



S. R.
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
MARINHA
INSTITUTO HIDROGRÁFICO



PN 59

AVISOS AOS NAVEGANTES GRUPO MENSAL



AVISOS de 191 a 214

Nº 05 - 31 de maio de 2022

Recomenda-se vivamente a todos os Navegantes que comuniquem, imediatamente, e pela via mais rápida, a descoberta de novos perigos ou suspeita de perigos para a navegação, assim como qualquer alteração ou anomalia encontradas nas ajudas à navegação, nas cartas náuticas, nas publicações náuticas e noutros documentos náuticos.

A comunicação deve ser dirigida pela via mais rápida a qualquer Autoridade Marítima ou diretamente ao Instituto Hidrográfico.

É mais importante o CONTEÚDO E A RAPIDEZ na
comunicação da informação do que a sua FORMA



UTILIZAÇÃO DAS CARTAS NÁUTICAS (CN), CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO (CEN)
E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS (PN)

1. DAS CARTAS NÁUTICAS, DAS CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO E DAS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

A informação contida nas CN, nas CEN e nas PN pode, pela sua natureza, sofrer alterações. O Instituto Hidrográfico faz um esforço permanente para assegurar a atualização das CN, das CEN e das PN portuguesas através da difusão dos "Avisos aos Navegantes".

O Navegante não pode tomar como garantido que a informação que possui é a mais completa e atual e deve interpretar, avaliar e aplicar como julgar adequado à situação a informação contida nas CN, nas CEN e nas PN, tomando em consideração as circunstâncias particulares existentes, as recomendações da pilotagem local e a utilização criteriosa das Ajudas à Navegação disponíveis.

2. DAS CARTAS NÁUTICAS

O Navegante deve utilizar as CN com prudência. A informação representada nestes documentos pode ser, em certas áreas, antiga e incompleta. As datas de recolha da informação constante nas CN estão referidas no diagrama de compilação, constituindo este um importante elemento de análise e avaliação.

Na condução da navegação, o Navegante deve fazer uso das cartas de maior escala que tiver disponíveis.

As CN de pequena escala representando áreas oceânicas onde a informação hidrográfica é escassa, podem dar indicações incorretas de baixos, nomeadamente no que se refere à posição, sonda mínima e extensão. Em particular podem existir nas zonas fora das rotas mais utilizadas perigos não detetados.

3. DAS CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO

O Navegante deve utilizar as CEN com prudência. A informação representada nestes documentos pode ser, em certas áreas, antiga e incompleta. As informações relativas à recolha da informação constante nas CEN encontra-se codificada no meta - objeto M_QUAL, constituindo este um importante elemento de análise e avaliação.

Durante a navegação, o ECDIS deverá ir buscar automaticamente a célula de melhor escala que tiver disponível, desde que o utilizador tenha a opção do modo de carregamento das CEN em automático.

Na condução da navegação, o Navegante deve utilizar o ECDIS com as devidas cautelas e com o conhecimento completo das suas limitações e erros, assim como deve ser utilizada informação cartográfica proveniente de organismos oficiais de forma a garantir a Precisão dos sistemas de posicionamento (como o GPS e o DGPS).

As CEN de pequena escala representando áreas oceânicas onde a informação hidrográfica é escassa, podem dar indicações incorretas de baixos, nomeadamente no que se refere à posição, sonda mínima e extensão. Em particular podem existir nas zonas fora das rotas mais utilizadas perigos não detetados.

ÍNDICES

	Pág.
Secção I - SUMÁRIO	1
Geográfico	
Cartas Náuticas afetadas	
Cartas Eletrónicas de Navegação afetadas	
Publicações Náuticas afetadas	
Secção II - TABELAS DE RECAPITULAÇÃO	NIL
Correções às Cartas Náuticas	
Correções às Cartas Eletrónicas de Navegação	
Correções às Publicações Náuticas	
Avisos Temporários (T) e Preliminares (P) em vigor	
Secção III - PUBLICAÇÃO E CANCELAMENTO DE CARTAS NÁUTICAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS.....	2
Secção IV - AVISOS ESPECIAIS	NIL
Secção V - AVISOS PERMANENTES, TEMPORÁRIOS E PRELIMINARES	3
Secção VI - TABELA DE AVISOS CANCELADOS.....	13
Secção VII - CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS	15
Secção VIII - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS.....	17
Secção IX - CARTAS NÁUTICAS DO I.H. - Atualização.....	19
Secção X - CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO I.H. - Atualização.....	23

O DIRETOR-GERAL


Mário José Simões Marques
Contra-almirante

Secção I – SUMÁRIO

GEOGRÁFICO

Atlântico Norte – Portugal – Portugal Continental
Atlântico Norte – Portugal – Arquipélago dos Açores

Págs.
Págs.

9 a 13
12, 13

CARTAS NÁUTICAS AFETADAS

CN N.º	AVISO N.º	PÁGINA N.º
11101	196/22	4
23202	197/22, 212/22(T)	5, 12
24201	197/22, 198/22, 212/22(T)	5, 12
24205	210/22	11
24206	199/22	6
26311	191/22	3
26401	200/22	7
26402	209/22, 213/22(T)	9, 13
26408	201/22	7
46405	214/22(T)	13
47501	211/22	12
61101	202/22	7
72101	203/22	8
73201	204/22	8
73202	205/22	8
24P01	197/22, 198/22, 212/22(T)	5, 12
24P05	210/22	11

CN N.º	AVISO N.º	PÁGINA N.º
24P06	199/22	6
25R01	197/22, 198/22, 212/22(T)	5, 12
25R09	210/22	11
25R12	199/22	6
26F10	213/22(T)	13
INT 104	202/22	7
INT 1810	197/22, 212/22(T)	5, 12
INT 1813	197/22, 198/22, 212/22(T)	5, 12
INT 1817	210/22	11
INT 1818	199/22	6
INT 1870	200/22	7
INT 1871	209/22, 213/22(T)	9, 13
INT 1882	201/22	7
INT 1885	191/22	3
INT 2089	203/22	8
INT 2550	205/22	8
INT 2814	204/22	8

CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO AFETADAS

CEN N.º	AVISO N.º	PÁGINA N.º
PT111101	196/22, 206/22	4, 9
PT324201	197/22, 212/22(T)	5, 12
PT324205	210/22	11
PT324206	192/22, 199/22	3, 6
PT426401	193/22	3
PT426402	209/22, 213/22(T)	9, 13

CEN N.º	AVISO N.º	PÁGINA N.º
PT526311	194/22	3
PT528505	209/22, 213/22(T)	9, 13
PT528514	201/22	7
PT538504	195/22	4
PT548514	214/22(T)	13
PT548M04	211/22	12

PUBLICAÇÕES NÁUTICAS AFETADAS

Página	Ajuda	Aviso N.º	Suplemento a esta informação	
			Secção	Pág.

Página	Ajuda	Aviso N.º	Suplemento a esta informação	
			Secção	Pág.

GRUPO MENSAL DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº4 DE ABRIL DE 2022

9	CN 61101	206/22	-	-
---	----------	--------	---	---

-	-	-	-	-
---	---	---	---	---

LISTA DE LUZES, BOIAS, BALIZAS E SINAIS DE NEVOEIRO, Vol. I – 12ª edição, 2020

37	74.1	209/22	VII	15
37	74.2	209/22	VII	15
37	74.3	209/22	VII	15
37	74.4	209/22	VII	15
209	411.1	207/22	VII	15
209	411.2	207/22	VII	15
210	413.4	207/22	VII	15
210	413.5	207/22	VII	15
210	413.6	207/22	VII	15

210	413.7	207/22	VII	15
210	413.8	207/22	VII	15
210	413.9	207/22	VII	15
211	420	210/22	VII	15
211	421	210/22	VII	15
325	823	211/22	VII	15
21	D-1923.8	207/22	VII	15
21	D-1923.9	207/22	VII	15
21	D-1924	207/22	VII	15

CATÁLOGO DE CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS – 2022

43, 51	-	208/22	-	-
--------	---	--------	---	---

-	-	-	-	-
---	---	---	---	---

Secção II – TABELAS DE RECAPITULAÇÃO

São publicadas nos grupos de Abril, Agosto e Dezembro

NIL

Secção III – PUBLICAÇÃO E CANCELAMENTO DE CARTAS NÁUTICAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Nº	Título	Escala (1/...) ou Edição (nº e data)	Informação	Aviso nº	Suplemento a esta informação	
					Secção	Pág.
26311	Barra e Portos de Faro e Olhão	3ª edição	Publicada	191/22	-	-
26311	Barra e Portos de Faro e Olhão	2ª edição	Cancelada	191/22	-	-

Secção IV – AVISOS ESPECIAIS

NIL

Secção V – AVISOS PERMANENTES, TEMPORÁRIOS E PRELIMINARES

A informação contida nos Avisos Temporários e Preliminares deve estar anotada a lápis nas cartas náuticas e publicações náuticas enquanto estiver em vigor

* 191/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO – CN 26311 (INT 1885) – Publicação

1. Foi publicada pelo Instituto Hidrográfico a 3ª edição, referida a maio de 2022, da seguinte Carta Náutica:

26311 (INT 1885) – Barra e Portos de Faro e Olhão
2. Com a publicação da 3ª edição desta carta a 2ª edição é cancelada.

CN afetada – 26311 (INT 1885) [-/-]
PN afetada – *Catálogo de Cartas e Publicações Náuticas*
Origem – Instituto Hidrográfico

* 192/22 - CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO – CEN PT324206 – Publicação

Foi publicada pelo Instituto Hidrográfico a 8ª edição da seguinte Carta Eletrónica de Navegação:

PT324206 – Ponta do Altar à Ilha Cristina (Espanha).

CEN afetada – PT324206 [-/-]
Origem – Instituto Hidrográfico

* 193/22 - CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO – CEN PT426401 – Publicação

Foi publicada pelo Instituto Hidrográfico a 4ª edição da seguinte Carta Eletrónica de Navegação:

PT426401 – Aproximações a Viana do Castelo.

CEN afetada – PT426401 [-/-]
Origem – Instituto Hidrográfico

* 194/22 - CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO – CEN PT526311 – Publicação

Foi publicada pelo Instituto Hidrográfico a 6ª edição da seguinte Carta Eletrónica de Navegação:

PT526311 – Barra e Portos de Faro e Olhão.

CEN afetada – PT526311 [-/-]
Origem – Instituto Hidrográfico

*** 195/22 - CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CEN PT538504 – Publicação**


Foi publicada pelo Instituto Hidrográfico a 3ª edição da seguinte Carta Eletrónica de Navegação:

PT538504 – Portos do Machico e Caniçal.

