2012 | 332/21 – 11/21 – 30NOV |
| PT221101.000 | 4ºNOV21 | 003 | 21101 - 4ºed. - 2002 | 165/22(T) – 03/22 – 31MAR |
| PT324201.000 | 7ºNOV21 | 003 | 24201 - 2ºed. - 2007 | 151/22 – 03/22 – 31MAR |
| PT324202.000 | 6ºSET14 | 012 | 24202 - 3ºed. - 2011 | 139/22(T) – 02/22 – 28FEV |
| PT324203.000 | 4ºFEV13 | 026 | 24203 - 2ºed. - 2012 | 162/22(T) – 03/22 – 31MAR |
| PT324204.000 | 6ºDEZ21 | 000 | 24204 - 2ºed. - 2005 | 102/22 – 01/22 – 31JAN |
| PT324205.000 | 6ºOUT18 | 020 | 24205 - 2ºed. - 2005 | 104/22 – 01/22 – 31JAN |
| PT324206.000 | 7ºJUN17 | 011 | 24206 - 3ºed. - 2007 | 165/22(T) – 03/22 – 31MAR |
| PT426401.000 | 3ºOUT15 | 006 | 26401 - 2ºed. - 2015 | 304/21(T) – 09/21 – 30SET |
| PT426402.000 | 5ºJUN15 | 015 | 26402 - 3ºed. - 2014 | 151/22 – 03/22 – 31MAR |
| PT426403.000 | 2ºFEV10 | 020 | 26403 - 2ºed. - 2009 | 276/21 – 08/21 – 31AGO |
| PT426404.000 | 2ºJUN14 | 012 | 26404 - 2ºed. - 2014 | 139/22(T) – 02/22 – 28FEV |
| PT426405.000 | 2ºJUL18 | 008 | 26405 - 2ºed. - 2008 | 161/22(T) – 03/22 – 31MAR |
| PT426407.000 | 3ºJUL16 | 010 | 26407 - 2ºed. - 2016 | 303/21 – 09/21 – 30SET |
| PT426408.000 | 6ºMAR21 | 005 | 26408 - 4ºed. - 2021 | (av. cancelado GR03/22) |
| PT526302.000 | 2ºJUN14 | 004 | 26302 - 2ºed. - 2014 | 314/21 – 10/21 – 31OUT |
| PT526303.000 | 9ºOUT21 | 002 | 26303 - 9ºed. - 2012 | 155/22 – 03/22 – 31MAR |
| PT526304.000 | 6ºDEZ14 | 028 | 26304 - 8ºed. - 2012 | 118/22(T) – 01/22 – 31JAN |
| PT526305.000 | 6ª JAN14 | 019 | 26305 - 6ºed. - 2013 | 267/21 – 08/21 – 31AGO |
| PT526306.000 | 6ª NOV21 | 000 | 26306 - 5ºed. - 2008 | 363/21 – 12/21 – 31DEZ |
| PT526307.000 | 4ºMAI21 | 001 | 26307 - 4ºed. - 2011 | 269/21 – 08/21 – 31AGO |
| PT526308.000 | 5ºJAN22 | 000 | 26308 - 4ºed. - 2008 | 103/22 – 01/22 – 31JAN |
| PT526309.000 | 3ºOUT21 | 005 | 26309 - 3ºed. - 2008 | 135/22 – 02/22 – 28FEV |
| PT526310.000 | 5ºSET15 | 010 | 26310 - 5ºed. - 2014 | (av. cancelado GR10/21) |
| PT526311.000 | 5ºNOV21 | 001 | 26311 - 2ºed. - 2004 | NIL |
| PT526312.000 | 4ºMAI18 | 003 | 26312 - 4ºed. - 2017 | 273/21 – 08/21 – 31AGO |
| PT528501.000 | 3ºOUT15 | 011 | 26401 - 2ºed. - 2015 | 304/21(T) – 09/21 – 30SET |
| PT528503.000 | 2ºJUN21 | 003 | 26410 - 1ºed. - 2014 | 158/22(T) – 03/22 – 31MAR |
| PT528505.000 | 6ºJUN15 | 022 | 26402 - 3ºed. - 2014 | 115/22(T) – 01/22 – 31JAN |
| PT528506.000 | 2ºFEV10 | 046 | 26403 - 2ºed. - 2009 | (av. cancelado GR11/21) |
| PT528507.000 | 3ºDEZ21 | 001 | 26404 - 2ºed. - 2014 | 116/22(T) – 01/22 – 31JAN |
| PT528510.000 | 4ºFEV22 | 001 | 26405 - 2ºed. - 2008 | 149/22 – 03/22 – 31MAR |
| PT528513.000 | 4ºJUL16 | 009 | 26407 - 2ºed. - 2016 | 368/21 – 12/21 – 31DEZ |
| PT528514.000 | 7ºMAR21 | 003 | 26408 - 4ºed. - 2021 | 279/21 – 08/21 – 31AGO |
| PT528515.000 | 1ºOUT07 | 009 | 27502 - 1ºed. - 1999 | 127/18 – 02/18 – 28FEV |
| PT528516.000 | 1ºJUL07 | 014 | 27502 - 1ºed. - 1999 | 163/22(T) – 03/22 – 31MAR |
| PT528517.000 | 1ºOUT17 | 001 | 27503 - 1ºed. - 2009 | 164/22(T) – 03/22 – 31MAR |
| PT528518.000 | 1ºFEV10 | 007 | 27503 - 1ºed. - 2009 | 246/21 – 07/21 – 31JUL |
| PT528519.000 | 1ºOUT17 | 002 | 27503 - 1ºed. - 2009 | 121/20 – 02/20 – 29FEV |

ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA

| CEN | EDIÇÃO | UPDATE | CN EQUIVALENTE | AN – GRUPO N° – DATA |
|--------------|---------|--------|----------------------|---------------------------|
| PT233101.000 | 3ºMAI14 | 004 | 33101 - 1ºed. - 2003 | 106/22 – 01/22 – 31JAN |
| PT336201.000 | 4ºMAI18 | 009 | 36201 - 1ºed. - 2002 | 107/22 – 01/22 – 31JAN |
| PT336407.000 | 1ºSET10 | 005 | 36407 - 1ºed. - 2010 | 227/21 – 06/21 – 30JUN |
| PT436401.000 | 3ºNOV11 | 015 | 36401 - 1ºed. - 2001 | 108/22 – 01/22 – 31JAN |
| PT436402.000 | 5ºABR20 | 001 | 36402 - 2ºed. - 2007 | 202/21(T) – 05/21 – 31MAI |
| PT436403.000 | 2ºMAI21 | 006 | 36403 - 1ºed. - 2008 | 109/22 – 01/22 – 31JAN |
| PT436406.000 | 2ºFEV11 | 014 | 36406 - 1ºed. - 2010 | 369/21 – 12/21 – 31DEZ |
| PT538501.000 | 3ºSET17 | 002 | 36401 - 1ºed. - 2001 | 326/21(T) – 10/21 – 31OUT |
| PT538502.000 | 1ºMAR08 | 001 | 37501 - 1ºed. - 2007 | 190/11 – 03/11 – 31MAR |
| PT538503.000 | 1ºJAN08 | 000 | 37501 - 1ºed. - 2007 | 123/08 – 02/08 – 29FEV |
| PT538504.000 | 2ºJAN08 | 026 | 37501 - 1ºed. - 2007 | 153/22 – 03/22 – 31MAR |
| PT538505.000 | 1ºMAI08 | 012 | 36403 - 1ºed. - 2008 | 109/22 – 01/22 – 31JAN |
| PT538506.000 | 3ºMAI20 | 002 | 36402 - 2ºed. - 2007 | 233/21(T) – 06/21 – 30JUN |

ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES

| CEN | EDIÇÃO | UPDATE | CN EQUIVALENTE | AN – GRUPO N° – DATA |
|--------------|----------|--------|----------------------|---------------------------|
| PT241101.000 | 3ºDEZ21 | 001 | 41101 - 3ªed. - 2000 | 110/22 – 01/22 – 31JAN |
| PT343101.000 | 3ºJAN12 | 011 | 43101 - 2ªed. - 2011 | 113/19 – 02/19 – 28FEV |
| PT343102.000 | 4ºAGO21 | 004 | 43102 - 3ªed. - 2013 | 111/22 – 01/22 – 31JAN |
| PT343103.000 | 4ºNOV21 | 000 | 43103 - 2ªed. - 1999 | 334/21 – 11/21 – 30NOV |
| PT446201.000 | 3ºSET13 | 012 | 46201 - 2ªed. - 2012 | 359/21(T) – 11/21 – 30NOV |
| PT446401.000 | 4ºOUT18 | 011 | 46401 - 1ªed. - 2002 | 137/22 – 02/22 – 28FEV |
| PT446403.000 | 3ºMAR17 | 013 | 46403 - 2ªed. - 2016 | 145/22(T) – 02/22 – 28FEV |
| PT446404.000 | 2º JUL11 | 008 | 46404 – 1ªed. - 2011 | 271/17(T) – 12/17 – 31DEZ |
| PT446405.000 | 2ºMAI10 | 013 | 46405 - 1ªed. - 2001 | 382/21(T) – 12/21 – 31DEZ |
| PT446406.000 | 2ºMAI17 | 011 | 46406 - 1ªed. - 2001 | 126/22(T) – 01/22 – 31JAN |
| PT446407.000 | 2ºJAN16 | 006 | 46407 - 2ªed. - 2015 | (av. cancelado GR10/21) |
| PT548501.000 | 3ºJUN19 | 001 | 46401 - 1ªed. - 2002 | 192/19 – 08/19 – 31AGO |
| PT548502.000 | 3ºJUN19 | 001 | 46401 - 1ªed. - 2002 | 229/20(T) – 11/20 – 30NOV |
| PT548503.000 | 3ºJUN19 | 005 | 46401 - 1ªed. - 2002 | 147/22(T) – 02/22 – 28FEV |
| PT548504.000 | 3ºFEV17 | 002 | 46403 - 2ªed. - 2016 | 136/22 – 02/22 – 28FEV |
| PT548505.000 | 3ºNOV16 | 010 | 46403 - 2ªed. - 2016 | 107/21 – 01/21 – 31JAN |
| PT548507.000 | 2º JUN11 | 020 | 46404 – 1ªed. - 2011 | 358/21(T) – 11/21 – 30NOV |
| PT548509.000 | 3ºJUN21 | 000 | 47501 – 1ªed. - 2010 | 208/21 – 06/21 – 30JUN |
| PT548513.000 | 1º DEZ10 | 002 | 47501 – 1ªed. - 2010 | 353/13 – 10/13 – 31OUT |
| PT548514.000 | 3ºMAR15 | 003 | 46405 - 1ªed. - 2001 | 331/21(T) – 10/21 – 31OUT |
| PT548515.000 | 5ºMAR15 | 005 | 46405 - 1ªed. - 2001 | 128/22(T) – 01/22 – 31JAN |
| PT548519.000 | 4ºSET09 | 009 | 46406 - 1ªed. - 2001 | 127/22(T) – 01/22 – 31JAN |
| PT548522.000 | 2ºJAN16 | 000 | 46407 - 2ªed. - 2015 | 126/16 – 02/16 – 29FEV |
| PT548523.000 | 2ºJAN16 | 000 | 46407 - 2ªed. - 2015 | 127/16 – 02/16 – 29FEV |
| PT548524.000 | 3ºABR16 | 000 | 46407 - 2ªed. - 2015 | 168/16 – 04/16 – 30ABR |