CEN afetada – PT538504 [-/-]
Origem – Instituto Hidrográfico

*** 196/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 11101 – Cabo submarino Dunant**

Na CN 11101, proceder às seguintes correções:

Inserir cabo submarino , a unir os pontos:

39°46,0'N / 048°30,0'W ;
41°06,1'N / 043°17,1'W ;
40°59,7'N / 042°31,2'W ;
41°15,1'N / 041°52,4'W ;
42°15,9'N / 038°28,6'W ;
43°20,2'N / 034°20,3'W ;
43°30,4'N / 033°08,5'W ;
44°19,5'N / 028°33,0'W ;
44°45,0'N / 026°35,2'W ;
45°12,9'N / 023°45,8'W ;
45°21,8'N / 021°24,4'W ;
45°37,7'N / 018°59,6'W ;
45°47,6'N / 016°34,9'W ;
45°48,1'N / 014°26,2'W ;
46°08,8'N / 011°24,8'W ;
45°53,1'N / 010°11,9'W ;
45°55,2'N / 008°30,1'W ;
45°45,6'N / 007°44,9'W ;
45°58,5'N / 005°30,0'W .

CN afetada – 11101 [238/12; 294/21]
CEN afetada – PT111101 [332/21; 174/22]
Origem – SUBCOM

*** 197/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 23202 (INT 1810), CN 24201 (INT 1813), CN24P01, CN 25R01 – Correções**

Aviso cancelado – AN 110/21(T)

Na CN 23202 (INT 1810), proceder às seguintes correções (Datum Europeu 1950):

Inserir $++ PA$ 41°34,6'N / 009°10, 7'W .

Nas CN 24201 (INT 1813), CN 24P01 e CN 25R01, proceder às seguintes correções (WGS 84):

Inserir $++ PA$ 41°34,51'N / 009°10,77'W .


CN afetadas – 23202 (INT 1810) [315/01; 316/21], 24201 (INT 1813) [166/07; 176/22], 24P01 [185/07; 176/22],
25R01 [101/09; 176/22]


CEN afetada – PT324201 [333/21; 175/22]

Origem – Instituto Hidrográfico

*** 198/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 24201 (INT 1813), CN24P01, CN 25R01 – Correções**


Nas CN 24201 (INT 1813) e CN 24P01, proceder às seguintes correções (WGS 84):


Retirar , limite de carta de maior escala , que une os pontos: 41°53,60'N / 008°54,50'W ;
41°53,60'N / 008°50,00'W ;
41°50,20'N / 008°50,00'W ;
41°50,20'N / 008°51,68'W ;
41°47,80'N / 008°51,68'W ;
41°47,80'N / 008°54,50'W ;
41°53,60'N / 008°54,50'W .


Inserir , limite de carta de maior escala , a unir os pontos: 41°53,60'N / 009°09,50'W ;
41°53,60'N / 008°47,80'W ;
41°44,90'N / 008°47,80'W ;
41°44,90'N / 009°09,50'W ;
41°53,60'N / 009°09,50'W .

Mover [26409](#) , da posição: 41°47,98'N / 008°53,93'W ;
, para a posição: 41°45,10'N / 009°08,82'W .

Na CN 25R01, proceder às seguintes correções (WGS 84):

Retirar , limite de carta de maior escala, que une os pontos: 41°53,60'N / 008°54,50'W ;
41°53,60'N / 008°50,00'W ;
41°50,20'N / 008°50,00'W ;
41°50,20'N / 008°51,68'W ;
41°47,80'N / 008°51,68'W ;
41°47,80'N / 008°54,50'W ;
41°53,60'N / 008°54,50'W .







Inserir , limite de carta de maior escala, a unir os pontos: 41°51,28'N / 008°47,80'W ;
41°53,60'N / 008°47,80'W ;
41°53,60'N / 009°09,50'W ;
41°44,90'N / 009°09,50'W ;
41°44,90'N / 008°48,61'W .

Mover  26409, da posição: 41°47,98'N / 008°53,93'W ;
para a posição: 41°45,10'N / 009°08,82'W .

CN afetadas – 24201 (INT 1813) [166/07; 197/22], 24P01 [185/07; 197/22], 25R01 [101/09; 197/22]
Origem – Instituto Hidrográfico

*** 199/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 24206 (INT 1818), CN24P06, CN 25R12– Correções**

Nas CN 24206 (INT 1818), CN 24P06 e CN 25R12, proceder às seguintes correções (WGS 84):

Corrigir  S. Maria 1 FI.Y.6s6M	para	 S. Maria 1 FI.Y.6s6M (sync)	, na posição:	36°56,09'N / 007°56,97'W ;
 S. Maria 2 FI.Y.6s6M	para	 S. Maria 2 FI.Y.6s6M (sync)	, na posição:	36°56,93'N / 007°56,63'W ;
 S. Maria 3 FI.Y.6s6M	para	 S. Maria 3 FI.Y.6s6M (sync)	, na posição:	36°56,93'N / 007°55,53'W ;
 S. Maria 4 FI.Y.6s6M	para	 S. Maria 4 FI.Y.6s6M (sync)	, na posição:	36°56,09'N / 007°55,19'W ;
 Cabo de Santa Maria FI(4)17s47m25M (AM.)	para	 Cabo de Santa Maria FI(4)17s47m25M (AM.) (19,5M Day)	, na posição:	36°58,44'N / 007°51,91'W .

CN afetadas – 24206 (INT 1818) [101/07; 156/22], 24P06 [373/06; 156/22], 25R12 [231/06; 338/21]
CEN afetada – PT324206 [192/22; 192/22]
Origem – Instituto Hidrográfico

*** 200/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 26401 (INT 1870) – Correções**

No Plano geral (1:30 000) da CN 26401 (INT 1870), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Corrigir \pm para: \times , nas posições: 41°43,31'N / 008°52, 20'W ;
41°43,82'N / 008°52, 45'W .

Inserir, por colagem, o anexo gráfico que se encontra na Secção VIII.

CN afetada – 26401 (INT 1870) [118/15; 274/21]

Origem – Instituto Hidrográfico

*** 201/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 26408 (INT 1882) – Correções**

No Plano A (1:15 000) da CN 26408 (INT 1882), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Farolins TMS:

Inserir linha de enfiamento ----- , entre as posições: 37°56,321'N / 008°51,305'W ;
37°56,607'N / 008°51,771'W .

Inserir linha de enfiamento (eixo da parte navegável) _____ , entre as posições: 37°56,607'N / 008°51,771'W ;
37°56,801'N / 008°52,089'W .

Inserir 127,7° , ao longo da linha de enfiamento , na posição: 37°56,791'N / 008°52,052'W .

CN afetada – 26408 (INT 1882) [101/21; 173/22]

CEN afetada – PT528514 [155/21; 279/21]

Origem – Instituto Hidrográfico

*** 202/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO
CN 61101 (INT 104) – Correções**

Na CN 61101 (INT 104), proceder às seguintes correções:

Retirar sonda 51 e isobatimétrica envolvente , na posição: 35°50'N / 006°24'W .

CN afetada – 61101 (INT 104) [202/13; 154/22]

Origem – Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (SHOM) – AN 22 15 70

*** 203/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 72101 (INT 2089) – Correções**


Na CN 72101 (INT 2089), proceder às seguintes correções:



Retirar  , na posição: 5°26,3'S / 012°04,7'E .

CN afetada – 72101 (INT 2089) [144/21; 191/21]
Origem – United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) – NTM 1840/2022

*** 204/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 73201 (INT 2814) – Correções**

Na CN 73201 (INT 2814), proceder às seguintes correções:


Inserir limite semi-circular de área condicionada, com um raio de 31,6 milímetros  centrada
na posição: 7°28,2'S / 012°06,3'E , a unir os pontos: 7°28,5'S / 012°00,3'E .
7°28,5'S / 012°12,3'E .


Retirar  **Mo(B)** , e o limite circular de área condicionada  que lhe está associado,
, centrada na posição: 5°26,2'S / 012°05,0'E .

CN afetada – 73201 (INT 2814) [146/21; 146/21]
Origem – United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) – NTM 1156/2022, NTM 1840/2022

*** 205/22 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
CN 73202 (INT 2550) – Correções**

Na CN 73202 (INT 2550), proceder às seguintes correções:

Inserir limite circular de área condicionada, com um raio de 31,8 milímetros  , centrada na posição: 7°28,2'S / 012°06,3'E .

Mover  , da posição: 7°36,5'S / 012°07,9'E ;
, para a posição: 7°36,3'S / 012°08,5'E .

CN afetada – 73202 (INT 2550) [147/21; 147/21]
Origem – United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) – NTM 1156/2022

*** 206/22 - PUBLICAÇÕES NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
Grupo Mensal de Avisos aos Navegantes – Correções**

No Aviso aos Navegantes * 174/22, publicado no Grupo N°4 – 30 abril de 2022,

Onde se lê:

CN 61101 (INT 104) – Cabo submarino MainOne

Deverá ser corrigido por forma a ler:

CN 61101 (INT 104) – Cabo submarino Alcatel

CEN afetada – PT111101 [332/21; 196/22]

PN afetada – *Grupo Mensal de Avisos aos Navegantes N° 4 – 30 abril de 2022*

Origem – Instituto Hidrográfico

*** 207/22 - PUBLICAÇÕES NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro – Correções**

Na Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, substituir as páginas 21/22, 23/24 e 209/210 pelas contidas na Secção VII.

PN afetada – *Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2020* [D-1924], [D-1923.8], [D-1923.9]
[411.1 (D-2160.43)], [411.2 (D-2160.431)] [413.4], [413.5], [413.6], [413.7], [413.8], [413.9]

Origem – Instituto Hidrográfico

*** 208/22 - PUBLICAÇÕES NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –
Catálogo de Cartas e Publicações Náuticas – Correções**

No Catálogo de Cartas e Publicações Náuticas, foram atualizadas as páginas 43 e 51, estando uma nova versão disponível no sítio:


Loja do Navegante <https://loja.hidrografico.pt/>

PN afetada – *Catálogo de Cartas e Publicações Náuticas*


Origem – Instituto Hidrográfico

*** 209/22 - ATLÂNTICO NORTE - PORTUGAL - PORTUGAL CONTINENTAL - COSTA OESTE–
Porto de Leixões – Assinalamento de obras**





No Plano geral (1:30 000) da CN 26402 (INT 1871), proceder às seguintes correções (WGS 84):


Inserir linha limite de área proibida  , a unir os pontos: 41°10,27'N / 008°42,59'W ;
41°10,37'N / 008°42,41'W ;
41°10,20'N / 008°42,38'W ;
41°10,12'N / 008°42,48'W ;
41°10,27'N / 008°42,59'W .

Inserir  , na posição: 41°10,24'N / 008°42,51'W .


Retirar  **Quebra-mar**
Fl.WR.5s24m12/9M
Horn (1)20s
, e respetivos arcos de visibilidade e legendas , na posição: 41°10,37'N / 008°42,48'W .

No Plano A (1:10 000) da CN 26402 (INT 1871), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Inserir		VQ(9)10s2M QM1	, na posição:	41°10,274'N / 008°42,592'W
		VQ(6)+LFI.10s4M QM2		41°10,115'N / 008°42,484'W
		FI(2)R.10s2M QM3		41°10,197'N / 008°42,377'W
		FI.R.4s2M QM4		41°10,371'N / 008°42,410'W

Inserir linha limite de área proibida  , a unir os pontos: 41°10,274'N / 008°42,592'W ;
41°10,371'N / 008°42,410'W ;
41°10,197'N / 008°42,377'W ;
41°10,115'N / 008°42,484'W ;
41°10,274'N / 008°42,592'W .

Inserir  , na posição: 41°10,231'N / 008°42,499'W .

Retirar  **Quebra-mar**
FI.WR.5s24m12/9M
Horn (1)20s
, e respetivos arcos de visibilidade e legendas , na posição: 41°10,37'N / 008°42,48'W .

Toda a navegação deve contornar exteriormente a área definida pelas marcas QM1, QM2, QM3 e QM4, deixando um resguardo de 20 jardas.

Na Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, substituir as páginas 37/38 e 39/40 pelas contidas na Secção VII.

- CN afetada** – 26402 (INT 1871) [205/18; 170/22]
- CEN afetadas** – PT426402 [184/15; 170/22], PT528505 [185/15; 170/22]
- PN afetada** – *Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2020* [74.1], [74.2], [74.3], [74.4]
- Origem** – Capitania do Porto de Leixões

*** 210/22 - ATLÂNTICO NORTE - PORTUGAL - PORTUGAL CONTINENTAL - COSTA OESTE–
Sines – Portinho do Canal - Assinalamento**

Nas CN 24205 (INT 1813) e CN 24P05, proceder às seguintes correções (Datum Europeu 1950):

Farolins Portinho do Canal:

Retirar	linha de enfiamento	-----	, entre as posições:	37°44,32'N / 008°47,96'W ; 37°44,16'N / 008°48,68'W .
Retirar	linha de enfiamento (eixo da parte navegável)	—————	, entre as posições:	37°44,16'N / 008°48,68'W ; 37°43,43'N / 008°52,06'W .
Retirar	074,8°		, na posição:	37°43,64'N / 008°51,46'W .
Inserir	linha de enfiamento	-----	, entre as posições:	37°44,32'N / 008°47,96'W ; 37°44,15'N / 008°48,67'W .
Inserir	linha de enfiamento (eixo da parte navegável)	—————	, entre as posições:	37°44,15'N / 008°48,67'W ; 37°43,18'N / 008°52,75'W .
Inserir	073,4°		, ao longo da linha de enfiamento , na posição:	37°43,36'N / 008°52,45'W .

Na CN 25R09, proceder às seguintes correções (WGS 84):

Farolins Portinho do Canal:

Retirar	linha de enfiamento	-----	, entre as posições:	37°44,24'N / 008°48,04'W ; 37°44,08'N / 008°48,76'W .
Retirar	linha de enfiamento (eixo da parte navegável)	—————	, entre as posições:	37°44,08'N / 008°48,76'W ; 37°43,35'N / 008°52,14'W .
Retirar	074,8°		, na posição:	37°43,59'N / 008°51,50'W .
Inserir	linha de enfiamento	-----	, entre as posições:	37°44,24'N / 008°48,04'W ; 37°44,07'N / 008°48,76'W .
Inserir	linha de enfiamento (eixo da parte navegável)	—————	, entre as posições:	37°44,07'N / 008°48,76'W ; 37°43,11'N / 008°52,79'W .
Inserir	073,4°		, ao longo da linha de enfiamento , na posição:	37°43,28'N / 008°52,57'W .

Na Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, substituir as páginas 211/212 pelas contidas na Secção VII.

CN afetadas	– 24205 (INT 1817) [236/057; 104/22], 24P05 [238/05; 104/22], 25R09 [103/08; 225/21].
CEN afetada	– PT324205 [241/18; 104/22]
PN afetada	– <i>Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2020</i> [420 (D-2161)], [421 (D-2161.1)]
Origem	– Instituto Hidrográfico

*** 211/22 - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES – ILHA DO PICO –
Porto das Lajes – Novo assinalamento**

No Plano D (1:5 000) da CN 47501, proceder às seguintes correções (WGS 84):

Inserir  **ODAS Lajes Pico**
Fl(5)Y.20s1M, na posição: 38°23,972'N / 028°15,721'W ;

Na Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, substituir as páginas 325/326 pelas contidas na Secção VII.

CN afetada – 47501 [383/10; 135/20].
CEN afetada – PT548M04 [103/12; 131/19]
PN afetada – *Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2020 [823]*
Origem – Capitania do Porto da Horta

*** 212/22(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –
Viana do Castelo – Programa de monitorização**

Aviso cancelado – ANAV 1076/22

No decorrer do programa de monitorização acústica de cetáceos, foram instalados equipamentos subaquáticos em duas zonas, uma dentro da área de proteção do parque eólico offshore Windfloat Atlantic (WFA) e outra a sul desta área.

Estes equipamentos estão sinalizados à superfície por boias tipo marca especial, de cor amarela, com refletor radar.

As boias fundeadas dentro da área de proteção do parque WFA são cegas e encontram-se nas seguintes posições geográficas (WGS 84):

EA1: 41°40,68'N / 009°04,68'W;
EA2: 41°40,62'N / 009°03,30'W;
EA3: 41°40,68'N / 009°02,28'W.

As boias fundeadas a sul da área de proteção do parque WFA emitem focos luminosos com as características Fl.Y.4s3M e encontram-se nas seguintes posições geográficas (WGS 84):

EA4: 41°35,58'N / 009°03,72'W;
EA5: 41°35,52'N / 009°02,88'W;
EA6: 41°35,58'N / 009°01,74'W.

Assim, avisa-se toda a navegação que pratique a área sul, bem como os navios autorizados a entrar na área de proteção do parque WFA, que devem dar um resguardo de segurança de 200 jardas às referidas boias.

CN afetadas – 23202 (INT 1810) [315/01; 197/22], 24201 (INT 1813) [166/07; 198/22], 24P01 [185/07; 198/22], 25R01 [101/09; 198/22]
CEN afetada – PT324201[333/21; 197/22]
Origem – Capitania do Porto de Viana do Castelo

*** 213/22(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE – Foz do Rio Douro – Boia ODAS fundeada**

Aviso cancelado – ANAV 1160/22

No âmbito de um projeto de energia das ondas, foi fundeada na posição 41°08,739'N / 008°40,751'W (WGS 84) uma boia para recolha de dados oceanográficos amarela, de forma pirâmide pentagonal com as características luminosas Flash laranja, período .2,5s e alcance 1M.

Toda a navegação deve dar o devido resguardo de modo a não colidir com a boia.

CN afetadas – 26402 (INT 1871) [205/18; 209/22], 26F10 [194/18; 180/19]

CEN afetadas – PT426402 [184/15; 209/22], PT528505 [185/15; 209/22]

Origem – Capitania do Porto do Douro

*** 214/22(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES – ILHA TERCEIRA Porto das Pipas – Obras de ampliação**

Aviso cancelado – ANAV 1195/22

Foi colocado um caixotão de betão para prolongamento do cais.

A assinalar este caixotão foram colocados dois mastros de 2 metros, com cruz amarela e luz com as características Fl.Y.6s2M (Lt 0,5s; Ec 1s, Lt 0,5s; Ec 4s), nas seguintes posições (WGS 84):

- 1) 38°39,007'N / 27°12,932'W (WGS 84),
- 2) 38°39,007'N / 27°12,920'W (WGS 84).

CN afetada – 46405 [282/01; 344/21]

CEN afetada – PT548514 [138/15; 188/22(T)]

Origem – Capitania do Porto de Angra do Heroísmo

Secção VI – TABELA DE AVISOS CANCELADOS

AVISOS CANCELADOS

AVISOS	GRUPO	LOCAL E ASSUNTO	CN	CEN	LISTA DE LUZES
AN 110/21(T)	Anual	Esposende – Navio de pesca afundado	23202; 24201, 24P01 25R01	PT324201	-
ANAV 1076/22	-	Viana do Castelo – Programa de monitorização acústica de cetácios	23202, 24201, 24P01, 25R01	PT324201	-
ANAV 1160/22	-	Foz do Rio Douro – Boia ODAS fundeada	26402, 26F10	PT426402, PT528505	-
ANAV 1195/22	-	Porto das Pipas – Obras de ampliação	46405	PT548514	-
ANAV 1093/22 AN 138/20(T)	- Anual	Leixões - Boia ODAS CSA 89/1 - retirada	11101, 21101, 23202, 24201, 24P01	PT221101, PT324201	80.8
AN 138/22(T)	2	Aveiro – Canal Principal – Boia nr 3 apagada	26403	PT528506	96.53
ANAV 1109/22 AN 374/21(T)	- Anual	Nazaré – Boia ODAS CSA 88/2 retirada	23202, 24202, 24203, 26405, 24P02, 24P03, 25R05	PT221101, PT324203, PT426405	126

Secção VII – CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

LISTA DE LUZES, Vol I – 2020

Páginas seguintes

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
ESPAÑA – (Coordenadas aproximadas WGS 84/ Approximate coordinates WGS 84)							
ISLA DEL FARO							
D-1884	Monte Faro	42° 12,85' 8° 54,87'	Fl(2) W 8s	187	22	Torre redonda com cúpula branca 10	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis-016,5 – 315 (298,5) Sector obscuro sobre os baixos Los Castros e Forcados AIS (MMSI 992242128)
D-1916	Cabo Silleiro	42° 06,26' 8° 53,79'	Fl(2+1) W 15s	85	24	Torre branca com listas vermelhas e residência anexa 30	Lt 0,4s; Ec 2,2s Lt 0,4s; Ec 5,8s Lt 0,4s; Ec 5,8s Aeromarítimo AIS (MMSI 992242119)
PORTO DE LA GUARDIA							
D-1921	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41° 54,03' 8° 52,83'	Fl(2) G 7s	13	5	Torre verde e branca 3	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
PORTO DE EL PASAJE DE CAMPOSANCO							
D-1923.8	Angulo	41° 53,34' 8° 50,98'	Fl Y 5s	9	1	Poste amarelo Alvo: ✖ amarelo 3	Lt 0,5s; Ec 4,5s Sincronizada com Duque d'Alba
D-1923.9	Duque d'Alba	41° 53,29' 8° 50,99'	Fl Y 5s	9	1	Poste amarelo Alvo: ✖ amarelo 3	Lt 0,5s; Ec 4,5s Sincronizada com Angulo
D-1924	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41° 53,32' 8° 51,01'	-	-	-	Torre vermelha e branca 6	-
RIO MINO							
D-1926	Piedra Cabrón	41° 52,84' 8° 51,10'	Fl(2) W 5s	-	3	Poste preto com faixas vermelhas Alvo: ⚬ 6	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Poste de perigo isolado Refletor radar