CARTAS MILITARES

| CEN | EDIÇÃO | UPDATE | CN EQUIVALENTE | AN – GRUPO N° – DATA |
|--------------|---------|--------|----------------------|---------------------------|
| PT436M01.000 | 1ºSET10 | 005 | 36407 - 1ªed. - 2010 | 227/21 – 06/21 – 30JUN |
| PT436M02.000 | 1ºSET10 | 001 | 36407 - 1ªed. - 2010 | 265/13 – 08/13 – 31AGO |
| PT528M01.000 | 1ºNOV12 | 009 | 26409 - 1ªed. - 2011 | 132/22 – 02/22 – 28FEV |
| PT528M03.000 | 1ºJUN11 | 002 | 27504 - 1ªed. - 2010 | 226/17 – 09/17 – 30SET |
| PT528M04.000 | 1ºNOV12 | 009 | 27504 - 1ªed. - 2010 | (av. cancelado GR03/22) |
| PT538M01.000 | 1ºMAR11 | 000 | 36406 – 1ªed. - 2010 | 275/11 – 07/11 – 31JUL |
| PT548M01.000 | 1ºJUN11 | 001 | 46404 – 1ªed. - 2011 | 390/12 – 12/12 – 31DEZ |
| PT548M02.000 | 1ºJUL11 | 000 | 46404 – 1ªed. - 2011 | 277/11 – 07/11 – 31JUL |
| PT548M03.000 | 1ºSET11 | 003 | 47501 - 1ªed. - 2010 | (av. cancelado GR6/18) |
| PT548M04.000 | 1ºNOV11 | 009 | 47501 - 1ªed. - 2010 | 131/19 – 03/19 – 31MAR |
| PT548M05.000 | 1ºSET11 | 001 | 47501 - 1ªed. - 2010 | 392/12 – 12/12 – 31DEZ |
| PT548M06.000 | 1ºMAR11 | 000 | 47502 - 1ªed. - 2010 | 179/11 – 03/11 – 31MAR |
| PT548M07.000 | 1ºMAR11 | 007 | 47502 - 1ªed. - 2010 | 172/16 – 04/16 – 30ABR |
| PT548M08.000 | 1ºMAR11 | 000 | 47502 - 1ªed. - 2010 | 181/11 – 03/11 – 31MAR |
| PT548M09.000 | 1ºMAR11 | 003 | 47502 - 1ªed. - 2010 | (av. cancelado GR10/21) |
| PT548M10.000 | 1ºMAR11 | 000 | 47502 - 1ªed. - 2010 | 183/11 – 03/11 – 31MAR |
| PT627M01.000 | 6ºDEZ14 | 016 | 27M01 - 4ªed. - 2014 | 189/21(T) – 03/21 – 31MAR |
| PT627M02.000 | 2ºMAI15 | 001 | 27M01 - 4ªed. - 2014 | 199/21(T) – 05/21 – 31MAI |
| PT627M03.000 | 2ºAGO15 | 000 | 27M01 - 4ªed. - 2014 | 223/15 – 09/15 – 30SET |
| PT627M04.000 | 2ºAGO15 | 001 | 27M01 - 4ªed. - 2014 | 284/21 – 08/21 – 31AGO |
| PT627M05.000 | 2ºDEZ14 | 000 | 27M01 - 4ªed. - 2014 | 343/14 – 12/14 – 31DEZ |

REPÚBLICA DE CABO VERDE

| CEN | EDIÇÃO | UPDATE | CN EQUIVALENTE | AN – GRUPO N ° – DATA |
|--------------|---------|--------|----------------------|------------------------|
| PT262101.000 | 2ºMAR21 | 002 | 1003 – 1ªed. - 1972 | 299/21 – 09/21 – 30SET |
| PT262102.000 | 1ºMAR21 | 001 | 62102– 1ªed. - 2020 | 223/21 – 06/21 – 30JUN |
| PT364201.000 | 1ºMAR21 | 000 | 64201 – 1ªed. - 2019 | 153/21 – 03/21 – 31MAR |
| PT466401.000 | 1ºJAN18 | 002 | 66401 – 1ªed. - 2017 | 224/21 – 06/21 – 30JUN |
| PT466402.000 | 2ºFEV20 | 003 | 66402 – 2ªed. - 2019 | 315/21 – 10/21 – 31OUT |
| PT56601A.000 | 1ºNOV11 | 002 | 67501 – 1ªed. - 2011 | 240/17 – 10/17 – 15NOV |
| PT56601B.000 | 1ºNOV11 | 000 | 67501 – 1ªed. - 2011 | 388/11 – 12/11 – 31DEZ |
| PT56601C.000 | 1ºJAN12 | 000 | 67501 – 1ªed. - 2011 | 166/12 – 03/12 – 31MAR |
| PT56602A.000 | 2ºJUN17 | 000 | 67502 – 1ªed. - 2012 | 184/17 – 06/17 – 30JUN |
| PT56602B.000 | 2ºJUN17 | 000 | 67502 – 1ªed. - 2012 | 185/17 – 06/17 – 30JUN |
| PT56602C.000 | 1ºFEV13 | 000 | 67502 – 1ªed. - 2012 | 136/13 – 02/13 – 28FEV |
| PT56602D.000 | 1ºOUT12 | 000 | 67502 – 1ªed. - 2012 | 385/12 – 12/12 – 31DEZ |
| PT56603A.000 | 1ºABR11 | 001 | 67503 – 1ªed. - 2009 | 292/11 – 08/11 – 31AGO |
| PT56603B.000 | 1ºABR11 | 000 | 67503 – 1ªed. - 2009 | 280/11 – 07/11 – 31JUL |
| PT56603C.000 | 2ºJUN17 | 000 | 67503 – 1ªed. - 2009 | 197/17 – 07/17 – 31JUL |
| PT568501.000 | 1ºJAN18 | 001 | 66401 – 1ªed. - 2017 | 224/21 – 06/21 – 30JUN |
| PT568502.000 | 2ºFEV20 | 002 | 66402 – 2ªed. - 2019 | 315/21 – 10/21 – 31OUT |