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – (Coordenadas em WGS 84 / Coordinates in WGS 84)							
<i>COSTA OESTE</i>							
RIO MINHO							
8.1 <i>D-1924.1</i>	Baliza Nº 1	<i>41° 53,21'</i> <i>8° 50,87'</i>	Fl G 4s	-	3	Estrutura verde	Lt 0,5s; Ec 3,5s Canal entre Camposanco e Caminha
8.2	Baliza Nº 2	<i>41° 53,18'</i> <i>8° 50,91'</i>	-	-	-	Estrutura vermelha	Canal entre Camposanco e Caminha
8.3 <i>D-1924.3</i>	Baliza Nº 3	<i>41° 53,09'</i> <i>8° 50,69'</i>	Fl G 4s	-	3	Estrutura verde	Lt 0,5s; Ec 3,5s Canal entre Camposanco e Caminha
8.4	Baliza Nº 4	<i>41° 53,06'</i> <i>8° 50,73'</i>	-	-	-	Estrutura vermelha	Canal entre Camposanco e Caminha
8.5 <i>D-1924.5</i>	Baliza Nº 5	<i>41° 52,96'</i> <i>8° 50,51'</i>	Fl G 4s	-	3	Estrutura verde	Lt 0,5s; Ec 3,5s Canal entre Camposanco e Caminha
8.6 <i>D-1924.6</i>	Baliza Nº 6	<i>41° 52,93'</i> <i>8° 50,55'</i>	Fl R 4s	-	3	Estrutura vermelha	Lt 0,5s; Ec 3,5s Canal entre Camposanco e Caminha
8.7 <i>D-1924.7</i>	Baliza Nº 7	<i>41° 52,82'</i> <i>8° 50,31'</i>	Fl G 4s	-	3	Estrutura verde	Lt 0,5s; Ec 3,5s Canal entre Camposanco e Caminha
8.8 <i>D-1924.8</i>	Baliza Nº 8	<i>41° 52,79'</i> <i>8° 50,34'</i>	Fl(2) R 5s	-	3	Estrutura vermelha	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Canal entre Camposanco e Caminha

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTIMETRIA m	OBSERVAÇÕES
PORTO DE CAMINHA							
10 D-2002	Ínsua NW corner of Ínsua Fort. <i>Çanto NW do Forte da Ínsua.</i>	41° 51,55' 8° 52,50'	Fl WGR 4s	18	W 12 G 8 R 9	Coluna branca sobre base branca 7	Lt 1s; Ec 3s 204-G-270-R-357- W-204
MOLEDO							
13 D-2003	Moledo (ant.) Front. On beach. <i>Anterior. Na praia.</i>	41° 51,01' 8° 51,96'	Oc R 5s	13	6	Poste com faixas brancas e vermelhas 3	Lt 3s; Ec 2s Ldg 099,3° (resguardo N da entrada da barra) Sincronizado com Moledo (post.)
13.1 D-2003.1	Moledo (post.) Rear. 24m from front. <i>Posterior. A 24m do anterior.</i>	41° 51,01' 8° 51,95'	Oc R 5s	16	6	Poste com faixas brancas e vermelhas 7,5	Lt 3s; Ec 2s Ldg 099,3° (resguardo N da entrada da barra) Sincronizado com Moledo (ant.)
VILA PRAIA DE ÂNCORA							
18 D-2006	Molhe W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41° 48,81' 8° 52,22'	Fl(2) R 5s	13	9	Coluna com faixas brancas e vermelhas 8	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s
18.1 D-2006.1	Molhe E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41° 48,83' 8° 52,14'	Fl(2) G 5s	8	6	Coluna com faixas brancas e verdes 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
----	--------------------	-------------------	-----------------------------	---------------	---------------	-----------------------	-------------

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTIMETRIA m	OBSERVAÇÕES
TERMINAL GÁS NATURAL							
411 <i>D-2160.08</i>	Molhe E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	<i>37° 56,33'</i> <i>8° 51,96'</i>	LFI G 8s	17	6	Torre com faixas brancas e verdes com varandim branco 7	Lt 2s; Ec 6s
TERMINAL MULTIPURPOSE							
411.1 <i>D-2160.43</i>	TMS (ant.)	<i>37° 56,35'</i> <i>8° 51,34'</i>	F R	10	1	Poste 5	Ldg 127,7°
411.2 <i>D-2160.431</i>	TMS (post.)	<i>37° 56,32'</i> <i>8° 51,30'</i>	F R	13	1	Poste 8	Ldg 127,7°
411.3 <i>D-2160.433</i>	Rampa RoRo	<i>37° 56,30'</i> <i>8° 51,36'</i>	F R	10	1	Lanterna vermelha 5	-
411.4 <i>D-2160.434</i>	Finger N	<i>37° 56,40'</i> <i>8° 51,54'</i>	F R	5	1	Lanterna vermelha no pavimento 0,5	-
411.5 <i>D-2160.435</i>	Finger S	<i>37° 56,37'</i> <i>8° 51,56'</i>	F R	5	1	Lanterna vermelha no pavimento 0,5	-
411.6 <i>D-2160.436</i>	TMS Leste	<i>37° 56,16'</i> <i>8° 51,21'</i>	F R	7	1	Lanterna vermelha no pavimento	-
411.7 <i>D-2160.437</i>	Cais 4 – N	<i>37° 56,19'</i> <i>8° 51,05'</i>	F R	7	1	Lanterna vermelha no pavimento	-
411.8 <i>D-2160.438</i>	Cais 4 – S	<i>37° 56,12'</i> <i>8° 51,11'</i>	F R	7	1	Lanterna vermelha no pavimento	-
TERMINAL XXI							
411.9 <i>D-2160.439</i>	Cais W	<i>37° 56,21'</i> <i>8° 50,93'</i>	F W	1	-	Lanterna branca no pavimento	-

05/2022
02/2021

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
412.3	Boia Nº 1	37° 55,68' 8° 50,34'	VQ(6)+LFI W 10s	-	2	Amarelo sobre preto Alvo: ▼	Refletor radar Marca Cardeal Sul
412.4	Boia Nº 2	37° 55,74' 8° 50, 29'	Q(3) W 10s	-	2	Preta com faixa amarela Alvo: ◆	Refletor radar Marca Cardeal Leste
413.1	Conduril 1	37° 55,05' 8° 50,37'	Fl(4) Y 10s	-	2	Amarela Alvo: ✕	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Sincronizada com Conduril 2 e 3 Assinalamento obras
413.2	Conduril 2	37° 54,92' 8° 50, 42'	Fl(4) Y 10s	-	2	Amarela Alvo: ✕	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Sincronizada com Conduril 1 e 3 Assinalamento obras
413.3	Conduril 3	37° 54,96' 8° 50, 58'	Fl(4) Y 10s	-	2	Amarela Alvo: ✕	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Sincronizada com Conduril 1 e 2 Assinalamento obras
413.4	Conduril 4	37° 55,05' 8° 50, 63'	-	-	-	Amarela	Assinalamento obras
413.5	Conduril 5	37° 55,15' 8° 50, 70'	-	-	-	Amarela	Assinalamento obras
413.6	Conduril 6	37° 55,25' 8° 50, 77'	-	-	-	Amarela	Assinalamento obras
413.7	Conduril 7	37° 55,35' 8° 50, 57'	-	-	-	Amarela	Assinalamento obras
413.8	Conduril 8	37° 55,25' 8° 50, 50'	-	-	-	Amarela	Assinalamento obras
413.9	Conduril 9	37° 55,13' 8° 50, 43'	-	-	-	Amarela	Assinalamento obras

05/2022
04/2021
02/2021
09/2020

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
70 D-2032	Leça	41° 12,08' 8° 42,73'	Fl(3) W 14s	59	28 20,5	Cúpula vermelha sobre torre branca com faixas pretas 46	Lt 0,2s; Ec 2,1s Lt 0,2s; Ec 2,1s Lt 0,2s; Ec 9,2s
PORTO DE LEIXÕES							
73	<i>ODAS Molhe N</i>	41° 10,24' 8° 43,09'	Fl(5) Y 20s	-	3	Amarela	Boia Oceanográfica
74 D-2034	Quebra-mar Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41° 10,37' 8° 42,48'	Fl WR 5s Horn 20s	24	W 12 R 9	Lanterna vermelha sobre torre branca 10	Lt 0,5s; Ec 4,5s 001-R-180-W-001 Som 5s; silêncio 15s Farolim desativado. Obras em curso
74.1	<i>Boia QM1</i>	41° 10,27' 8° 42,59'	VQ(9) W 10s	-	2	Amarelo, preto, amarelo Alvo: ☒	Marca Cardeal Oeste Refletor radar
74.2	<i>Boia QM2</i>	41° 10,12' 8° 42,48'	VQ(6) W +LFl 10s	-	4	Amarelo sobre preto Alvo: ▼	Marca Cardeal Sul Refletor radar
74.3	<i>Boia QM3</i>	41° 10,20' 8° 42,38'	Fl(2) R 10s	-	2	Vermelha Alvo: ■	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar
74.4	<i>Boia QM4</i>	41° 10,37' 8° 42,41'	Fl R 4s	-	2	Vermelha Alvo: ■	Lt 1s; Ec 3s Refletor radar
75	<i>Boia MN1</i>	41° 10,66' 8° 42,49'	Fl Y 4s	-	2	Amarela Alvo: ✖ amarelo	Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Assinalamento obras
76	<i>Boia MN2</i>	41° 10,72' 8° 42,48'	Fl Y 4s	-	2	Amarela Alvo: ✖ amarelo	Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Assinalamento obras
77 D-2036	Molhe Sul Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41° 10,68' 8° 42,34'	Fl G 4s Horn 30s	17	7	Lanterna verde sobre torre branca 10	Lt 1s; Ec 3s Vis 328-285 (317) Som 10s; silêncio 20s
78 D-2037.8	Baliza Nº 2	41° 10,77' 8° 42,51'	Fl(3) R 8s	4	2,5	Vermelha 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4,5s
78.1 D-2037.5	Baliza Nº 4	41° 10,86' 8° 42,60'	Fl(2) R 5s	4	2,5	Vermelha 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s
79 D-2037	Cais Oeste South side of marina. <i>Parte sul da marina.</i>	41° 11,07' 8° 42,25'	LFl(2) R 12s	6	2	Poste com faixas brancas e vermelhas 2,7	Lt 2s; Ec 3s Lt 2s; Ec 5s
80.8	<i>ODAS CSA 89/1</i>	41° 08,92' 9° 34,90'	Fl(5) Y 20s	-	2	Amarela com a inscrição CSA 89/1	Boia Oceanográfica AIS (MMSI 992631002)

05/2022 02/2022
10/2021 09/2021
07/2021 10/2020

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
----	--------------------	-------------------	-----------------------------	---------------	---------------	-----------------------	-------------

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
RIO DOURO – ESTUARIO							
81.0 D-2045.5	Molhe N Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41° 08,68' 8° 40,77'	Fl R 5s	22	9	Torre com faixas brancas e vermelhas 6	Lt 0,5s; Ec 4,5s
81.1 D-2045	Molhe S Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41° 08,67' 8° 40,53'	Fl G 5s	18	6	Torre com faixas brancas e verdes	Lt 0,5s; Ec 4,5s
81.2 D-2047	Barra Foz (ant.) Front. On the wall near the river. <i>Anterior. Na muralha junto ao rio.</i>	41° 08,85' 8° 40,30'	Oc Y 5s	17	6 2,5Day	Coluna com faixas brancas e vermelhas 6	Lt 3s; Ec 2s Ldg 059,3°
81.3 D-2047.1	Barra Foz (post.) Rear. At church tower. <i>Posterior. Na torre da igreja.</i>	41° 08,93' 8° 40,12'	Oc Y 5s	38	6 2,5Day	Lanterna	Lt 3s; Ec 2s Ldg 059,3°
81.5	<i>Boia Nº 1E</i>	41° 08,75' 8° 40,32'	Q(2) G 4s	-	3	Verde Alvo: ▲	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.6	<i>Boia Nº 2E</i>	41° 08,72' 8° 39,77'	Q(3) R 4s	-	3	Vermelha Alvo: ■	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.7	<i>Boia Nº 3E</i>	41° 08,65' 8° 39,52'	Q(3) G 4s	-	3	Verde Alvo: ▲	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.9 D-2049	Marina Breakwater NE end <i>Extremidade NE Do quebra-mar.</i>	41° 08,62' 8° 39,04'	Fl G 3s	-	3	Poste com faixas brancas e verdes 2	Lt 1s; Ec 2s Refletor radar
81.10	<i>Boia Nº 4E</i>	41° 08,80' 8° 39,12'	Fl R 4s	-	3	Vermelha Alvo: ■	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.11	<i>Boia Nº 5E</i>	41° 08,79' 8° 38,86'	Fl G 4s	-	3	Verde Alvo: ▲	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.12	Baliza N.º 6E	41° 08,86' 8° 38,50'	Q(2) R 4s	-	3	Vermelha Alvo: ■	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.13	<i>Boia Nº 7E</i>	41° 08,82' 8° 38,46'	Q(2) G 4s	-	3	Verde Alvo: ▲	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
----	--------------------	-------------------	-----------------------------	---------------	---------------	-----------------------	-------------

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
411.10 <i>D-2160.441</i>	Cais E	37° 56,20' 8° 50,92'	F W	1	-	Lanterna branca no pavimento	-
411.11 <i>D-2160.442</i>	Terminal XXI – W	37° 56,09' 8° 51,00'	F R	4	-	Lanterna no pavimento	-
412 <i>D-2160.1</i>	Baliza A	37° 55,91' 8° 51,23'	Fl Y 4s	-	2	Amarela Alvo: ✖ amarelo	Lt 0,5s; Ec 3,5s Delimita viveiros de peixes
412.1 <i>D-2160.12</i>	Baliza B	37° 55,79' 8° 51,07'	Fl Y 4s	-	2	Amarela Alvo: ✖ amarelo	Lt 0,5s; Ec 3,5s Delimita viveiros de peixes
412.2 <i>D-2160.14</i>	Baliza C	37° 55,67' 8° 50,87'	Fl Y 4s	-	2	Amarela Alvo: ✖ amarelo	Lt 0,5s; Ec 3,5s Delimita viveiros de peixes
413 <i>D-2160.09</i>	Farolim SE East pier head. <i>Na cabeça do molhe leste.</i>	37° 55,36' 8° 50,71'	LFl R 8s	18	6	Torre com faixas brancas e vermelhas 4	Lt 2s; Ec 6s Farolim desativado. Obras em curso até 2023
414	<i>ODAS CSA 83/I D</i>	37° 55,27' 8° 55,73'	Fl(5) Y 20s	-	2	Amarela com inscrição CSA 83/ID	Boia Oceanográfica
PORTO COVO							
415 <i>D-2160.5</i>	Ponta da Gaivota	37° 51,11' 8° 47,79'	LFl W 6s	20	13	Coluna com faixas brancas e vermelhas 5	Lt 1,5s; Ec 4,5s
416 <i>D-2160.6</i>	Porto Covo	37° 51,04' 8° 47,38'	Fl R 4s	32	5	Poste com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 3s
PORTINHO DO CANAL							
420 <i>D-2161</i>	Portinho do Canal (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	37° 44,25' 8° 48,00'	Fl R 3s	5	6	Poste com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 2s Ldg 073,4° (Portinho)
421 <i>D-2161.1</i>	Portinho do Canal (post.) Rear. 58m from front. <i>Posterior. A 58m do anterior.</i>	37° 44,26' 8° 47,97'	Fl R 3s	6	6	Poste com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 2s Ldg 073,4° (Portinho)

05/2022
04/2021
09/2020

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
----	--------------------	-------------------	-----------------------------	---------------	---------------	-----------------------	-------------

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTIMETRIA m	OBSERVAÇÕES
822 <i>D-2690.5</i>	Quebra-mar Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38° 23,97' 28° 15,52' 38° 23,96' 28° 15,46'	Fl(2) G 6s	9	5	Coluna com faixas brancas e verdes 3,5	Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 4,4s
823	<i>ODAS Lajes Pico</i>	38° 23,98' 28° 15,79' 38° 23,97' 28° 15,72'	Fl(5) Y 20s	-	1	Amarela	Boia Oceanográfica Refletor radar
SÃO CAETANO							
824 <i>D-2690.9</i>	Cabos Galeão	38° 25,55' 28° 25,44' 38° 25,54' 28° 25,38'	Fl(2) R 8s	9	9 1,7Day	Coluna com faixas brancas e vermelhas 4	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 315-010 (55) Assinalamento cabos submarinos
PONTA DE S. MATEUS							
826 <i>D-2691</i>	S. Mateus	38° 25,38' 28° 26,97' 38° 25,37' 28° 26,91'	Fl W 5s	34	13	Lanterna sobre torre branca 13	Lt 1s; Ec 4s Vis 284-118 (194)
PORTO DO CALHAU							
827 <i>D-2691.4</i>	Porto do Calhau (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	38° 29,18' 28° 32,39' 38° 29,17' 28° 32,33'	Oc R 3s	11	6	Lanterna vermelha em poste com faixas brancas e vermelhas 6	Lt 2s; Ec 1s Ldg 121,9°
827.1 <i>D-2691.41</i>	Porto do Calhau (post.) Rear. 46m from front, on house. <i>Posterior. A 46m do anterior numa casa.</i>	38° 29,17' 28° 32,36' 38° 29,16' 28° 32,30'	Oc R 3s	15	6	Lanterna vermelha sobre poste	Lt 2s; Ec 1s Ldg 121,9°
AREIA LARGA							
830 <i>D-2684</i>	Areia Larga (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	38° 31,64' 28° 32,22' 38° 31,63' 28° 32,17'	Iso R 4s	9	7	Lanterna vermelha num poste com faixas brancas e vermelhas	Ldg 082,2°
830.1 <i>D-2684.1</i>	Areia Larga (post.) Rear. 20m from front. <i>Posterior. A 20m do anterior.</i>	38° 31,64' 28° 32,20' 38° 31,64' 28° 32,15'	Iso R 4s	13	6	Lanterna vermelha num poste com faixas brancas e vermelhas 4	Ldg 082,2°

Nº	NOME E LOCALIZAÇÃO	LAT. LONG. N/W	CARACTERÍSTICA ABREVIADA	ALTITUDE m	ALCANCES M	DESCRIÇÃO ALTURA m	OBSERVAÇÕES
----	--------------------	-------------------	-----------------------------	---------------	---------------	-----------------------	-------------

Secção VIII – CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

Anexo gráfico

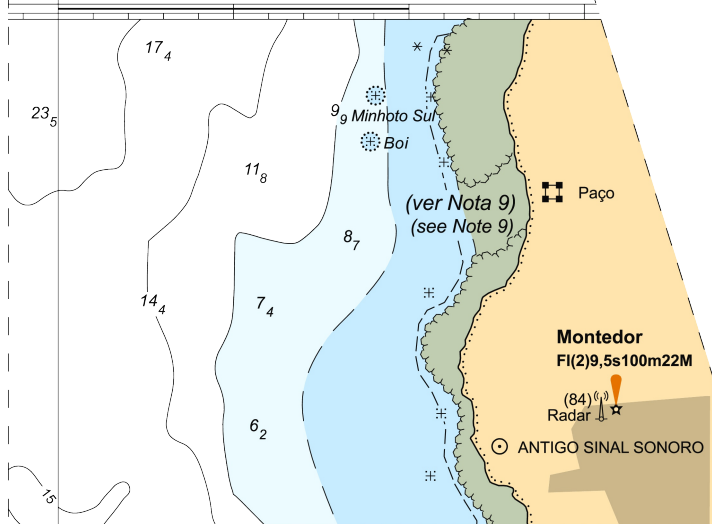
AN 200/22

Inserir por colagem na

CN 26401 (INT 1870)

8° 54' W

5 10



AN 200/22

Plano geral

CN 26401

(INT 1870)