REPÚBLICA DE ANGOLA

| CEN | EDIÇÃO | UPDATE | CN EQUIVALENTE | AN – GRUPO N ° – DATA |
|--------------|---------|--------|--|------------------------|
| PT271101.000 | 4ºAGO21 | 000 | 72101 – 2ªed. – 2021 72102 – 2ªed. – 2021 | 290/21 – 09/21 – 30SET |

REPÚBLICA DE SÃO TOMÉ E PRÍNCIPE

| CEN | EDIÇÃO | UPDATE | CN EQUIVALENTE | AN – GRUPO N ° – DATA |
|--------------|---------|--------|----------------------|------------------------|
| PT466420.000 | 1ºOUT15 | 001 | 66420 – 1ªed. - 2015 | 301/16 – 12/16 – 31DEZ |
| PT568520.000 | 1ºOUT15 | 002 | 66420 – 1ªed. - 2015 | 239/17 – 10/17 – 15NOV |

REPÚBLICA DA GUINÉ-BISSAU

| CEN | EDIÇÃO | UPDATE | CN EQUIVALENTE | AN – GRUPO N ° – DATA |
|--------------|---------|--------|----------------------|------------------------|
| PT566310.000 | 1ºNOV19 | 000 | 66310 – 1ªed. - 2019 | 233/19 – 11/19 – 30NOV |

CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO PARA ÁGUAS INTERIORES**DOURO**

| IENC | EDIÇÃO | UPDATE | CN EQUIVALENTE | AN – GRUPO N ° – DATA |
|-----------------|---------|--------|-----------------|------------------------|
| PT76611 (A e B) | 1ºNOV19 | 000 | 26F11 – 1ª 2018 | 258/19 – 12/19 – 31DEZ |
| PT76612(A a M) | 1ºNOV19 | 000 | 26F12 – 1ª 2018 | 259/19 – 12/19 – 31DEZ |
| PT76613 (A a M) | 1ºNOV19 | 000 | 26F13 – 1ª 2018 | 260/19 – 12/19 – 31DEZ |
| PT76614 (A a L) | 1ºNOV19 | 000 | 26F14 – 1ª 2018 | 261/19 – 12/19 – 31DEZ |
| PT76615 (A a I) | 1ºNOV19 | 000 | 26F15 – 1ª 2019 | 262/19 – 12/19 – 31DEZ |
| PT76616 (A a H) | 1ºNOV19 | 000 | 26F16 – 1ª 2018 | 263/19 – 12/19 – 31DEZ |

CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO PARA ÁGUAS INTERIORES**GUADIANA**

| IENC | EDIÇÃO | UPDATE | CN EQUIVALENTE | AN – GRUPO N ° – DATA |
|-----------------|---------|--------|-----------------|------------------------|
| PT76621 (A a H) | 1ºNOV21 | 000 | 26F21 – 1ª 2021 | 336/21 – 11/21 – 30NOV |
| PT76622 (A a D) | 1ºNOV21 | 000 | 26F22 – 1ª 2021 | 337/21 – 11/21 – 30NOV |

Conhecimento do Oceano