Secção IX – CARTAS NÁUTICAS DO I. H. – Atualização

PORTUGAL CONTINENTAL

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
21101	4ºABR02	FEV 12	316/21 – 10/21 – 31OUT
23202	1ºABR01	MAI 12	197/22 – 05/22 – 31MAI
23203	4ºSET06		246/21 – 07/21 – 31JUL
23204	2ºJAN02	FEV 10	150/22 – 03/22 – 31MAR
24201	2ºJUN07		198/22 – 05/22 – 31MAI
24202	3ºDEZ11		176/22 – 04/22 – 30ABR
24203	2ºABR12		169/22 – 04/22 – 30ABR
24204	2ºJUN05		262/21 – 08/21 – 31AGO
24205	2ºJUN05		210/22 – 05/22 – 31MAI
24206	3ºJAN07		199/22 – 05/22 – 31MAI
26302	2ºFEV14		314/21 – 10/21 – 31OUT
26303	9ºMAI12		152/22 – 03/22 – 31MAR
26304	8ºMAI12		365/21 – 12/21 – 31DEZ
26305	6ºMAI13		267/21 – 08/21 – 31AGO
26306	5ºDEZ08		268/21 – 08/21 – 31AGO
26307	4ºOUT11		269/21 – 08/21 – 31AGO
26308	4ºNOV08		366/21 – 12/21 – 31DEZ
26309	3ºNOV08		135/22 – 02/22 – 28FEV
26310	5ºDEZ14		367/21 – 12/21 – 31DEZ
26311	3ºMAI22		191/22 – 05/22 – 31MAI
26312	4ºOUT18		273/21 – 08/21 – 31AGO
26401	2ºFEV15		200/22 – 05/22 – 31MAI
26402	4ºJUL18		209/22 – 05/22 – 31MAI
26403	2ºMAI09		171/22 – 04/22 – 30ABR
26404	2ºJAN14		277/21 – 08/21 – 31AGO
26405	2ºJUL08		172/22 – 04/22 – 30ABR
26407	2ºJAN16		368/21 – 12/21 – 31DEZ
26408	4ºJAN21		201/22 – 05/22 – 31MAI
26409	2ºMAR22		166/22 – 04/22 – 30ABR
26410	1ºABR14		176/22 – 04/22 – 30ABR
27502	1ºJUL99	SET 12	319/21 – 10/21 – 31OUT
27503	1ºDEZ09		246/21 – 07/20 – 31JUL
27504	1ºDEZ10		177/22 – 04/22 – 30ABR

ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
33101	1ºNOV03	MAI 12	106/22 – 01/22 – 31JAN
36201	1ºDEZ02	JUL 12	107/22 – 01/22 – 31JAN
36401	1ºFEV01	DEZ 12	108/22 – 01/22 – 31JAN
36402	2ºOUT07		369/21 – 12/21 – 31DEZ
36403	1ºMAR08		109/22 – 01/22 – 31JAN
36406	1ºSET10		179/21 – 04/21 – 30ABR
36407	1ºJUN10		227/21 – 06/21 – 30JUN
37501	1ºOUT07		153/22 – 03/22 – 31MAR

CARTAS MILITARES

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
26M01	4ºMAR22		148/22 – 03/22 – 31MAR
27M01	4ºSET14		284/21 – 08/21 – 31AGO

ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
41101	3ºJUN00	JUN 11	110/22 – 01/22 – 31JAN
43101	2ºAGO11		113/19 – 02/19 – 28FEV
43102	3ºJAN13		111/22 – 01/22 – 31JAN
43103	3ºDEZ11		342/21 – 11/21 – 30NOV
46201	2ºNOV12		343/21 – 11/21 – 30NOV
46401	1ºDEZ02	DEZ 12	180/22 – 04/22 – 30ABR
46403	2ºNOV16		179/22 – 04/22 – 30ABR
46404	1ºJAN11		147/16 – 02/16 – 29FEV
46405	1ºMAR01	NOV 12	344/21 – 11/21 – 30NOV
46406	1ºAGO01	JUL 12	178/22 – 04/22 – 30ABR
46407	2ºSET15		268/19 – 12/19 – 31DEZ
47501	1ºDEZ10		211/22 – 05/22 – 31MAI
47502	1ºNOV10		260/14 – 08/14 – 31AGO

CARTAS GERAIS

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
1003	1ºABR72		346/21 – 11/21 – 30NOV
1004	1ºJUL70		346/21 – 11/21 – 30NOV
1005	1ºMAR68	JAN 74	253/18 – 11/18 – 30NOV
1006	1ºSET74		174/93 – 20/93 – 15OUT
1007	1ºJAN75		132/97 – 03/97 – 15JUL
11101	2ºJUN12		196/22 – 05/22 – 31MAI
61101	1ºMAI13		202/22 – 05/22 – 31MAI

CARTAS DE APOIO À PESCA

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
24P01	1ºJUL07		198/22 – 05/22 – 31MAI
24P02	1ºDEZ11		176/22 – 04/22 – 30ABR
24P03	1ºJAN12		169/22 – 04/22 – 30ABR
24P04	2ºJUN05		262/21 – 08/21 – 31AGO
24P05	2ºJUN05		210/22 – 05/22 – 31MAI
24P06	2ºNOV06		199/22 – 05/22 – 31MAI

CARTAS FLUVIAIS

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
26F10	1ºJUN18		180/19 – 07/19 – 31JUL
26F11	1ºJUN18		181/19 – 07/19 – 31JUL
26F12	1ºOUT18		182/19 – 07/19 – 31JUL
26F13	1ºOUT18		183/19 – 07/19 – 31JUL
26F14	1ºDEZ18		184/19 – 07/19 – 31JUL
26F15	1ºJAN19		101/19 – 01/19 – 31JAN
26F16	1ºDEZ18		129/19 – 03/19 – 31MAR
26F21	1ºJUL21		236/21 – 07/21 – 31JUL
26F22	1ºJUL21		237/21 – 07/21 – 31JUL

CARTAS DE RECREIO

N.º	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO N.º – DATA
25R01	2ªJAN09		198/22 – 05/22 – 31MAI
25R02	2ªJAN09		176/22 – 04/22 – 30ABR
25R03	2ªJAN09		176/22 – 04/22 – 30ABR
25R04	2ªSET08		260/21 – 08/21 – 31AGO
25R05	2ªSET08		260/21 – 08/21 – 31AGO
25R06	2ªJAN08		169/22 – 04/22 – 30ABR
25R07	2ªJUL06		261/21 – 08/21 – 31AGO
25R08	2ªJAN08		106/21 – 01/21 – 31JAN
25R09	3ªJAN08		210/22 – 05/22 – 31MAI
25R10	2ªJUL06		104/22 – 01/22 – 31JAN
25R11	3ªJAN08		156/22 – 03/22 – 31MAR
25R12	2ªMAI06		199/22 – 05/22 – 31MAI

REPÚBLICA DE CABO VERDE

N.º	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO N.º – DATA
208	1ª FEV71	JUN87	115/06 – 02/06 – 20JAN
209	1ª FEV71	DEZ92	115/06 – 02/06 – 20JAN
252	1ª 1951	SET70	115/06 – 02/06 – 20JAN
261	1ª MAI56	SET70	115/06 – 02/06 – 20JAN
271	1ª DEZ62		115/06 – 02/06 – 20JAN
62102	1ªNOV20		223/21 – 06/21 – 30JUN
64201	1ª JUL19		127/21 – 02/21 – 28FEV
66401	1ª NOV17		224/21 – 06/21 – 30JUN
66402	2ª JUL19		315/21 – 10/21 – 31OUT
67501	1ª JUL11		240/17 – 10/17 – 15NOV
67502	1ª MAR12		177/17 – 05/17 – 31MAI
67503	1ª JUN09		189/17 – 06/17 – 30JUN

REPÚBLICA DA GUINÉ-BISSAU

N.º	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO N.º – DATA
212	1ª JAN69	JAN90	346/21 – 11/21 – 30NOV
216	1ª 1951		411/98 – 22/98 – 30NOV
218	1ª FEV62	OUT82	411/98 – 22/98 – 30NOV
220	1ª JUN65	OUT82	411/98 – 22/98 – 30NOV
222	1ª AGO68	JAN83	411/98 – 22/98 – 30NOV
223	2ª JUL82	DEZ86	411/98 – 22/98 – 30NOV
281	1ª 1950		411/98 – 22/98 – 30NOV
282	1ª 1951		411/98 – 22/98 – 30NOV
283	1ª JAN52		411/98 – 22/98 – 30NOV
284	1ª SET54		411/98 – 22/98 – 30NOV
285-A	1ª JUL55		411/98 – 22/98 – 30NOV
285-B	1ª JUL56		411/98 – 22/98 – 30NOV
285-C	1ª JUL57		411/98 – 22/98 – 30NOV
287	1ª MAR62	SET82	411/98 – 22/98 – 30NOV
288	1ª 1959		411/98 – 22/98 – 30NOV
289	1ª SET56		411/98 – 22/98 – 30NOV
290	1ª JUN68	SET82	411/98 – 22/98 – 30NOV
291	1ª ABR68	SET82	411/98 – 22/98 – 30NOV
292	2ª 1967	SET82	411/98 – 22/98 – 30NOV
66310	1ªOUT19		174/21 – 04/21 – 30ABR

REPÚBLICA DE S. TOMÉ E PRÍNCIPE

N.º	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO N.º – DATA
321	1ª FEV67	SET90	150/17 – 03/17 – 31MAR
322	1ª FEV66	JUN93	124/17 – 02/17 – 28FEV
323	2ª MAR95		115/06 – 02/06 – 20JAN
394	1ª 1958		115/06 – 02/06 – 20JAN
395	1ª FEV66	SET70	115/06 – 02/06 – 20JAN
397	1ª DEZ61	JUL70	115/06 – 02/06 – 20JAN
398	1ª MAI66	AGO70	115/06 – 02/06 – 20JAN
66420	1ªMAI15		239/17 – 10/17 – 15NOV

REPÚBLICA DE ANGOLA

N.º	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO N.º – DATA
332	1ª JUN72	AGO91	115/06 – 02/06 – 20JAN
332-A	1ª MAI68	AGO91	115/06 – 02/06 – 20JAN
333	1ª JUL73		115/06 – 02/06 – 20JAN
333-A	1ª SET72		115/06 – 02/06 – 20JAN
334	1ª NOV75		115/06 – 02/06 – 20JAN
334-A	1ª SET72		115/06 – 02/06 – 20JAN
334-B	1ª ABR73		115/06 – 02/06 – 20JAN
334C	1ªAGO73		115/06 – 02/06 – 20JAN
341	1ª JUN64	MAR92	115/06 – 02/06 – 20JAN
342	2ª ABR72		115/06 – 02/06 – 20JAN
343	1ª ABR64	MAR92	115/06 – 02/06 – 20JAN
351	1ª FEV55		115/06 – 02/06 – 20JAN
352	2ª 1968	JUN70	115/06 – 02/06 – 20JAN
353	3ª 1962	JAN75	115/06 – 02/06 – 20JAN
355	1ª FEV55		115/06 – 02/06 – 20JAN
356	1ª FEV55		115/06 – 02/06 – 20JAN
357	2ª ABR66	JUN70	115/06 – 02/06 – 20JAN
358	1ª FEV55		115/06 – 02/06 – 20JAN
359	1ª JAN54		115/06 – 02/06 – 20JAN
360	4ª FEV71	FEV82	115/06 – 02/06 – 20JAN
363	2ª DEZ74		115/06 – 02/06 – 20JAN
365	2ª 1972	OUT91	115/06 – 02/06 – 20JAN
366	2ª NOV75		115/06 – 02/06 – 20JAN
367	2ª NOV75		115/06 – 02/06 – 20JAN
369	4ª MAI74	MAR87	115/06 – 02/06 – 20JAN
370	2ª MAR72		115/06 – 02/06 – 20JAN
372	1ª OUT71		115/06 – 02/06 – 20JAN
373	2ª SET74		115/06 – 02/06 – 20JAN
374	2ª 1950		115/06 – 02/06 – 20JAN
375	2ª NOV75		115/06 – 02/06 – 20JAN
376	1ª MAI41		115/06 – 02/06 – 20JAN
377	1ª SET74		115/06 – 02/06 – 20JAN
380	1ª SET42		115/06 – 02/06 – 20JAN
383	3ª 1968	1970	115/06 – 02/06 – 20JAN
383-A	1ª MAI68	JUN70	115/06 – 02/06 – 20JAN
384	2ª SET72	OUT91	115/06 – 02/06 – 20JAN
385	1ª 1945		115/06 – 02/06 – 20JAN
386	1ª DEZ62	JUL70	115/06 – 02/06 – 20JAN
387	1ª MAI60		115/06 – 02/06 – 20JAN
72101	2ª.MAR21		203/22 – 05/22 – 31MAI
72102	2ª.MAR21		145/21 – 03/21 – 31MAR
73201	2ª.MAR21		204/22 – 05/22 – 31MAI
73202	2ª.MAR21		205/22 – 05/22 – 31MAI
73203	2ª.MAR21		148/21 – 03/21 – 31MAR
73204	2ª.MAR21		149/21 – 03/21 – 31MAR
73205	2ª.MAR21		150/21 – 03/21 – 31MAR

REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
401	2ª MAR75	SET87	132/97 – 13/97 – 15JUL
411	2ª MAI75		115/06 – 02/06 – 20JAN
415	2ª JUL73	NOV85	115/06 – 02/06 – 20JAN
416	2ª OUT73	NOV85	115/06 – 02/06 – 20JAN
417	3ª MAR74	JAN83	115/06 – 02/06 – 20JAN
418	2ª MAI75		115/06 – 02/06 – 20JAN
423	2ª MAI75		115/06 – 02/06 – 20JAN
429	1ª MAR65	FEV86	115/06 – 02/06 – 20JAN
430	1ª JAN65	SET87	115/06 – 02/06 – 20JAN
431	1ª JAN71	NOV88	115/06 – 02/06 – 20JAN
432	1ª OUT71	MAR87	115/06 – 02/06 – 20JAN
435	1ª MAI75		115/06 – 02/06 – 20JAN
436	1ª M0AI75		115/06 – 02/06 – 20JAN
437	1ª JAN66	MAR84	115/06 – 02/06 – 20JAN
438	1ª AGO63	OUT82	115/06 – 02/06 – 20JAN
439	3ª FEV72	JAN84	115/06 – 02/06 – 20JAN
440	1ª DEZ63	NOV88	115/06 – 02/06 – 20JAN
445	1ª DEZ60	JAN71	115/06 – 02/06 – 20JAN
446	1ª ABR60	FEV71	115/06 – 02/06 – 20JAN
447	1ª DEZ60	FEV71	115/06 – 02/06 – 20JAN
448	1ª DEZ60	AGO86	115/06 – 02/06 – 20JAN
449	1ª FEV61	FEV86	115/06 – 02/06 – 20JAN
451	1ª NOV74		115/06 – 02/06 – 20JAN
451-A	1ª SET72		115/06 – 02/06 – 20JAN
451-B	1ª JUN72		115/06 – 02/06 – 20JAN
453	2ª JAN74		115/06 – 02/06 – 20JAN
455	2ª MAR65	JUL70	316/08– 11/08 – 30NOV
456	1ª 1940		115/06 – 02/06 – 20JAN
459	2ª MAI75		115/06 – 02/06 – 20JAN
466	2ª MAI54		115/06 – 02/06 – 20JAN
471	2ª MAI75	NOV88	115/06 – 02/06 – 20JAN
476	4ª AGO84		115/06 – 02/06 – 20JAN
482	3ª JUN64	OUT82	115/06 – 02/06 – 20JAN
484	2ª AGO91		115/06 – 02/06 – 20JAN
485	3ª 1974		115/06 – 02/06 – 20JAN
486	2ª JUL64		115/06 – 02/06 – 20JAN
488	5ª MAI75	JAN84	115/06 – 02/06 – 20JAN
489	4ª 1972	1985	115/06 – 02/06 – 20JAN
492	2ª ABR61		115/06 – 02/06 – 20JAN
493	2ª JUN65	JUN70	115/06 – 02/06 – 20JAN
495	3ª NOV72	MAI84	115/06 – 02/06 – 20JAN
496	2ª MAI60		115/06 – 02/06 – 20JAN

Secção X – CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO I. H. – Atualização

PORTUGAL CONTINENTAL

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N° – DATA
PT111101.000	7ºNOV21	002	11101 - 2ºed. - 2012	206/22 – 05/22 – 31MAI
PT221101.000	4ºNOV21	005	21101 - 4ºed. - 2002	(av. cancelado GR05/22)
PT324201.000	7ºNOV21	005	24201 - 2ºed. - 2007	212/22(T) – 05/22 – 31MAI
PT324202.000	6ºSET14	012	24202 - 3ºed. - 2011	139/22(T) – 02/22 – 28FEV
PT324203.000	4ºFEV13	028	24203 - 2ºed. - 2012	(av. cancelado GR05/22)
PT324204.000	6ºDEZ21	000	24204 - 2ºed. - 2005	102/22 – 01/22 – 31JAN
PT324205.000	6ºOUT18	021	24205 - 2ºed. - 2005	210/22 – 05/22 – 31MAI
PT324206.000	8ºMAI22	001	24206 - 3ºed. - 2007	199/22 – 05/22 – 31MAI
PT426401.000	4ºMAI22	000	26401 - 2ºed. - 2015	193/22 – 05/22 – 31MAI
PT426402.000	5ºJUN15	017	26402 - 3ºed. - 2014	213/22(T) – 05/22 – 31MAI
PT426403.000	2ºFEV10	020	26403 - 2ºed. - 2009	276/21 – 08/21 – 31AGO
PT426404.000	2ºJUN14	012	26404 - 2ºed. - 2014	139/22(T) – 02/22 – 28FEV
PT426405.000	2ºJUL18	010	26405 - 2ºed. - 2008	(av. cancelado GR05/22)
PT426407.000	3ºJUL16	010	26407 - 2ºed. - 2016	303/21 – 09/21 – 30SET
PT426408.000	6ºMAR21	005	26408 - 4ºed. - 2021	(av. cancelado GR03/22)
PT526302.000	2ºJUN14	004	26302 - 2ºed. - 2014	314/21 – 10/21 – 31OUT
PT526303.000	9ºOUT21	002	26303 - 9ºed. - 2012	155/22 – 03/22 – 31MAR
PT526304.000	6ºDEZ14	028	26304 - 8ºed. - 2012	118/22(T) – 01/22 – 31JAN
PT526305.000	6º JAN14	019	26305 - 6ºed. - 2013	267/21 – 08/21 – 31AGO
PT526306.000	6º NOV21	000	26306 - 5ºed. - 2008	363/21 – 12/21 – 31DEZ
PT526307.000	4ºMAI21	001	26307 - 4ºed. - 2011	269/21 – 08/21 – 31AGO
PT526308.000	5ºJAN22	000	26308 - 4ºed. - 2008	103/22 – 01/22 – 31JAN
PT526309.000	3ºOUT21	005	26309 - 3ºed. - 2008	135/22 – 02/22 – 28FEV
PT526310.000	5ºSET15	010	26310 - 5ºed. - 2014	(av. cancelado GR10/21)
PT526311.000	6ºMAI22	002	26311 - 3ºed. - 2022	194/22 – 05/22 – 31MAI
PT526312.000	4ºMAI18	003	26312 - 4ºed. - 2017	273/21 – 08/21 – 31AGO
PT528501.000	3ºOUT15	012	26401 - 2ºed. - 2015	181/22(T) – 04/22 – 30ABR
PT528503.000	2ºJUN21	003	26410 - 1ºed. - 2014	158/22(T) – 03/22 – 31MAR
PT528505.000	6ºJUN15	025	26402 - 3ºed. - 2014	213/22(T) – 05/22 – 31MAI
PT528506.000	2ºFEV10	046	26403 - 2ºed. - 2009	(av. cancelado GR11/21)
PT528507.000	3ºDEZ21	001	26404 - 2ºed. - 2014	116/22(T) – 01/22 – 31JAN
PT528510.000	4ºFEV22	002	26405 - 2ºed. - 2008	172/22 – 04/22 – 30ABR
PT528513.000	4ºJUL16	009	26407 - 2ºed. - 2016	368/21 – 12/21 – 31DEZ
PT528514.000	7ºMAR21	004	26408 - 4ºed. - 2021	201/22 – 05/22 – 31MAI
PT528515.000	1ºOUT07	009	27502 - 1ºed. - 1999	127/18 – 02/18 – 28FEV
PT528516.000	2ºABR22	000	27502 - 1ºed. - 1999	167/22 – 04/22 – 30ABR
PT528517.000	1ºOUT17	001	27503 - 1ºed. - 2009	164/22(T) – 03/22 – 31MAR
PT528518.000	1ºFEV10	008	27503 - 1ºed. - 2009	185/22(T) – 04/22 – 30ABR
PT528519.000	1ºOUT17	002	27503 - 1ºed. - 2009	121/20 – 02/20 – 29FEV

ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N° – DATA
PT233101.000	3ºMAI14	004	33101 - 1ºed. - 2003	106/22 – 01/22 – 31JAN
PT336201.000	4ºMAI18	009	36201 - 1ºed. - 2002	107/22 – 01/22 – 31JAN
PT336407.000	1ºSET10	005	36407 - 1ºed. - 2010	227/21 – 06/21 – 30JUN
PT436401.000	3ºNOV11	015	36401 - 1ºed. - 2001	108/22 – 01/22 – 31JAN
PT436402.000	5ºABR20	001	36402 - 2ºed. - 2007	202/21(T) – 05/21 – 31MAI
PT436403.000	2ºMAI21	006	36403 - 1ºed. - 2008	109/22 – 01/22 – 31JAN
PT436406.000	2ºFEV11	014	36406 - 1ºed. - 2010	369/21 – 12/21 – 31DEZ
PT538501.000	3ºSET17	002	36401 - 1ºed. - 2001	326/21(T) – 10/21 – 31OUT
PT538502.000	1ºMAR08	001	37501 - 1ºed. - 2007	190/11 – 03/11 – 31MAR
PT538503.000	1ºJAN08	000	37501 - 1ºed. - 2007	123/08 – 02/08 – 29FEV
PT538504.000	3ºABR22	000	37501 - 1ºed. - 2007	195/22 – 05/22 – 31MAI
PT538505.000	1ºMAI08	012	36403 - 1ºed. - 2008	109/22 – 01/22 – 31JAN
PT538506.000	3ºMAI20	002	36402 - 2ºed. - 2007	233/21(T) – 06/21 – 30JUN

ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N° – DATA
PT241101.000	3ºDEZ21	001	41101 - 3ªed. - 2000	110/22 – 01/22 – 31JAN
PT343101.000	3ºJAN12	011	43101 - 2ªed. - 2011	113/19 – 02/19 – 28FEV
PT343102.000	4ºAGO21	004	43102 - 3ªed. - 2013	111/22 – 01/22 – 31JAN
PT343103.000	4ºNOV21	000	43103 - 2ªed. - 1999	334/21 – 11/21 – 30NOV
PT446201.000	3ºSET13	012	46201 - 2ªed. - 2012	359/21(T) – 11/21 – 30NOV
PT446401.000	4ºOUT18	012	46401 - 1ªed. - 2002	180/22 – 04/22 – 30ABR
PT446403.000	3ºMAR17	014	46403 - 2ªed. - 2016	179/22 – 04/22 – 30ABR
PT446404.000	2º JUL11	008	46404 – 1ªed. - 2011	271/17(T) – 12/17 – 31DEZ
PT446405.000	2ºMAI10	013	46405 - 1ªed. - 2001	382/21(T) – 12/21 – 31DEZ
PT446406.000	2ºMAI17	012	46406 - 1ªed. - 2001	178/22 – 04/22 – 30ABR
PT446407.000	2ºJAN16	006	46407 - 2ªed. - 2015	(av. cancelado GR10/21)
PT548501.000	3ºJUN19	001	46401 - 1ªed. - 2002	192/19 – 08/19 – 31AGO
PT548502.000	3ºJUN19	002	46401 - 1ªed. - 2002	180/22 – 04/22 – 30ABR
PT548503.000	3ºJUN19	005	46401 - 1ªed. - 2002	147/22(T) – 02/22 – 28FEV
PT548504.000	3ºFEV17	002	46403 - 2ªed. - 2016	136/22 – 02/22 – 28FEV
PT548505.000	3ºNOV16	010	46403 - 2ªed. - 2016	107/21 – 01/21 – 31JAN
PT548507.000	2º JUN11	020	46404 – 1ªed. - 2011	358/21(T) – 11/21 – 30NOV
PT548509.000	3ºJUN21	000	47501 – 1ªed. - 2010	208/21 – 06/21 – 30JUN
PT548513.000	1º DEZ10	002	47501 – 1ªed. - 2010	353/13 – 10/13 – 31OUT
PT548514.000	3ºMAR15	005	46405 - 1ªed. - 2001	214/22(T) – 05/22 – 31MAI
PT548515.000	5ºMAR15	005	46405 - 1ªed. - 2001	128/22(T) – 01/22 – 31JAN
PT548519.000	4ºSET09	010	46406 - 1ªed. - 2001	187/22(T) – 04/22 – 30ABR
PT548522.000	2ºJAN16	000	46407 - 2ªed. - 2015	126/16 – 02/16 – 29FEV
PT548523.000	2ºJAN16	000	46407 - 2ªed. - 2015	127/16 – 02/16 – 29FEV
PT548524.000	3ºABR16	000	46407 - 2ªed. - 2015	168/16 – 04/16 – 30ABR

CARTAS MILITARES

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N° – DATA
PT436M01.000	1ºSET10	005	36407 - 1ªed. - 2010	227/21 – 06/21 – 30JUN
PT436M02.000	1ºSET10	001	36407 - 1ªed. - 2010	265/13 – 08/13 – 31AGO
PT528M01.000	1ºNOV12	009	26409 - 1ªed. - 2011	132/22 – 02/22 – 28FEV
PT528M03.000	1ºJUN11	003	27504 - 1ªed. - 2010	177/22 – 04/22 – 30ABR
PT528M04.000	1ºNOV12	009	27504 - 1ªed. - 2010	(av. cancelado GR03/22)
PT538M01.000	1ºMAR11	000	36406 – 1ªed. - 2010	275/11 – 07/11 – 31JUL
PT548M01.000	1ºJUN11	001	46404 – 1ªed. - 2011	390/12 – 12/12 – 31DEZ
PT548M02.000	1ºJUL11	000	46404 – 1ªed. - 2011	277/11 – 07/11 – 31JUL
PT548M03.000	1ºSET11	003	47501 - 1ªed. - 2010	(av. cancelado GR6/18)
PT548M04.000	1ºNOV11	010	47501 - 1ªed. - 2010	211/22 – 05/22 – 31MAI
PT548M05.000	1ºSET11	001	47501 - 1ªed. - 2010	392/12 – 12/12 – 31DEZ
PT548M06.000	1ºMAR11	000	47502 - 1ªed. - 2010	179/11 – 03/11 – 31MAR
PT548M07.000	1ºMAR11	007	47502 - 1ªed. - 2010	172/16 – 04/16 – 30ABR
PT548M08.000	1ºMAR11	000	47502 - 1ªed. - 2010	181/11 – 03/11 – 31MAR
PT548M09.000	1ºMAR11	003	47502 - 1ªed. - 2010	(av. cancelado GR10/21)
PT548M10.000	1ºMAR11	000	47502 - 1ªed. - 2010	183/11 – 03/11 – 31MAR
PT627M01.000	6ºDEZ14	016	27M01 - 4ªed. - 2014	189/21(T) – 03/21 – 31MAR
PT627M02.000	2ºMAI15	001	27M01 - 4ªed. - 2014	199/21(T) – 05/21 – 31MAI
PT627M03.000	2ºAGO15	000	27M01 - 4ªed. - 2014	223/15 – 09/15 – 30SET
PT627M04.000	2ºAGO15	001	27M01 - 4ªed. - 2014	284/21 – 08/21 – 31AGO
PT627M05.000	2ºDEZ14	000	27M01 - 4ªed. - 2014	343/14 – 12/14 – 31DEZ

REPÚBLICA DE CABO VERDE

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT262101.000	2ºMAR21	002	1003 – 1ªed. - 1972	299/21 – 09/21 – 30SET
PT262102.000	1ºMAR21	001	62102– 1ªed. - 2020	223/21 – 06/21 – 30JUN
PT364201.000	1ºMAR21	000	64201 – 1ªed. - 2019	153/21 – 03/21 – 31MAR
PT466401.000	1ºJAN18	002	66401 – 1ªed. - 2017	224/21 – 06/21 – 30JUN
PT466402.000	2ºFEV20	003	66402 – 2ªed. - 2019	315/21 – 10/21 – 31OUT
PT56601A.000	1ºNOV11	002	67501 – 1ªed. - 2011	240/17 – 10/17 – 15NOV
PT56601B.000	1ºNOV11	000	67501 – 1ªed. - 2011	388/11 – 12/11 – 31DEZ
PT56601C.000	1ºJAN12	000	67501 – 1ªed. - 2011	166/12 – 03/12 – 31MAR
PT56602A.000	2ºJUN17	000	67502 – 1ªed. - 2012	184/17 – 06/17 – 30JUN
PT56602B.000	2ºJUN17	000	67502 – 1ªed. - 2012	185/17 – 06/17 – 30JUN
PT56602C.000	1ºFEV13	000	67502 – 1ªed. - 2012	136/13 – 02/13 – 28FEV
PT56602D.000	1ºOUT12	000	67502 – 1ªed. - 2012	385/12 – 12/12 – 31DEZ
PT56603A.000	1ºABR11	001	67503 – 1ªed. - 2009	292/11 – 08/11 – 31AGO
PT56603B.000	1ºABR11	000	67503 – 1ªed. - 2009	280/11 – 07/11 – 31JUL
PT56603C.000	2ºJUN17	000	67503 – 1ªed. - 2009	197/17 – 07/17 – 31JUL
PT568501.000	1ºJAN18	001	66401 – 1ªed. - 2017	224/21 – 06/21 – 30JUN
PT568502.000	2ºFEV20	002	66402 – 2ªed. - 2019	315/21 – 10/21 – 31OUT

REPÚBLICA DE ANGOLA

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT271101.000	4ºAGO21	000	72101 – 2ªed. – 2021 72102 – 2ªed. – 2021	290/21 – 09/21 – 30SET

REPÚBLICA DE SÃO TOMÉ E PRÍNCIPE

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT466420.000	1ºOUT15	001	66420 – 1ªed. - 2015	301/16 – 12/16 – 31DEZ
PT568520.000	1ºOUT15	002	66420 – 1ªed. - 2015	239/17 – 10/17 – 15NOV

REPÚBLICA DA GUINÉ-BISSAU

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT566310.000	1ºNOV19	000	66310 – 1ªed. - 2019	233/19 – 11/19 – 30NOV

CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO PARA ÁGUAS INTERIORES**DOURO**

IENC	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT76611 (A e B)	1ºNOV19	000	26F11 – 1ª 2018	258/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612(A a M)	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 (A a M)	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 (A a L)	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 (A a I)	1ºNOV19	000	26F15 – 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76616 (A a H)	1ºNOV19	000	26F16 – 1ª 2018	263/19 – 12/19 – 31DEZ

CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO PARA ÁGUAS INTERIORES**GUADIANA**

IENC	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT76621 (A a H)	1ºNOV21	000	26F21 – 1ª 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76622 (A a D)	1ºNOV21	000	26F22 – 1ª 2021	337/21 – 11/21 – 30NOV

Conhecimento do Oceano

